



Modelle 2008

» MODELLE 2008



KREIDLER®

fast forward



» Die Zukunft in

2

Vorwort

Liebe Kreidler-Freunde,

„KREIDLER: DEN MYTHOS IN NEUEM GLANZ ERLEBEN.“ Genießen Sie auf den nächsten Seiten die aktuelle Kreidler-Kollektion mit Rollern, Super Moto, Enduro, F-Kart und Quads. Erleben Sie die Faszination sportlicher Motorisierungen kombiniert mit hochwertigem Design. **„DIE ZUKUNFT IM VISIER“**, so lautet unser Motto. Umgesetzt in Maschinen für die Freizeit und den Alltag, die Stra-

ße, das Gelände oder die Rennbahn. Kreiert für Hobbyfahrer und Biker mit Benzin im Blut. So viele unterschiedliche Facetten unsere Produkt-range 2008 auch zeigt, ein Versprechen halten alle Modelle: Fahrspaß pur. Denn Sie haben sich für eine Marke entschieden, die mit jahrzehntelanger Erfahrung überzeugt und die Menschen durch innovative Technik begeistert. Kreidler. Fast forward.



» Höhenrausch



n Visier

INHALT

SUPERMOTO 125 DD	4
SUPERMOTO 250 DD	5
ENDURO 125 DD	6
FLORETT RMC-E 50	8
FLORETT RMC-E 50 SPORT	10
KREIDLER EINE ERFOLGSGESCHICHTE	12
FLORETT RMC-G 50	14
FLORETT RMC-E 125 SPORT	16
FLORETT RMC-G 125	18
MUSTANG 50 REV.	20
MUSTANG 250 REV.	20
F-KART 100	21
TECHNISCHE DATEN	22



» *Kraftpaket*



SUPERMOTO 125 DD

Hubraum: 125 cm³

Leistung: 8,4 kW | 11,5 PS

Motor: 1-Zylinder 4-Takt

SUPERMOTO 125 DD 80 km/h

Hubraum: 125 cm³

Leistung: 5,7 kW | 7,7 PS

Motor: 1-Zylinder 4-Takt

SUPERMOTO 250 DD

Hubraum: 250 cm³

Leistung: 15 kW | 20,4 PS

Motor: 1-Zylinder 4-Takt

SUPERMOTO

Supermoto

»





» Grenzgänger



ENDURO 125 DD

ENDURO 125 DD 80 km/h

Hubraum: 125 cm³

Hubraum: 125 cm³

Leistung: 8,4 kW | 11,5 PS

Leistung: 5,7 kW | 7,7 PS

Motor: 1-Zylinder 4-Takt

Motor: 1-Zylinder 4-Takt

ENDURO





Motoretta, Ausgabe 108

» *Straßenfeger*

RMC-E
KREIDLER SPORT SCOOTER

Hubraum: 49 cm³ Leistung: 3 kW | 4 PS Motor: 1-Zylinder 2-Takt

FLORETT RMC-E 50 »





FLORETT RMC-E 50 SPORT race-black/race-yellow

Hubraum: 49 cm³

Leistung: 3 kW | 4 PS

FLORETT RMC-E 50 SPORT race-black/race-blue

Hubraum: 49 cm³

Leistung: 3 kW | 4 PS



FLORETT RMC-E 50 SPORT

* Die Sportversion beinhaltet folgende Zusatzausstattung gegenüber der Florett RMC-E 50: Aluminiumtrittbrett, schwarze Felgen inkl. Kreidler-Dekor, rotes Federbein hinten, roter Bremssattel vorne, sportliche Optik und Sitzbankbezug



» Trendsetter



Motor: 1-Zylinder 2-Takt
Motor: 1-Zylinder 2-Takt

PORT*



1889

1904

1921

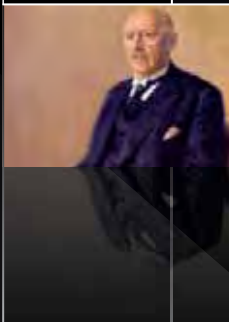
1942

1949

1950

1954

1957



Anton Kreidler gründet die Stuttgarter Telegraphendraht und Kabelfabrik Kreidler.

Die Motorradherstellung geht aus Anton Kreidlers Metallwerk hervor.



Das Grundstück wird erweitert und ein Presswerkbau erstellt.

Kreidler baut das erste Zweirad, die K50, und präsentiert es ein Jahr später erstmals auf der IFMA.

Der Kameramann und Weltenbummler Günter Markert umrundet auf einem Kreidler R50-Roller die Welt.



Der 2. Weltkrieg trifft das Unternehmen stark, die Folge sind Plünderungen und Reparaturzahlungen.

Die Entwicklung der motorisierten Zweiräder startet.



»» *Herzensbrecher*



14



FLORETT RMC-G 50 race-red

Hubraum: 49 cm³

Leistung: 3 kW | 4 PS

FLORETT RMC-G 50 race-black

Hubraum: 49 cm³

Leistung: 3 kW | 4 PS

FLORETT RMC-G 50





Motor: 1-Zylinder 2-Takt

Motor: 1-Zylinder 2-Takt



»» *Individualist*



FLORETT RMC-E 125 SPORT

FLORETT RMC-E 125 SPORT 80 km/h

Hubraum: 125 cm³

Hubraum: 125 cm³

Leistung: 6,2 kW | 8,4 PS

Leistung: 6,2 kW | 8,4 PS

Motor: 1-Zylinder 4-Takt

Motor: 1-Zylinder 4-Takt

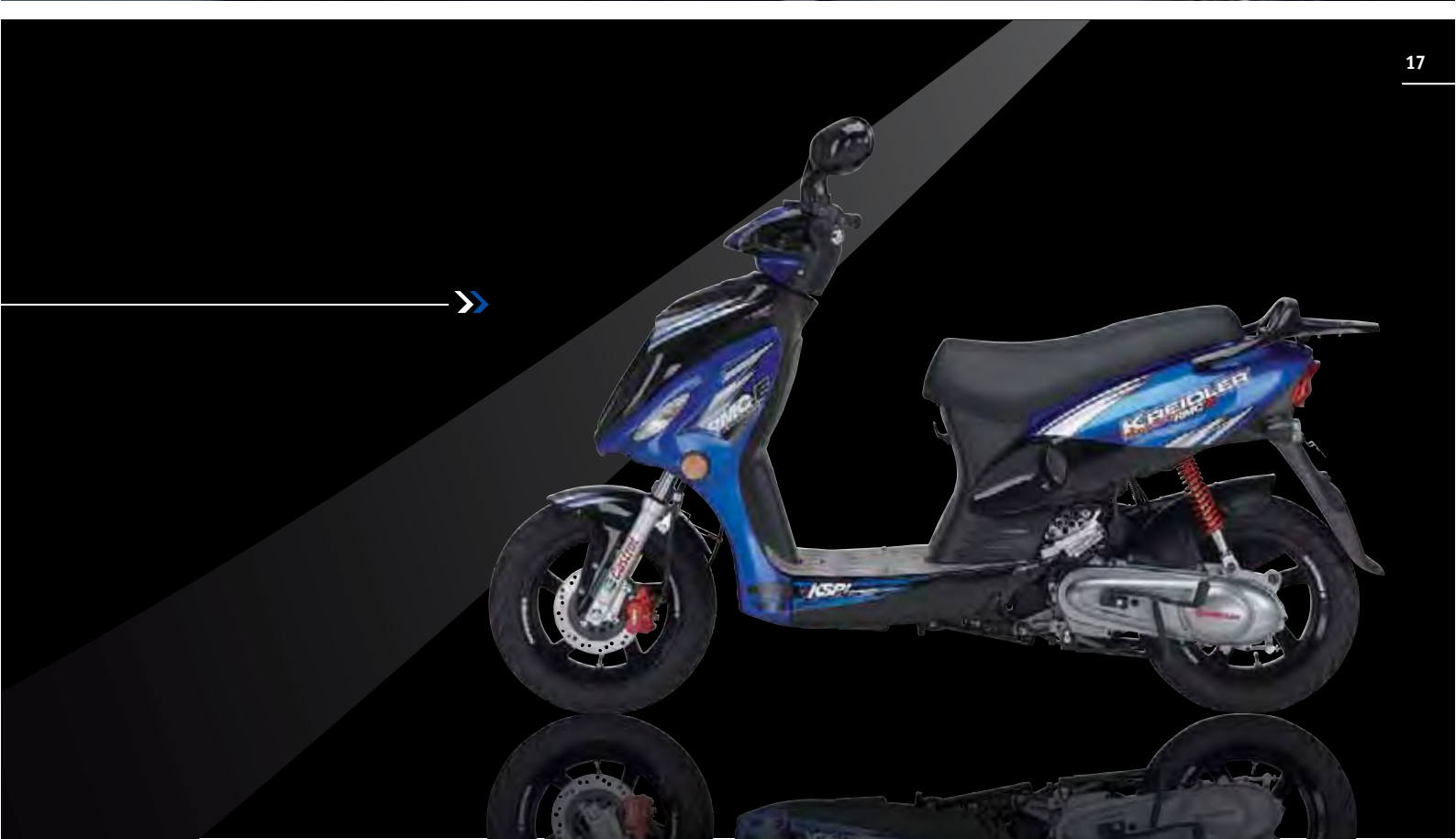


FLORETT RMC-E 125 SPORT*

Florett

* inkl. Aluminiumtrittbrett, schwarzen Felgen inkl. Kreidler-Dekor, rotem Federbein hinten, rotem Bremssattel vorne, sportlicher Optik und Sitzbankbezug







FLORETT RMC-G 125 race-red oder race-black

Hubraum: 125 cm³

Leistung: 6,2 kW | 8,4 PS

FLORETT RMC-G 125 80 km/h race-red oder race-black

Hubraum: 125 cm³

Leistung: 6,2 kW | 8,4 PS



FLORETT RMC-G 125



»» *Schwerenöter*



19

Motor: 1-Zylinder 4-Takt
Motor: 1-Zylinder 4-Takt





MUSTANG 50 REV.



MUSTANG 250 REV.



MUSTANG 50 REV.
MUSTANG 250 REV.
F-KART 100

Hubraum: 49 cm³
Hubraum: 234 cm³
Hubraum: 100 cm³

Leistung: 3,75 kW | 5 PS
Leistung: 13,5 kW | 18,3 PS
Leistung: 5,8 kW | 7,9 PS

Motor: 1-Zylinder 2-Takt
Motor: 2-Zylinder 4-Takt
Motor: 1-Zylinder 2-Takt

MUSTANG 50/250 | F-KART



F-KART 100

MODELL:	Supermoto 125 DD	Supermoto 125 DD 80 km/h	Supermoto 250 DD	Enduro 125 DD	Enduro 125 DD 80 km/h	RMC-E 50
TYP:	1-Zylinder 4-Takt	1-Zylinder 4-Takt	1-Zylinder 4-Takt	1-Zylinder 4-Takt	1-Zylinder 4-Takt	1-Zylinder 2-Takt
HUBRAUM:	125 cm³	125 cm³	250 cm³	125 cm³	125 cm³	49 cm³
LEISTUNG:	8,4 kW / 11,5 kW	5,7 kW / 7,7 PS	15 kW / 20,4 PS	8,4 kW / 11,5 kW	5,7 kW / 7,7 PS	3 kW / 4 PS
NENNDREHZAHL:	9500 U/min	8500 U/min	7200 U/min	9500 U/min	8500 U/min	6300 U/min
ANTRIEB:	Kette	Kette	Kette	Kette	Kette	Variomatik
KÜHLUNG:	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Gebläse
KRAFTSTOFFVERSORGUNG:	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser
STARTER:	E-Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter / Kickstarter
TANKINHALT:	10,5 Liter	10,5 Liter	10,5 Liter	10,5 Liter	10,5 Liter	5,8 Liter
ABGASSTUFE:	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 2
FAHRWERK						
ABMESSUNGEN (L/B/H):	2120 / 830 / 1140 mm	2120 / 830 / 1140 mm	2120 / 830 / 1140 mm	2200 / 870 / 1180 mm	2200 / 870 / 1180 mm	1890 / 680 / 1030 mm
RADSTAND:	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1405 mm	1355 mm
SITZHÖHE:	870 mm	870 mm	870 mm	870 mm	870 mm	770 mm
GEWICHT (VOLLGETANKT):	133 kg	133 kg	133 kg	133 kg	133 kg	89 kg
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT:	283 kg	283 kg	283 kg	283 kg	283 kg	239 kg
FEDERUNG VORNE:	Upside-Down-Telegabel	Upside-Down-Telegabel	Upside-Down-Telegabel	Upside-Down-Telegabel	Upside-Down-Telegabel	Telegabel
FEDERUNG HINTEN:	Hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	Hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	Hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	Hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	Hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	Hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)
BREMSE VORNE:	Scheibe 220 mm	Scheibe 220 mm	Scheibe 220 mm	Scheibe 220 mm	Scheibe 220 mm	Scheibe 180 mm
BREMSE HINTEN:	Scheibe 210 mm	Scheibe 210 mm	Scheibe 210 mm	Scheibe 210 mm	Scheibe 210 mm	Trommel 110 mm
REIFEN VORNE:	110 70-17	110 70-17	110 70-17	2.75-21	2.75-21	110/70-12
REIFEN HINTEN:	130 70-17	130 70-17	130 70-17	4.10-18	4.10-18	110/70-12
AUSSTATTUNG:	Drehzahlmesser Ganganzeige LED-Rückleuchte	Drehzahlmesser Ganganzeige LED-Rückleuchte	Drehzahlmesser Ganganzeige LED-Rückleuchte	Drehzahlmesser Ganganzeige	Drehzahlmesser Ganganzeige	Drehzahlmesser Seitenständer Helmfach Handschuhfach Gepäckträger
BESONDERHEITEN:						Mofa-Umbau möglich



A black and white advertisement for a motorcycle catalog. The word "Dati" is written in a large, elegant script font on the left. Below it, several motorcycles and a go-kart are displayed in a grid-like fashion. Each vehicle is shown from a side profile and is reflected on the surface below it. White double arrowheads point to each vehicle. The background is dark, and the overall layout is clean and professional.



Kreidler Europe Motor GmbH
Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel.: 0 52 42 | 4 10 89 35

Vertrieb Deutschland:

cycle union GmbH
Postfach 4349
26135 Oldenburg

Vertrieb Österreich:

Funtrade KG
Halleiner Landesstr. 116
5412 Puch
Tel: (00)43 – (0)62 45 – 7 10 01

info@kreidler.net | www.kreidler.net | Überreicht durch:

