

KATALOG

2016

POWERSPORTS



MAGURA

MAGURA.COM

GO YOUR OWN WAY

WITH MAGURA
POWERSPORTS

MAGURA ist seit über 90 Jahren ein renommierter OEM-Partner für die Zweiradindustrie weltweit und setzt Maßstäbe in Sachen Sicherheit, Komfort und Innovation. Im Bereich der Hydraulik zählt MAGURA zu den Pionieren. Kein Wunder also, dass internationale Traditionsunternehmen wie BMW, KTM, Triumph, Ducati und viele andere immer wieder auf Produkte von MAGURA setzen, wenn es ums Lenken, Bremsen und Kuppeln geht. Bei BMW ist MAGURA übrigens seit der ersten Maschine an Bord!

Seit mehr als neun Jahrzehnten sind gesteigerte Sicherheit sowie die Entwicklung wegweisender Hydraulik-Technologie, Antrieb für die Marke MAGURA. Ob Höchstleistung im Motorsport oder mehr Komfort im Alltag – MAGURA trägt einen wichtigen Teil dazu bei, dass Zweiradfahrer mit Sicherheit gut ankommen.

INHALT

| | |
|---|----|
| MAGURA HCT | 4 |
| HC ¹ Radial-Geberzylinder | 8 |
| HC ³ Radial-Geberzylinder | 14 |
| MAGURA HYMEC | 20 |
| 167 HYMEC Off-Road | 22 |
| 167 HYMEC Street | 26 |
| HYMEC-Ersatz-Kupplungsnehmerzylinder | 30 |
| Konfiguriere Dein HYMEC | 32 |
| MAGURA PERFORMANCE PARTS FÜR BMW | 34 |
| Ersatzhebel | 36 |
| BMW Upgrade Parts für R-Modelle | 37 |
| LENKER | 38 |
| X-line Series | 40 |
| Zubehör | 41 |
| HYDRAULISCHE GEBERZYLINDER | 42 |
| 195 Radial-Geberzylinder | 44 |
| 167 Hydraulik-Geberzylinder (Brems/Kupplung) | 45 |
| CLASSICS | 46 |
| 73 Sport-Bremshebel | 48 |
| 73.202 Sport-Bremshebel (zweizügig) | 48 |
| 74 Sport-Kupplungshebel | 48 |
| 101 Kupplungshebel | 49 |
| 103 Brems-/Kupplungshebel mit Dekompressionshebel | 49 |
| 108 Bremshebel | 49 |
| 12 Dekompressionshebel | 49 |
| 225 Hydraulischer Brems- und Kupplungshebel | 50 |
| 234 Gasdrehgriff mit mechanischer Bremse | 50 |
| 270 Gasdrehgriff mit mechanischer Bremse | 50 |
| 273 Gasdrehgriff mit mechanischer Bremse | 51 |
| 307 Gasdrehgriff | 51 |
| 309 Gasdrehgriff | 51 |
| 314 Duo Gasdrehgriff | 52 |
| 317 Elektrischer Gasdrehgriff | 52 |
| 682 2-Gang-Schaltdrehgriff | 53 |
| 683 3-Gang-Schaltdrehgriff | 53 |
| 700 Hauptbremszylinder | 53 |
| MAGURA ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR | 54 |
| HC ¹ Ersatz- und Zubehörteile | 56 |
| HC ³ Ersatz- und Zubehörteile | 58 |
| 167 HYMEC Ersatz- und Zubehörteile | 60 |
| HYMEC für Harley Ersatzteile | 62 |
| 195 Radial-Geberzylinder Ersatzteile | 63 |
| 167 Hydraulik-Geberzylinder Ersatzteile (Brems/Kupplung) | 64 |
| 190 Radial-Geberzylinder Ersatzteile | 65 |
| 163 Hydraulik-Geberzylinder Ersatzteile (Kupplung) | 66 |
| 750 Radial Supermoto Bremssystem Ersatzteile | 67 |
| Zubehör | 68 |
| PARTNER | 72 |

Bitte verwenden Sie bei Ihrem Auftrag ausschließlich die Bestell-Nummer – nicht die Modellbezeichnung!
Ein **B** hinter der Bestell-Nr. kennzeichnet ein Auslaufartikel.

Es gelten unsere derzeitigen Verkaufsbedingungen und Preislisten.

THE RADIAL
FAMILY

HCT

POWERSPORTS
TECHNOLOGY





HARD CORE TECHNOLOGY

HCT

BRAKE AND CLUTCH LIKE A PRO

Die neue patentierte MAGURA-Technologie verbessert das Ansprechverhalten von Bremse und Kupplung spürbar. Das zunächst für die Rennstrecke entwickelte System begeistert Motorradprofis und Freizeitfahrer gleichermaßen. Unter extremen Belastungen, wie zum Beispiel im Rennbetrieb, verhindert die neuartige „Advanced Seal Technology“ das Eindringen von Luft in das Hydrauliksystem. Der HCT-Aufbau verringert die innere Reibung und verbessert so die Performance von Bremse und Kupplung deutlich. Das HCT-Hydrauliksystem verwendet einen geschlitzten Kolben mit einer stationären Primärdichtung und ist uneingeschränkt kompatibel mit allen Bremssystemen, ob mit oder ohne ABS (Stand 01. 2016). Zudem werden Schäden im Falle eines ABS-Kickbacks vermieden. Mit der innovativen HCT setzt MAGURA einmal mehr Zeichen in Sachen Komfort, Sicherheit und Fahrspaß.



BREMS- UND KUPPLUNGSBETÄTIGUNGSSYSTEME AUF BASIS DER HCT-TECHNOLOGIE STEHEN AKTUELL IN ZWEI MODELL-VARIANTEN ZUR WAHL. VOM KOMFORTORIENTIERTEN TOURENFAHRER ÜBER ANSPRUCHSVOLLE CUSTOM-BIKE-FANS BIS ZUM RENNSPORT-PROFI – MAGURA HAT FÜR JEDEN DIE PERFEKTE ARMATUR.

POWERED WITH



HC¹ RADIAL
GEBERZYLINDER

280 cc

STREET KING



AUF EINEN BLICK:

- Für Superbikes, Supermotos und Straßensportler
- Optimale Hebelkinematik
- Griffweite individuell einstellbar
- Extrem hochwertig gefertigt
- Hebel und Zylinder sind geschmiedete Teile
- Direkter Druckpunkt
- Gefühl- und druckvolles Bremsen und Kuppeln
- Raumsparende schräg-radiale Bauweise
- Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- ABS-kompatibel
- International führende Stuntfahrer verlassen sich auf die HC¹



THE COMPACT

HC1



HC¹ BREMSARMATUR

| BESTELL-NR. | MODELL |
|-------------|---|
| 2100453 | HC ¹ Bremsarmatur Kolbendurchmesser 18 mm mit Langhebel |
| 2100451 | HC ¹ Bremsarmatur Kolbendurchmesser 15 mm mit Langhebel |
| 2100452 | HC ¹ Bremsarmatur Kolbendurchmesser 12 mm mit Kurzhebel |

HC¹ KUPPLUNGSARMATUR

| BESTELL-NR. | MODELL |
|-------------|--|
| 2100457 | HC ¹ Kupplungsarmatur Kolbendurchmesser 16 mm (für DOT) Langhebel |
| 2100489 | HC ¹ Kupplungsarmatur Kolbendurchmesser 13 mm (für DOT) Langhebel |
| 2100454 | HC ¹ Kupplungsarmatur Kolbendurchmesser 12 mm (für DOT) Langhebel |
| 2100456 | HC ¹ Kupplungsarmatur Kolbendurchmesser 13 mm (für Mineralöl*) Langhebel |
| 2100455 | HC ¹ Kupplungsarmatur Kolbendurchmesser 12 mm (für Mineralöl*) Langhebel |

* Geeignet für BMW- und KTM-Hydraulikkupplungen (befüllt mit Mineralöl)
Geeignet für MAGURA HYMEC-Kupplungsbetätigungssysteme



OPTIONALES ZUBEHÖR

(muss separat bestellt werden)

- Kurzhebel Bremse
- Spiegelschelle
- Doppelhohlschraube für zwei Bremsleitungen
- Adapter für HYMEC Kupplungsleitung
- Ausgleichsbehälter-Varianten

 **ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR**
SIEHE SEITEN 56-57

LIEFERUMFANG

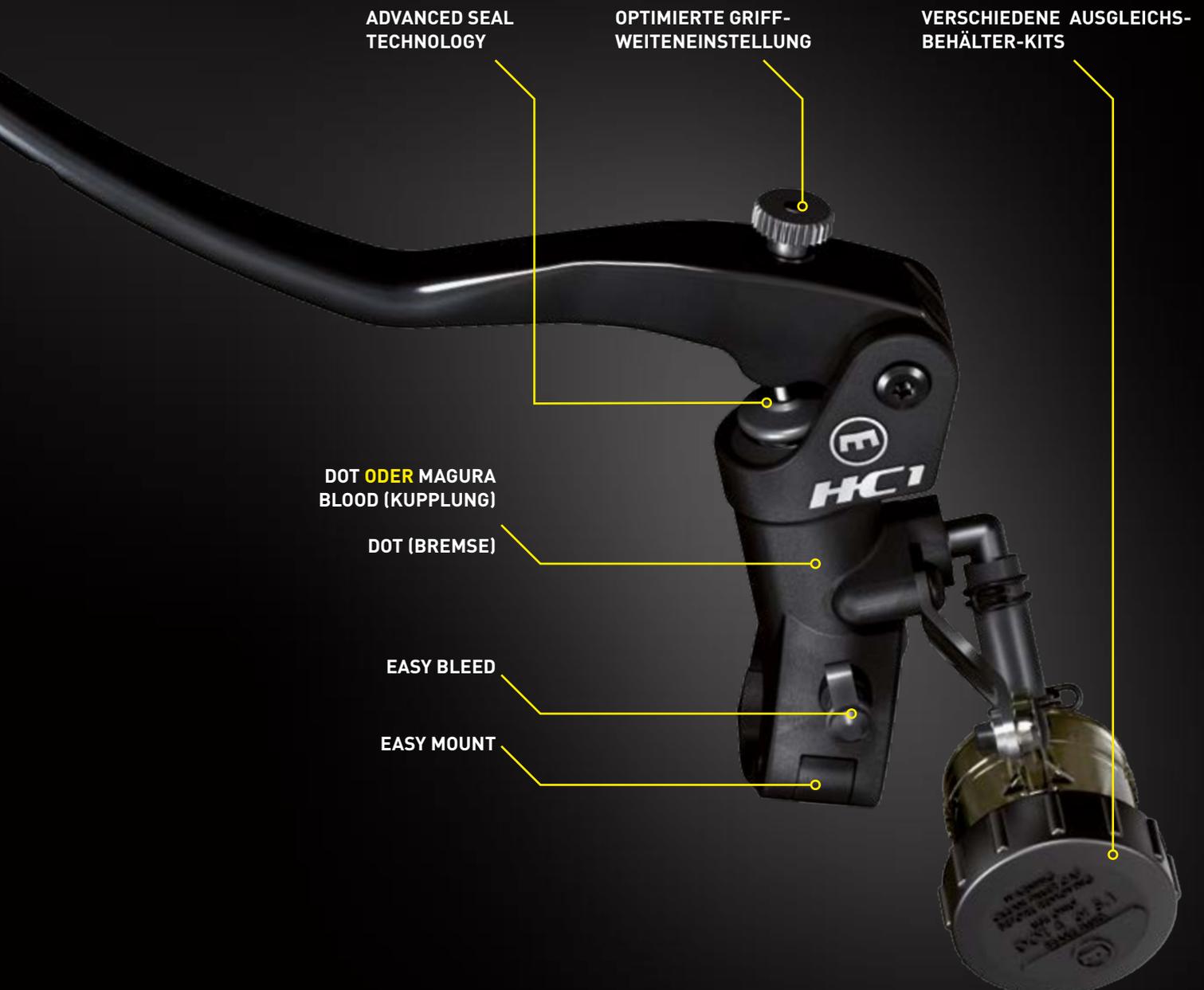
Jede HC¹ wird anbaufertig mit folgendem Verpackungsinhalt geliefert:

- Hohlschraube mit Dichtringen (M10x1)
- Entkoppelter Ausgleichsbehälter
- Standard-Klemmschelle (ohne Spiegelhalterung)
- Bremslicht- bzw. Start Sicherungsschalter
- ABE für Bremsarmaturen
- Benutzerhandbuch

WENN DER EIGENE ANSPRUCH IN SACHEN FAHRDYNAMIK, SICHERHEIT UND KOMFORT GRÖßER IST UND MAN GUTE BIKES NOCH BESSER MACHEN MÖCHTE, DANN IST DIE ZEIT REIF FÜR DIE NEUE HC¹ VON MAGURA. MIT DIESER KOMPAKT BAUENDEN SCHRÄG-RADIALEN ARMATUR FÄLLT DIE ENTSCHEIDUNG, DAS EIGENE MOTORRAD ZU OPTIMIEREN, GANZ LEICHT.

Das Gefühl, deutlich präziser zu bremsen und zu kuppeln und dabei den satten, direkten Druckpunkt zu spüren, begeistert jeden Motorrad-Fan. Fakt ist: Wer die Performance eines MAGURA Radial-Geberzylinders einmal erlebt hat, wird nur ungerne auf dieses Erlebnis verzichten. Dank der schräg-radialen Neigung der Armatur überzeugt HC¹ mit idealen Anbauverhältnissen. Wie alle Markenprodukte von MAGURA besticht dieser ABS-kompatible Radial-Geberzylinder mit neuester Technik, idealer Ergonomie und hervorragender Verarbeitung bis ins Detail.

HC¹ wird mit vormontiertem Bremslichtschalter und einem Ausgleichsbehälter geliefert. Als Ersatzteil sind, neben verschiedenen Ausgleichsbehälterttypen mit passendem Halter und einer Spiegelschelle, auch Hebel in zwei verschiedenen Längen erhältlich.



HC1 | ABE-LISTE EMPFOHLENE VERWENDUNG

| HERSTELLER/MODELL | Ø 12 MM | Ø 15 MM | Ø 18 MM | HERSTELLER/MODELL | Ø 12 MM | Ø 15 MM | Ø 18 MM | HERSTELLER/MODELL | Ø 12 MM | Ø 15 MM | Ø 18 MM |
|------------------------|---------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------|-----------------------------------|---------|---------|---------|
| APRILIA | | | | BMW | | | | DUCATI | | | |
| RSV 4 Factory APRC | | x | | K 75 | | | x | Monster 659 | | | x |
| RSV 4 Factory APRC ABS | | | x | K 75 | | | x | Monster 659 ABS | | | x |
| RSV 4 R | | | x | K 75 RT | | | x | Monster 696 | | | x |
| RSV 4 R APRC | | | x | K 75 RT | | | x | Monster 696 | | | |
| RSV 4 RF | | | x | K 75 S | | | x | 20th Anniversary | | | x |
| RSV 4 RR | | | x | K 75 S | | | x | Monster 696 ABS | | | x |
| RSV 1000 /R | | | x | R 80 | | | x | Monster 750 ie | | | x |
| RSV 1000 Tuono | | | x | R 80 | | | x | Hypermotard 796 | | | x |
| RSV 1000 R | | | x | R 80 | | | x | Monster 795 | | | x |
| RSV Mille R | | | x | R 80 RT | | | x | Monster 795 ABS | | | x |
| RSV Mille R Factory | | | x | R 80 RT | | | x | Monster 796 | | | x |
| Tuono 1000 | | | x | R 80 RT | | | x | Monster 796 ABS | | | x |
| Tuono V4 | | | x | R 80 RT | | | x | Monster 800 ie | | | x |
| Tuono V4 APRC | | | x | Paris Dakar 800 | | | x | Monster 800 ie | | | x |
| Tuono V4 APRC ABS | | | x | R 80 GS | | | x | Scrambler Classic | | x | |
| Tuono V4 Factory | | | x | R 80 GS | | | x | Scrambler Classic (Thai) | | x | |
| Dorsoduro 1200 ABS | | x | | R 80 GS | | | x | Scrambler Full Throttle | | x | |
| BENELLI | | | | R 80 GS | | | x | Scrambler Full Throttle (Thai) | | | x |
| TRE-K 899 | | | x | R 80 GS Paris Dakar | | | x | Scrambler Icon | | x | |
| TRE-K 899 Amazonas | | | x | R 80 RT | | | x | Scrambler Icon (Thai) | | x | |
| TRE-K 899 M.Y. 2011 | | | x | F 800 GT | | | x | Scrambler Urban Enduro | | x | |
| TNT 899 | | | x | F 800 R | | | x | Scrambler Urban Enduro (Thai) | | | x |
| TNT 899 Cafe Racer | | | x | F 800 S | | | x | Hypermotard 821 | | | x |
| TNT 899 Century Racer | | | x | F 800 ST | | | x | Hypermotard SP 821 | | | x |
| TNT 899 S | | | x | R 100 | | | x | Hyperstrada 821 | | | x |
| TNT Naket Tre 899 | | | x | R 100 | | | x | Monster 821 | | | x |
| TRE-K 1130 | | | x | R 100 | | | x | Monster 821 | | | x |
| TRE-K 1130 Amazonas | | | x | R 100 CS | | | x | Streetfighter 848 | | | x |
| TRE-K 1130 M.Y. 2011 | | | x | R 100 CS | | | x | Panigale 899 | | | x |
| TNT 1130 | | | x | R 100 CS | | | x | Monster 900 | | | x |
| TNT 1130 Cafe Racer | | | x | R 100 RS | | | x | Monster 900 ie | | | x |
| TNT 1130 Cafe Racer | | | x | R 100 RS | | | x | Monster 900 ie | | | x |
| TNT 1130 Century Racer | | | x | R 100 RS | | | x | Monster 900 ie | | | x |
| TNT 1130 R | | | x | R 100 RS | | | x | 900 SS ie | | | x |
| TNT 1130 RS | | | x | R 100 RS | | | x | Sport 900 | | | x |
| TNT 1130 Sport | | | x | R 100 RT | | | x | 916 | | | x |
| TNT 1130 Sport Evo | | | x | R 100 RT | | | x | 916 Racing | | | x |
| TNT 1130 Titanium | | | x | R 100 GS | | | x | 916 S | | | x |
| TNT R 160 | | | x | R 100 GS | | | x | 916 SP | | | x |
| BIMOTA | | | | R 1100 S | | | x | 916 SPS | | | x |
| DB5 R | | | x | R 1100 S Boxer Cup | | | | 916 Strada | | | x |
| Tesi 3D | | | x | Replika | | | | Monster S4 | | | x |
| DB5 R | | | x | R 1100 S | | | x | 996 R | | | x |
| DB6 R | | | x | HP2 Sport | | | x | 996 S | | | x |
| DBX | | | x | R 1200 S | | | x | 996 | | | x |
| DB11 | | | x | R 1200 R LC | | | x | 996 SPS | | | x |
| DB8 | | | x | R 1200 RS LC | | | x | Monster S4R | | | x |
| DB9 Brivido S | | | x | R 1200 R | | | x | Monster S4R | | | x |
| BMW | | | | R 1200 R | | | x | 998 | | | x |
| R 65 | | | x | R nine T | | | x | 998 R | | | x |
| R 65 | | | x | HP2 Enduro | | | x | 998 S | | | x |
| R 65 GS | | x | | HP2 Megamoto | | | x | 999 | | | x |
| R 65 RT | | | x | K 1300 GT | | | x | 999 R | | | x |
| R 65 RT | | | x | K 1300 R | | | x | 999 S | | | x |
| R 45 | | x | | K 1300 S | | | x | Monster 1000 ie | | | x |
| R 65 | | | x | K 1600 GT | | | x | Monster 1000 ie | | | x |
| R 65 | | | x | K 1600 GTL | | | x | 1098 | | | x |
| R 65 LS | | | x | K 1600 GTL Exclusive | | | x | 1098/ R / S / Tricolore / Bayliss | | | x |
| | | | | | | | | Hypermotard 1100 | | | x |
| | | | | | | | | Hypermotard 1100 evo | | | x |

SERVICE

Um die volle Performance Ihrer HC-Armatur zu erhalten, muss diese, im Falle einer Revision, zurück zu MAGURA oder einem von MAGURA zertifizierten Servicepartner. Eine Revision sollte nach 100.000 km oder 10 Jahren stattfinden.

| HERSTELLER/MODELL | Ø 12 MM | Ø 15 MM | Ø 18 MM | HERSTELLER/MODELL | Ø 12 MM | Ø 15 MM | Ø 18 MM | HERSTELLER/MODELL | Ø 12 MM | Ø 15 MM | Ø 18 MM |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|
| DUCATI | | | | HONDA | | | | MOTO GUZZI | | | |
| Hypermotard 1100 evo SP | | x | | CBR 600 RR | | | x | V7 CLASSIC | | x | |
| Diavel Carbon ABS | | | x | CBR 600 RR ABS | | | x | V7 CLASSIC CAFE | | x | |
| Hypermotard 1100 S | | | x | VFR 800 X Crossrunner | | | x | V7 RACER | | x | |
| Monster 1100 | | | x | CB 900 F Hornet | | x | | Breva 1100 | | | x |
| Monster 1100 | | | | CBR 900 RR Fireblade | | | x | Breva 1100 ABS | | | x |
| 20th Anniversary | | | x | CBR 1000 RR Fireblade | | | x | MV AGUSTA | | | |
| Monster 1100 ABS | | | x | CBR 1000 RR Fireblade ABS | | | x | Brutale 675 | | | x |
| Monster 1100 evo ABS | | | x | CBR 1000 RR Fireblade SP | | | x | Brutale 675 | | | x |
| Monster 1100 S | | | x | VFR 1200 F | | | x | F3 675 | | | x |
| Monster 1100 S ABS | | | x | CB 1300 F | | x | | F3 675 Oro | | | x |
| Monster Diesel | | | x | HOREX | | | | Dragster 800 | | | x |
| Diavel | | | x | VR6 Classic | | | x | F3 800 | | | x |
| Diavel Carbon | | | x | VR6 Roadster | | | x | Rivale 800 | | | x |
| Diavel ABS | | | x | HUSQVARNA | | | | Rivale 800 ABS | | | x |
| Diavel Carbon ABS | | | x | TE | | | x | Stradale 800 ABS | | | x |
| 1098 R / Bayliss | | | x | SM 630 | | | x | Brutale | | | x |
| 1198 | | | x | TE 630 | | | x | F4 1000 | | | x |
| 1198 R | | | x | Nuda 900 | | | x | F4 1000 RR | | | x |
| 1198 S | | | x | Nuda 900 R | | | x | F4 R ABS | | | x |
| 1198 SP | | | x | KAWASAKI | | | | F4 RC | | | x |
| Panigale 1199 | | | x | Z 300 | | | x | F4 RR ABS | | | x |
| Panigale 1199 ABS | | | x | ZX 6R Ninja | | | x | Brutale R | | | x |
| Panigale 1199 R | | | x | ZX 6R Ninja 636 | | | x | Brutale RR | | | x |
| Panigale 1199 S | | | x | ZX 6R Ninja 636 ABS | | | x | Stradale 800 ABS | | | x |
| Panigale 1199 S ABS | | | x | Z 800 | | | x | SUZUKI | | | |
| Panigale 1199 S Tricolore ABS | | | x | Z 800 ABS | | | x | GSX R 600 | | | x |
| Panigale 1199 Superleggera | | | x | Z 800 e | | | x | GSX R 600 | | | x |
| Multistrada 1200 | | | x | Z 800 e ABS | | | x | GSX R 750 | | | x |
| Multistrada 1200 S | | | x | Versys 1000 | | | x | GSX R 750 | | | x |
| Multistrada 1200 S | | | x | Z 1000 | | | x | GSX R 750 | | | x |
| Granturismo | | | | Z 1000 ABS | | | x | DL 1000 V-Strom | | | x |
| Multistrada 1200 S | | | x | Z 1000 | | | x | GSX R 1000 | | | x |
| Pikes Peak | | | | Z 1000 ABS | | | x | GSX R 1000 | | | x |
| Multistrada 1200 | | | x | Z 1000 | | | x | GSX 1300 R Hayabusa | | x | |
| Multistrada 1200 D-Air | | | x | Z 1000 ABS | | | x | TRIUMPH | | | |
| Multistrada 1200 S | | | x | ZX 10R Ninja | | | x | Daytona 675 | | | x |
| Granturismo | | | | ZX 10R Ninja | | | x | Daytona 675 R | | | x |
| Multistrada 1200 S | | | x | Z 1000 SX | | | x | Street Triple | | x | |
| Granturismo | | | | Z 1000 SX ABS | | | x | Street Triple R | | | x |
| Multistrada 1200 S | | | x | ZX 10R Ninja | | | x | Street Triple | | x | |
| Granturismo DAir | | | | ZX 10R Ninja ABS | | | x | Tiger Sport 1050 | | | x |
| Multistrada 1200 S | | | x | Z 1000 SX | | | x | Speed Triple S | | x | |
| Pikes Peak | | | | Z 1000 SX ABS | | | x | Speed Triple | | | x |
| Multistrada 1200 S | | | x | H2 R | | | x | Speed Triple R | | | x |
| Pikes Peak D-Air | | | | GTR 1400 | | | x | VYRUS | | | |
| Multistrada 1200 S | | | x | ZZR 1400 | | | x | 987 C3 4V | | | x |
| Touring D-AIR | | | | ZZR 1400 ABS | | | x | YAMAHA | | | |
| Multistrada 1200 | | | x | ZZR 1400 | | | x | MT-250 | | x | |
| Multistrada 1200 (Thai) | | | x | ZZR 1400 ABS | | | x | YZF R250 | | x | |
| Multistrada 1200 D Air | | | x | ZX 14R | | | x | MT-03 | | x | |
| Multistrada 1200 D Air (Thai) | | | x | ZZR 1400 ABS | | | x | YZF R3 | | x | |
| Multistrada 1200 | | | x | KTM | | | | YZF R6 | | | x |
| Pikes Peak | | | | Duke 390 | | | x | YZF R6 | | | x |
| Multistrada 1200 | | | x | RC 390 | | | x | MT-09 | | | x |
| Pikes Peak (Thai) | | | | 690 SMC R | | | x | FZS 1000 Fazer | | | x |
| Multistrada 1200 S | | | x | 950 Supermoto | | | x | YZF R1 | | | x |
| Multistrada 1200 S (Thai) | | | x | 990 Superduke | | | x | YZF R1 | | | x |
| Monster 1200 | | | x | 990 Superduke R | | | x | V-Max | | | x |
| Monster 1200 S | | | x | 990 Supermoto T | | | x | | | | |
| Panigale 1299 | | | x | RC8 | | | x | | | | |
| Panigale 1299 R | | | x | RC8 R | | | x | | | | |
| Panigale 1299 S | | | x | 1290 Superduke R | | | x | | | | |

HC³ RADIAL
GEBERZYLINDER

90°

TAKE THE LEAD





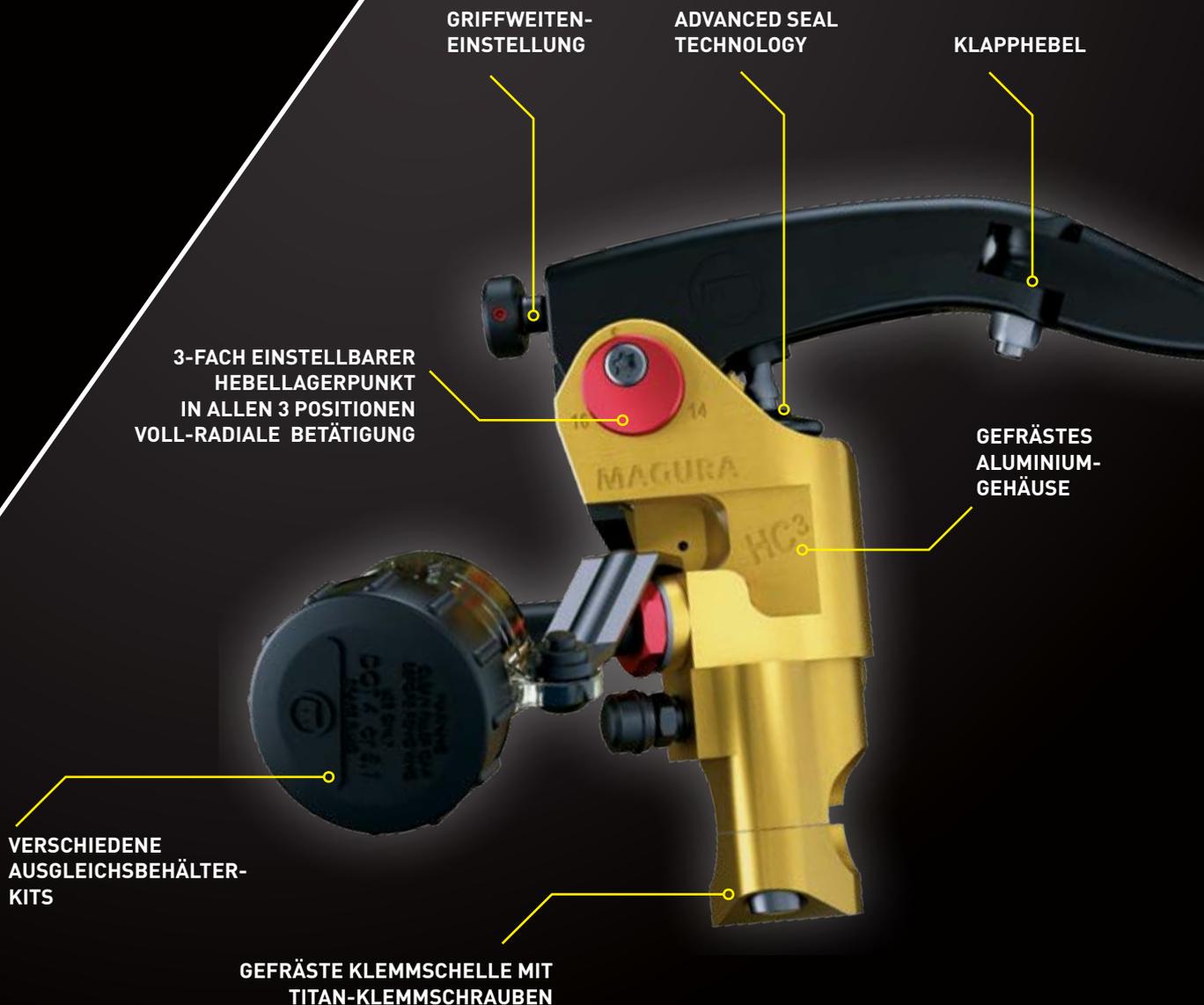
AUF EINEN BLICK:

- Für Superbikes, Supermotos und Straßensportler
- CNC-gefrästes Aluminiumgehäuse
- 90°-Radial-Design
- 3-fach einstellbarer Hebellagerpunkt
- Klappebel
- Advanced Seal Technology
- Ausgleichsbehälter-Kit
- Titan-Befestigungsschrauben
- ABS-kompatibel

THE PROFESSIONAL

HC3

APPROVED BY
MATTIE GRIFFIN, RS RACING,
MARKUS VOLZ, RAPTOR RACING
AND MEDAZA CYCLES.



GEFRÄSTES ALUMINIUMGEHÄUSE – Diese Armatur wird aus hochwertigem Aluminium hergestellt, woraus sich eine sehr hohe Steifigkeit gepaart mit geringem Gewicht ergibt.

90° RADIAL-DESIGN – Druckstange und Zylinder befinden sich im 90° Winkel zum Lenker. Daraus resultieren geringere Übertragungsverluste und ein direkteres Bremsgefühl – für bessere Kontrolle.

ABS-KOMPATIBILITÄT – MAGURA HCT ist für die Verwendung mit allen derzeit sich im Markt befindlichen ABS-Systemen geeignet. (Stand 01. 2016)

3-FACH EINSTELLBARER HEBELLAGERPUNKT – Durch die verstellbare Hebellagerung, bietet HC³ die Option, durch einfaches Ändern der Position der Hebellagerschraube das Handhebelgefühl härter oder weicher zu gestalten, was einer Änderung des Kolbendurchmessers um ca. 1 mm größer bzw. kleiner entspräche. Alle drei Einstellungen bieten eine 90° voll-radiale Betätigung.

KLAPPHEBEL – Reduziert die Gefahr einer Beschädigung im Falle eines Sturzes oder Umfallers, die Funktion bleibt erhalten.

ADVANCED SEAL TECHNOLOGY – Diese neuartige Technologie reduziert oder verhindert das Eindringen von Luft in das Hydrauliksystem. Unter extremen Bedingungen, wie Sie im Rennbetrieb auftreten, kann dies der Fall sein.

AUSGLEICHSBEHÄLTER-KIT – Die Armatur wird mit einem externen Ausgleichsbehälter und dazugehörigem Halter ausgeliefert. Durch die kompakten Abmessungen sollte eine Montage in nahezu allen Fällen möglich sein. Das verwendete Rauchglas erlaubt jederzeit die einfache Kontrolle des Flüssigkeitsstandes.

TITAN-BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN – Wo immer möglich und sinnvoll, hat MAGURA Titan als Werkstoff verwendet. Titan ist leicht und korrosionsbeständig.

LEICHTER
CNC-GEFRÄSTER HEBEL



HC³ BREMSARMATUR

| BESTELL-NR. | MODELL |
|-------------|---|
| 2100299 | HC ³ Bremsarmatur Kolbendurchmesser 18 mm =17 -19 mm (mit ABE) |
| 2100297 | HC ³ Bremsarmatur Kolbendurchmesser 15 mm =14 -16 mm (mit ABE) |
| 2100298 | HC ³ Bremsarmatur Kolbendurchmesser 12 mm =11 -13 mm ohne Schalter, mit Kurzhebel, ohne ABE (Rennversion) |

HC³ KUPPLUNGSARMATUR

| BESTELL-NR. | MODELL |
|-------------|--|
| 2100300 | HC ³ Kupplungsarmatur Kolbendurchmesser 15 mm =14 -16 mm (für DOT) |
| 2100301 | HC ³ Kupplungsarmatur Kolbendurchmesser 12 mm =11 -13 mm (für Mineralöl*) |

* Geeignet für BMW- und KTM-Hydraulikkupplungen (befüllt mit Mineralöl)
Geeignet für MAGURA HYMEC-Kupplungsbetätigungssysteme

OPTIONALES ZUBEHÖR

(muss separat bestellt werden)

- Kurzer Klapphebel*
- Spiegelschelle
- Griffweiten-Fernverstellung
- Doppel-Hohlschraube für 2 Bremsleitungen
- Adapter für HYMEC Kupplungsleitung

* HC³-Bremsarmatur für Rennsport mit Kolbendurchmesser 12 mm wird mit kurzem Klapphebel geliefert.

 **ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR**
SIEHE SEITEN 58-59

LIEFERUMFANG

Jede HC³ wird anbaufertig mit folgendem Verpackungsinhalt geliefert:

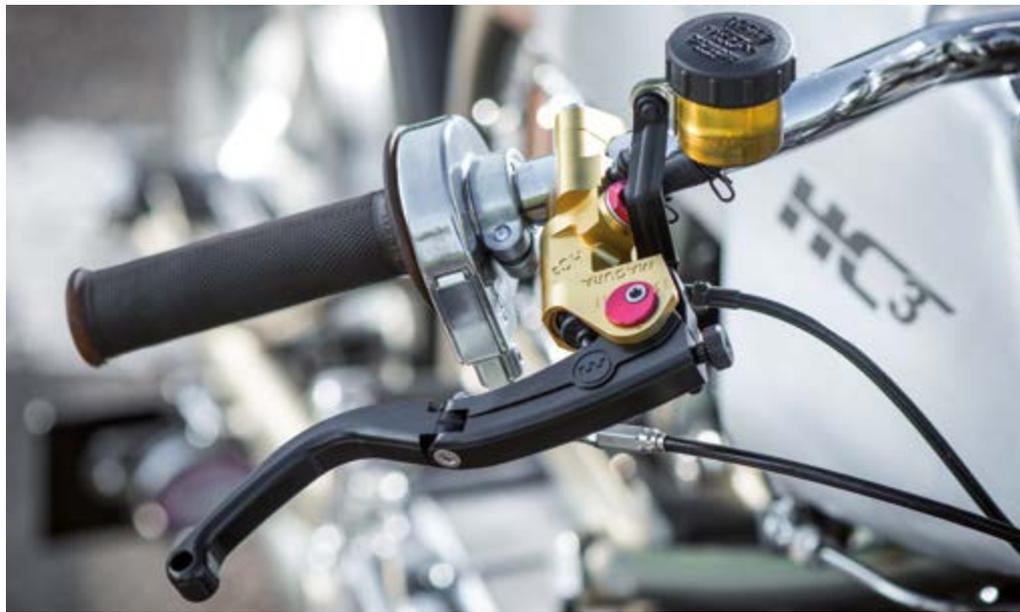
- 3-fach einstellbare Hebellagerung (entspricht ± 1 mm hydraulische Veränderung)
- Hohlschraube mit Dichtringen (M10x1)
- Entkoppelter Ausgleichsbehälter
- Standard Klemmschelle (ohne Spiegelhalterung)
- Bremslicht- oder Startersicherungsschalter
- ABE für Bremsarmaturen (für Durchmesser 15 und 18 mm)
- Benutzerhandbuch



KUPPLUNGSARMATUR

BREMSARMATUR





HC³ | ABE-LISTE EMPFOHLENE VERWENDUNG

| HERSTELLER/MODELL | Ø 15 MM | Ø 18 MM |
|-----------------------|---------|---------|
| APRILIA | | |
| RSV4 Factory APRC ABS | | X |
| RSV4 R APRC ABS | | X |
| Tuono V4 R APRC ABS | X | |
| Dorsoduro 1200 | X | |
| BIMOTA | | |
| DB9 Brivido S | | X |
| Tesi 3D | | X |
| DB11 | | X |
| DB5R/RE | | X |
| DB8 | | X |
| DB6 Delirio | | X |
| BMW | | |
| HP4 | | X |
| S 1000 RR | | X |
| S 1000 R | | X |
| HP2 Enduro | X | |
| HP2 Megamoto | | X |
| HP2 Sport | | X |
| R nineT | | X |
| K 1300 R | | X |
| K 1300 S | | X |
| K 1600 GT / Sport | | X |
| DUCATI | | |
| 1199 Panigale | | X |
| 1199 Panigale R | | X |
| 1199 Panigale S | | X |
| 1199 Superleggera | | X |
| Panigale 899 | | X |
| Multistrada 1200 / S | | X |
| Monster 1200 / S | | X |
| Diavel | | X |
| HONDA | | |
| CB 1000 RR / SP | | X |
| CBR 600 RR | | X |
| VFR1200F | | X |
| HOREX | | |
| VR6 | | X |

| HERSTELLER/MODELL | Ø 15 MM | Ø 18 MM |
|-----------------------------|---------|---------|
| HUSQVARNA | | |
| Nuda 900R | | X |
| KAWASAKI | | |
| Ninja ZX-10R | | X |
| Ninja ZX-6R | | X |
| Ninja ZX-6R 636 | | X |
| Z1000 /Special | | X |
| Z 1000 SX | | X |
| ZZR 1400 | | X |
| Z800 | X | |
| KTM | | |
| 1190 RC8 R | | X |
| 1290 Superduke R | | X |
| 990 Superduke / R | | X |
| MV AGUSTA | | |
| F3 675/800 | | X |
| Brutale 675 | | X |
| Rivale 800 | | X |
| F4 1000 / R /RR | | X |
| Brutale 1090 R / RR / Corsa | | X |
| SUZUKI | | |
| GSX-R 600 | | X |
| GSX-R 750 | | X |
| GSX-R 1000 | | X |
| Hayabusa 1300 | X | |
| TRIUMPH | | |
| Daytona 675 / R | | X |
| Daytona 675 | | X |
| Street Triple / R | | X |
| Street Triple | X | |
| Speed Triple / R | | X |
| VYRUS | | |
| 984 | | X |
| YAMAHA | | |
| YZF-R6 | | X |
| YZF-R1 | | X |
| Vmax | | X |
| MT09 | X | |

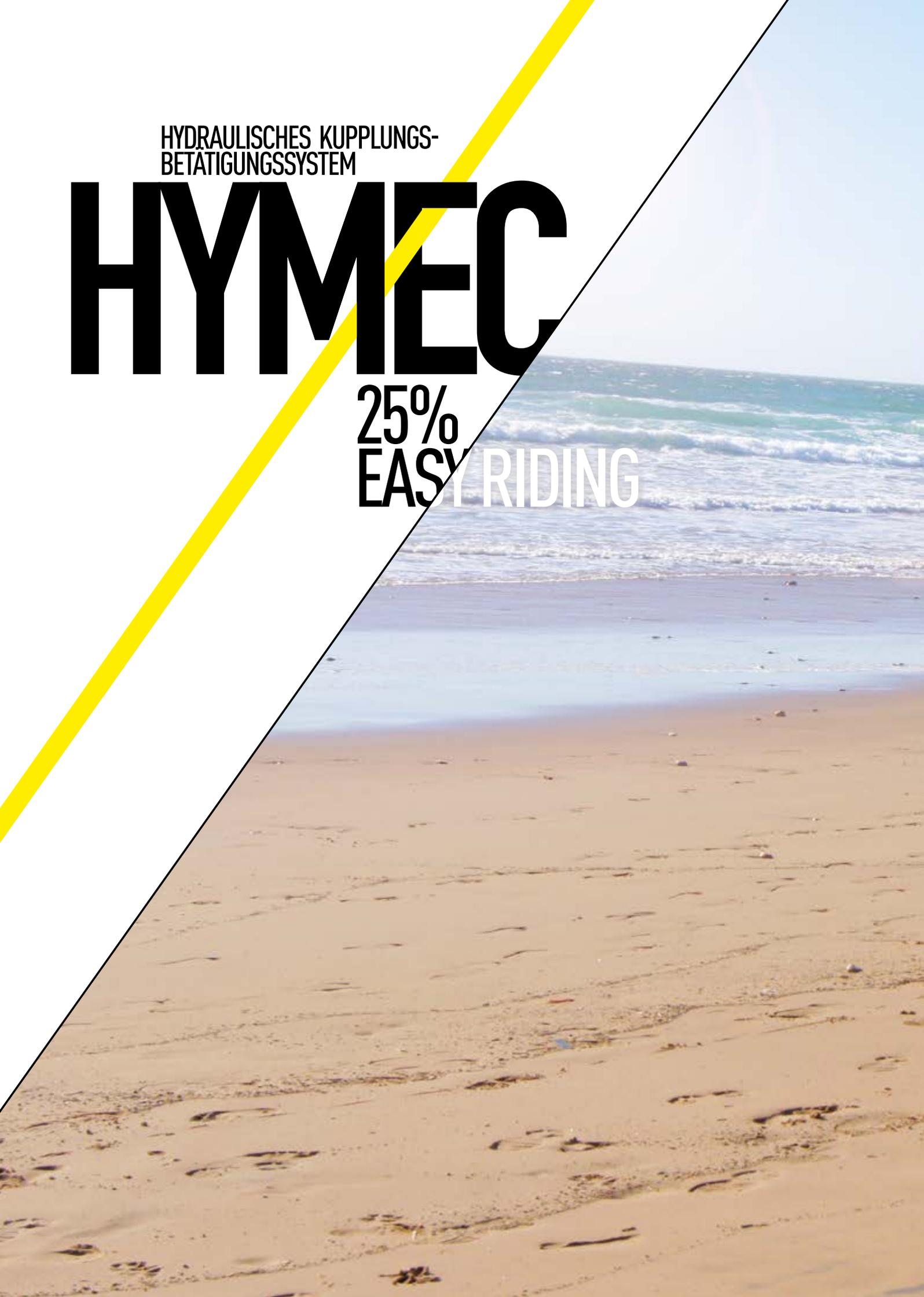
SERVICE

Um die volle Performance Ihrer HC-Armatur zu erhalten, muss diese, im Falle einer Revision, zurück zu MAGURA oder einem von MAGURA zertifizierten Servicepartner. Eine Revision sollte nach 100.000 km oder 10 Jahren stattfinden.

HYDRAULISCHES KUPPLUNGS-
BETÄTIGUNGSSYSTEM

HYMMEC

25%
EASY RIDING



Jetzt auf HYMEC umrüsten und hydraulisch kuppeln. Ob On- oder Off-Road, auf langen Touren oder auf der Hausstrecke – mit HYMEC wird jede Fahrt noch etwas komfortabler. Bis zu 25 Prozent weniger Kraftaufwand beim Kuppeln und ein klar definierter, konstanter Druckpunkt. HYMEC macht das Bikerleben leichter.

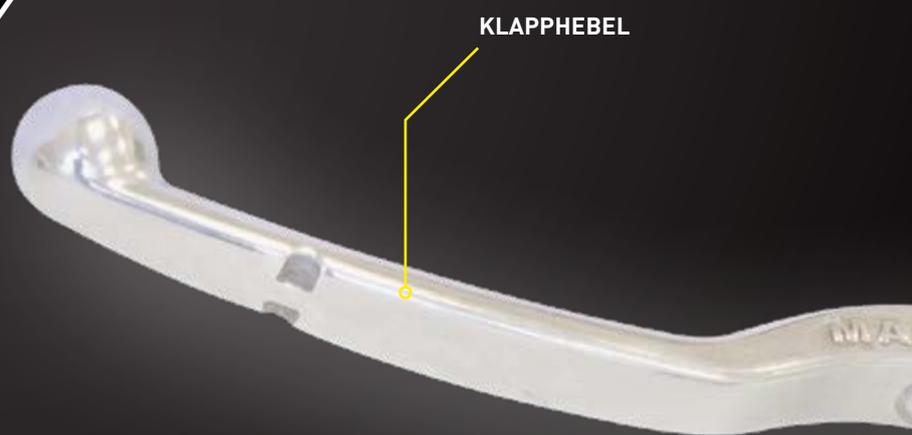
- Robust
- Leichte Montage
- Optimal dosierbar
- Wartungsarm



167 HYMEC

OFF-ROAD

APPROVED BY ALEX SALVINI
(WORLD ENDURO CHAMPION 2012)
AND TEAM HRC REDMOTO RACING



REACH ADJUST

RHR ROTATABLE HOSE ROUTING

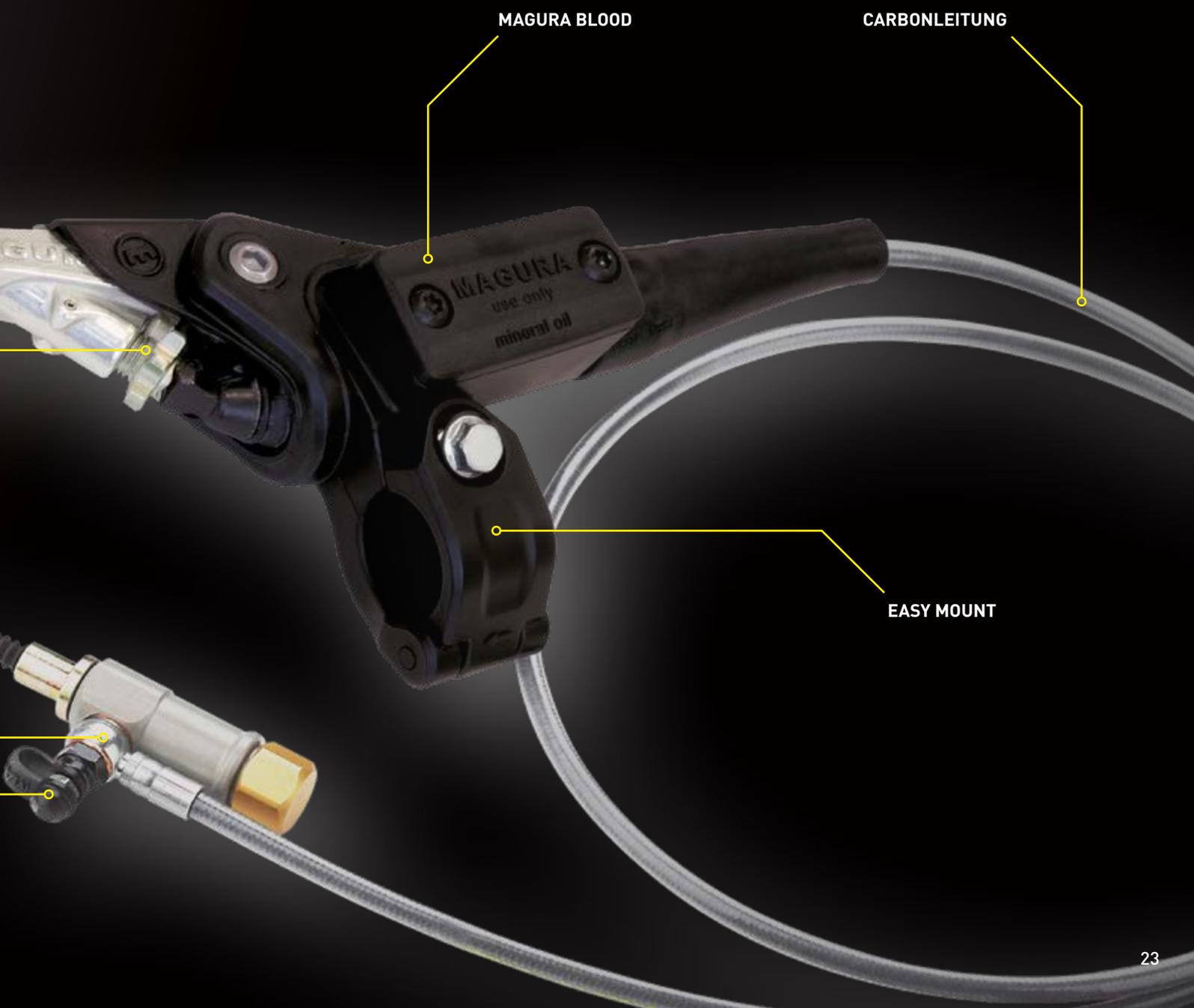
EASY FILL



MAGURA HYMEC – DIE EINFACH MONTIERBARE ALTERNATIVE ZUR MECHANISCHEN KUPPLUNGSBETÄTIGUNG – GANZ LEICHT ZUM NACHRÜSTEN. DIESES KLEINE UND LEICHTGEWICHTIGE HYDRAULIKSYSTEM ERSETZT IHREN MECHANISCHEN HEBEL UND DEN SEILZUG.

HYMEC besteht durch einen geringen Kraftaufwand bei der Betätigung, hat jederzeit einen konstanten Druckpunkt und ist sehr leicht zu dosieren, für eine perfekte Fahrt, jederzeit.

MAGURA Kupplungsbetätigungen bewähren sich täglich weltweit in vielen hunderttausend Motorrädern. Doch kein Grund zur Panik, wenn man nicht serienmäßig in den Genuss eines hydraulischen Systems von MAGURA kommt: Zum Glück gibt es HYMEC von MAGURA. Dieser »hydraulische Kupplungszug« ist für viele Bikes vom Motocrosser bis zum Cruiser als fertig befülltes System für die Nachrüstung erhältlich.





167 HMEC OFF-ROAD

| HERSTELLER | MODELL | JAHR | SYSTEM BESTELLNUMMER |
|------------|-----------|---------|-------------------------|
| AJP | PR5 | 09 → 16 | 2100006** |
| HONDA | CRF 150 | 08 → 16 | 2100004 |
| | CR 250 R | 90 → 03 | 2100019 |
| | CR 250 R | 04 → 06 | 2100007** |
| | CRF 250 R | 04 → 09 | 2100009 |
| | CRF 250 R | 10 → 13 | 2100005 |
| | CRF 250 R | 14 → 16 | 2100307 |
| | CRF 450 R | 04 → 08 | 2100010 |
| | CRF 450 R | 09 → 12 | 2100005 |
| | CRF 450 R | 13 → 14 | 2100030 |
| | CRF 450 R | 15 → 16 | 2100363 |
| KAWASAKI | CR 500 R | 84 → 03 | 2100019 |
| | KX 250 | 90 → 98 | 2100004** |
| | KX 250 F | 04 → 08 | 2100019** |
| | KX 250 F | 09 → 16 | 2100006 |
| | KX 450 F | 09 → 14 | 2100007 |
| | KX 450 F | 2015 | 2100364 |
| | KX 450 F | 2016 | 2100545 |
| SUZUKI | KX 500 | 90 → 03 | 2100004** |
| | RM 250 | 97 → 03 | 2100019 |
| | RM-Z 250 | 04 → 05 | 2100019 |
| | RM-Z 250 | 09 → 11 | 2100011 |
| | RM-Z 250 | 11 → 16 | 2100302 |
| YAMAHA | RM-Z 450 | 08 → 16 | 2100012 |
| | YZ 250 | 88 → 98 | 2100004** |
| | YZ 250 | 99 → 03 | 2100019 |
| | YZ 250 F | 09 → 13 | 2100008 |
| | YZ 250 F | 14 → 16 | 2100302 |
| | YZ 450 F | 03 → 05 | 2100019** |
| | YZ 450 F | 09 → 16 | 2100008 |



H + = Nehmerzylinder-Einhängung an Endkappe: REARMOUNT oder REARMOUNT VARIO

* Dieses Model wird mit einer abweichenden Kappe geliefert

** Zusätzliche Teile werden benötigt – siehe Tabelle auf S. 25



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR
SIEHE SEITEN 60-62



| | KUPPLUNGSGEBERZYLINDER | | | | NEHMERZYLINDER | | | LEITUNG | | ZUSATZ |
|--|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|------------|---------|---------|---------|-------------|
| | KOLBEN-Ø | GEBER | HEBEL | KOLBENKIT | NEHMERZYLINDER | EINBAUMASS | KAPPE | LÄNGE | LEITUNG | GEGENHALTER |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120651 | 65 | 0430217 | 1120 mm | 0722137 | |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 2100081 | 70 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655 | 52 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430987 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120649 | 41 | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655 | 57 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655 | 57 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 2100308* | 32 (H+) | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | 2401084 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120649 | 41 | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | 0431001 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655 | 57 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 10,5 mm | 2700186 | 0723290 | 0723185 | 0120652 | 59 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 2100308* | 32 (H+) | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | 2401330 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655* | 52 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430987 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 2100081 | 70 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655 | 52 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120651 | 65 | 0430217 | 1120 mm | 0722137 | 0430224 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120649 | 44 (H+) | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | 0431002 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120648 | 47 (H+) | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | 2401327 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120659 | 77 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 2402034 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 2100081 | 70 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655* | 52 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430987 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655* | 52 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430987 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120649* | 44 (H+) | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | 0430990 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655* | 57 (H+) | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | 0430990 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120649* | 44 (H+) | 0430998 | 1045 mm | 0722138 | 0430991 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 2100081 | 70 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655* | 52 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430987 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120652 | 59 | 0430217 | 1120 mm | 0722137 | 0430224 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655 | 57 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120655 | 52 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | |
| | 9,5 mm | 2700183 | 0723290 | 0723184 | 0120652 | 59 | 0430217 | 1120 mm | 0722137 | 0430224 |

**** ZUSÄTZLICHE TEILE
IN VERBINDUNG
BENÖTIGT!**

| HERSTELLER/MODELL | JAHR | BESTELL-NR. | BESTELL-NR. | BESTELL-NR. | BESTELL-NR. |
|-------------------|---------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| AJP PR 5 | 09 → 15 | 2100006 | 0723115 | 2700177 | |
| HONDA CR 250 R | 04 → 06 | 2100007 | 0430987 | 0488255 | |
| KAWASAKI KX 250 | 90 → 98 | 2100004 | 0412310 | 0451530 (x3) | |
| KAWASAKI KX 250 F | 04 → 08 | 2100019 | 0430240 | 0723189 | 0412310 |
| KAWASAKI KX 500 | 90 → 03 | 2100004 | 0412310 | 0451530 (x3) | |
| SUZUKI RM-Z 250 | 04 → 05 | 2100019 | 0430240 | 0723189 | 0412310 |
| YAMAHA YZ 250 | 88 → 98 | 2100004 | 0412310 | 0451530 (x3) | |
| YAMAHA YZ 450 F | 03 → 05 | 2100019 | 0430240 | 0723189 | 0412310 |

STREET- HYMEC

ON-ROAD

HYMEC besticht durch einen geringen Kraftaufwand bei der Betätigung, hat jederzeit einen konstanten Druckpunkt und ist sehr leicht zu dosieren – für eine perfekte Fahrt, jederzeit. HYMEC verbessert die Fahrzeugperformance erheblich. Das System vermittelt ein exaktes Gefühl für den Druckpunkt der Kupplung. Dieses Produkt wurde über Jahre stets weiterentwickelt und unter härtesten Bedingungen im Off-Road-Sport getestet. Weltmeister, die mit diesem System ihre Titel einfahren, bestätigen die enormen Vorteile von HYMEC und empfehlen es daher jedem Motorradfahrer, ob Off-Road oder auf der Straße. Daher ist HYMEC nun für zahlreiche Straßenmodelle erhältlich.

KLAPPHEBEL

REACH ADJUST

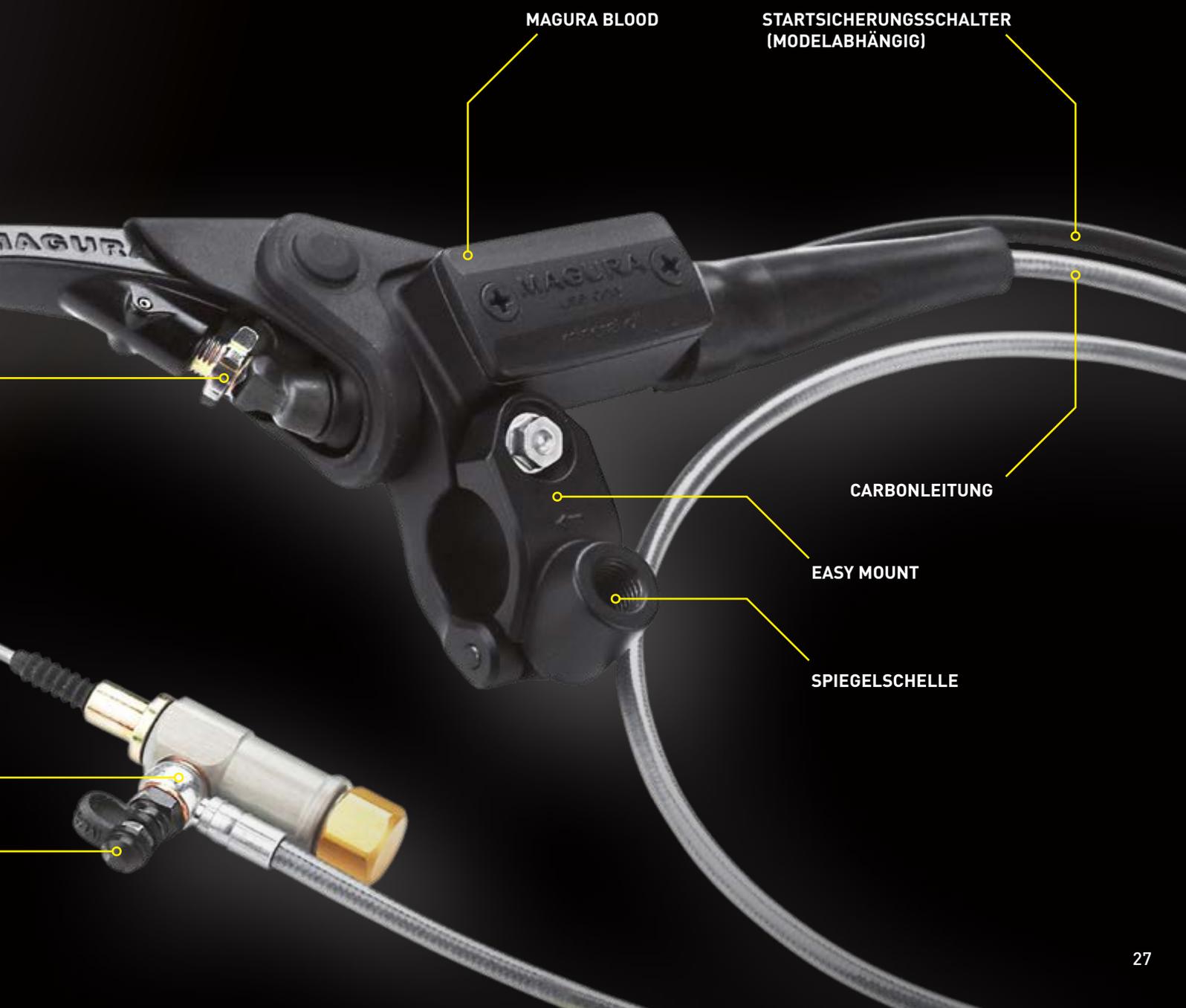
RHR ROTATABLE
HOSE ROUTING

EASY FILL

MAGURA HYMEC – DIE EINFACH MONTIERBARE ALTERNATIVE ZUR MECHANISCHEN KUPPLUNGSBETÄTIGUNG – GANZ LEICHT ZUM NACHRÜSTEN. DIESES KLEINE UND LEICHTGEWICHTIGE HYDRAULIKSYSTEM ERSETZT IHREN MECHANISCHEN HEBEL UND DEN SEILZUG.



HYMEC für Harley





| HERSTELLER | MODELL | JAHR | SYSTEM BESTELLNUMMER |
|---|------------|----------|-------------------------|
| BOMBARDIER | DS 650 ATV | 04 → 09 | 2100020 |
| BMW | | 06 → ALL | 2100021 |
| Geeignet zum Anbau an - F 800 GS (ohne Handschutz) / F 700 GS / F 650 GS (08 - 12) / F 800 S / F 800 ST / F 800 G | | | |
| HARLEY DAVIDSON | Sportster | 96 → 16 | 0120601 |
| | Sportster | 96 → 16 | 0120602 |
| | Sportster | 96 → 16 | 0120611 |
| | Sportster | 96 → 16 | 0120612 |

Für Zoll-Lenker (25,4 mm) - 80" = 2032 mm and 57" = 1448 mm - Leitungslänge.
Nur geeignet für Sportster-Modelle ohne Kupplungsschalter.

| | | | |
|-----------|----------------------|---------|-----------------|
| HONDA | CBF 600 S / N (PC38) | 04 → 07 | 2100001 |
| | CBF 600 (PC43) | 12 → 14 | 2100001 |
| | NC 700 S | 12 → 14 | 2100001 |
| | NC 700 X | 12 → 14 | 2100001 |
| | NC 750 S | 15 → 16 | 2100001 |
| | NC 750 X | 15 → 16 | 2100001 |
| HUSQVARNA | Nuda | 12 → 14 | 2100021 |
| KAWASAKI | ER-6N | 06 → 09 | 0120689 |
| | Versys 650 | 07 → 10 | 0120689 |
| | Z 750 | 04 → 12 | 2100309 |
| | Z 750 S | 05 → 06 | 2100309 |
| | Z 750 R | 11 → 12 | 2100309 |
| | Z 750 | 09 → 12 | 0120689 |
| | Z800 | 13 → 16 | 2100309 |
| | Z1000 | 03 → 06 | 2100309 |
| | Z1000 | 10 → 16 | 2100309 |
| SUZUKI | SV 650 | 99 → 10 | 0120689 |
| TRIUMPH | Street Triple 675 | 12 → 16 | 2100303 |
| | Speed Triple 1050 | 11 → 15 | 2100001 |
| | Tiger 800 / 800 XC | 10 → 14 | 2100303 |
| | Tiger 800 XR | 15 → 16 | 2100303 |
| YAMAHA | SR 400/500 | All | 2100020* |
| | FZ6 | 07 → 10 | 0120689 |

H + = Nehmerzylinder-Einhängungan Endkappe: REARMOUNT oder REARMOUNT VARIO
* Yamaha SR 400 + 500 benötigt zusätzlich Dekompressionshebel 0723189



| | KUPPLUNGSGEBERZYLINDER | | | | | NEHMERZYLINDER | | | LEITUNG | | ZUSATZ |
|--|------------------------|----------|---------|---------|------------|----------------|------------|---------|---------|---------|----------|
| | GEBERZYLINDER | KOLBEN-Ø | GEBER | HEBEL | KOLBEN KIT | ZYLINDER | EINBAUMASS | KAPPE | LÄNGE | LEITUNG | AUFNAHME |
| | 167 Black | 9,5 mm | 0723295 | 2700244 | 0723184 | 0120653 | 73 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 12 mm | 2700482 | 0723296 | 2700489 | 2100022 | 55 - 75 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | |

T / F 800 R

| | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---------|---------|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|--|
| | 80" Black | 10,5 mm | 0722163 | 0722167 | 0722164 | 0722160 | 71 | 0430217 | 2030 mm | 0722162 | |
| | 57" Black | 10,5 mm | 0722163 | 0722167 | 0722164 | 0722160 | 71 | 0430217 | 1450 mm | 0722161 | |
| | 80" Chrome | 10,5 mm | 0722180 | 0722182 | 0722164 | 0722160 | 71 | 0430217 | 2030 mm | 0722162 | |
| | 57" Chrome | 10,5 mm | 0722180 | 0722182 | 0722164 | 0722160 | 71 | 0430217 | 1450 mm | 0722161 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 0120651 | 64 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 0120651 | 61 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 0120651 | 61 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 0120651 | 61 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 0120651 | 61 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 0120651 | 61 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 12 mm | 2700482 | 0723296 | 2700489 | 2100022 | 55 - 75 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | |
| | 167 Black | 9,5 mm | 0723295 | 2700244 | 0723184 | 0120651 | 65 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 9,5 mm | 0723295 | 2700244 | 0723184 | 0120651 | 65 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 0723296 | 0723185 | 0120655 | 55 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 0723296 | 0723185 | 0120655 | 55 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 0723296 | 0723185 | 0120655 | 55 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 0723296 | 0723185 | 0120655 | 55 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 0723296 | 0723185 | 0120655 | 55 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 0723296 | 0723185 | 0120655 | 55 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 9,5 mm | 0723295 | 2700244 | 0723184 | 0120651 | 65 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 2100308* | 32 (H+) | 2100018 | 1120 mm | 0722137 | |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 0120651 | 64 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 2100308* | 32 (H+) | 2100018 | 1120 mm | 0722137 | |
| | 167 Black | 10,5 mm | 2700185 | 2700244 | 0723185 | 2100308* | 32 (H+) | 2100018 | 1120 mm | 0722137 | |
| | 167 Black | 9,5 mm | 0723295 | 2700244 | 0723184 | 0120653 | 73 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |
| | 167 Black | 9,5 mm | 0723295 | 2700244 | 0723184 | 0120651 | 65 | 0430217 | 1045 mm | 0722138 | 0430224 |

OPTIONALE EXTRAS FÜR IHREN NEHMERZYLINDER



REARMOUNT:

Wenn Ihr HYMEC als REARMOUNT mit einem speziellen Gegenhalter montiert (Seite 60, Pos. 28) wird, benötigen Sie diese spezielle Einhängung

Bestell-Nr. 0430998



NIPPEL-ADAPTER:

Wenn Ihr Kupplungsbowdenzug einen großen Befestigungsnippel besitzt, benötigen Sie einen Nippel-Adapter für das Ende der Betätigungsstange Ihres HYMEC-Nehmerzylinders.

Bestell-Nr. 0412310



REARMOUNT VARIO:

Dieses Kit ermöglicht die Montage des HYMEC-Nehmerzylinders STANDARD als REARMOUNT VARIO. Er verfügt einen einstellbaren Bereich und erhöht die Einbaulänge um 55 bis 77 mm, in Verbindung mit einem der auf Seite 31 aufgeführten Nehmerzylinder STANDARD.

Bestell-Nr. 2100018



Wenn sich der HYMEC-Nehmerzylinder unter der Kupplungsabdeckung befindet, kann es erforderlich sein, eine der Einbau-Hülsen in Verbindung mit einem O-Ring zu verwenden.

Einbau-Hülse für 2-Takt-Modelle:

Bestell-Nr.

0430985 15 mm lange Version

0430987 12 mm kurze Version

0488255 O-Ring passend für beide oben genannten Versionen

HYMEC-ERSATZ-NEHMERZYLINDER

Wenn Sie Besitzer eines älteren HYMEC-Kupplungsbetätigungssystems sind und einen Ersatz-Nehmerzylinder benötigen, sich bezüglich der aktuellen Bestellnummer jedoch nicht sicher sind, haben wir eine Methode entwickelt, die Ihnen das Auffinden der Ersatzteilnummer erleichtert. Bauen Sie den Nehmerzylinder vom Motorrad ab und betätigen Sie den Geberzylinder, bis die Betätigungsstange des Nehmerzylinders vollständig eingezogen ist. Der Kolben im Nehmerzylinder berührt nun die Bronzekappe an der Rückseite des Nehmerzylinders, wobei die Betätigungsstangenlänge, wie im Beispiel S. 31 oben gezeigt, gemessen werden sollte. Wenn der Nehmerzylinder nicht mehr funktioniert, kann er von der Druckleitung entfernt werden und die Betätigungsstange für die Messung langsam und vorsichtig in den Nehmerzylinder eingeschoben werden.

Bitte beachten Sie, dass die gemessene Länge nicht der Betätigungslänge entspricht – die Betätigungslänge ist 16 mm länger als die eingezogene Länge. Nach der Messung entsorgen Sie ihren alten Nehmerzylinder bitte noch nicht, da Sie die Kappe oder den Gegenhalter eventuell noch benötigen. Alle MAGURA HYMEC-Ersatz-Nehmerzylinder werden wie abgebildet geliefert.

Wenn der von Ihnen benötigte Nehmerzylinder zwischen zwei Betätigungslängen liegt, wählen Sie immer die längere Ausführung und verwenden Sie Abstandhalter zwischen Stütze und Bowdenzugbefestigung, um die Betätigungslänge an Ihr Motorrad anzupassen.

SPEZIFISCHE ERSATZ-NEHMERZYLINDER

STANDARD VARIO



BMW F 800

→ F 700 GS

→ F 800 GS

→ F 800 R

→ F 800 S

→ F 800 ST

→ F 800 GT

→ F 650 GS (2-Zylinder)

→ HUSQVARNA NUDA

Einbaumaß 57-78 mm

BESTELL-NR. 2100022

STANDARD BOLT



HARLEY SPORTSTER

AB 1996

Distanzstück zur Montagehilfe ist nach der Montage zu entfernen!

BESTELL-NR. 0722160

STANDARD BOLT



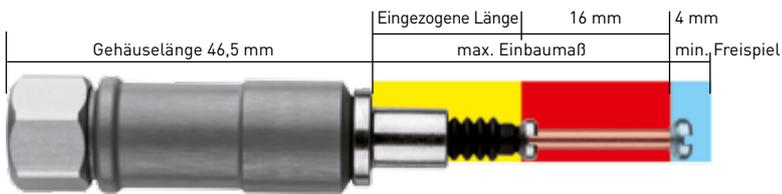
BUELL XB-MODELLE

2002 – 2010

Distanzstück zur Montagehilfe ist nach der Montage zu entfernen!

BESTELL-NR. 0120624

BEISPIEL



STANDARD

Bauen Sie den Nehmerzylinder vom Motorrad ab und betätigen Sie den Geberzylinder, bis die Betätigungsstange des Nehmerzylinders vollständig eingezogen ist.

| | | EINGEZOGENE LAGE | EINBAUMASS |
|---|--|-------------------------|--|
| A | | 16 mm | 31-33 mm BESTELL-NR. 2100308 |
| B | | 24 mm | 39-41 mm BESTELL-NR. 0120649 |
| C | | 31 mm | 46-48 mm BESTELL-NR. 0120648 |
| D | | 35 mm | 51-53 mm BESTELL-NR. 0120655 |
| E | | 41 mm | 56-58 mm BESTELL-NR. 0120652 |
| F | | 45 mm | 60-62 mm BESTELL-NR. 0120651 |
| G | | 50 mm | 65-67 mm BESTELL-NR. 2100003 |
| H | | 55 mm | 70-72 mm BESTELL-NR. 0120653 |
| J | | 67 mm | 82-84 mm BESTELL-NR. 0120659 |
| K | | 90 mm | 105-107 mm BESTELL-NR. 0120657 |

**KONFIGURIERE
DEIN EIGENES
HYMEC-SYSTEM!**

HYMEC ist DIE Lösung für Fahrer mit kleinen Händen, Fahrer mit geringer Handkraft und Fahrer die eine hochpräzise Kupplungsbetätigung mit konstantem Druckpunkt wollen. Aufgrund der vielen Anfragen nach HYMEC-Varianten für Motorräder, die wir nicht vorkonfiguriert in unserem Programm haben, wurde diese Doppelseite zusammengestellt. Mit den hier gezeigten Informationen sind sie in der Lage zu prüfen, ob Ihr Motorrad für einen Umbau geeignet ist und ob es die benötigten Teile dazu gibt.

Das MAGURA HYMEC-System ist weltweit als DIE Hydrauliknachrüstung für mechanisch betätigte Kupplungen bekannt. Das System ist mit den meisten Kupplungsbetätigungssystemen am Markt kompatibel und bietet einen direkten und konstanten Druckpunkt. Die Vorteile dieses hydraulischen Systems sind bereits mehrfach in der Presse und in vielen Internetforen dokumentiert.

WAS BENÖTIGE ICH, UM EIN HYMEC-SYSTEM ZUSAMMENZUSTELLEN?

1.GEBERZYLINDER + 2.NEHMERZYLINDER + 3.DRUCKLEITUNG & ÖL + 4.SPEZIFISCHE ANBAUTEILE

1. MAGURA BIETET 3 MÖGLICHE GEBERZYLINDER-OPTIONEN:

Geberzylinder: Da das System Mineralöl erfordert und nicht mit Bremsflüssigkeit betrieben werden kann, muss der Geberzylinder für Mineralöl geeignet sein.



HC¹ SCHRÄG-RADIALER GEBERZYLINDER
BESTELL-NR. 2100455
Max. Nehmerzyl.-Hub: 10-13 mm*
Details auf Seite 10

HC¹ - beinhaltet Ausgleichsbehälter, Schalter und Hohlschraube

Optionales Zubehör siehe Seite 56/57



HC³ VOLL-RADIALER GEBERZYLINDER
BESTELL-NR. 2100301
Max. Nehmerzyl.-Hub: 8-13 mm*
Details auf Seite 16

HC³ - beinhaltet Ausgleichsbehälter, Schalter und Hohlschraube

Optionales Zubehör siehe Seite 58/59



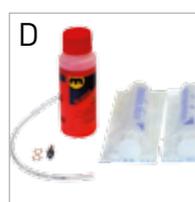
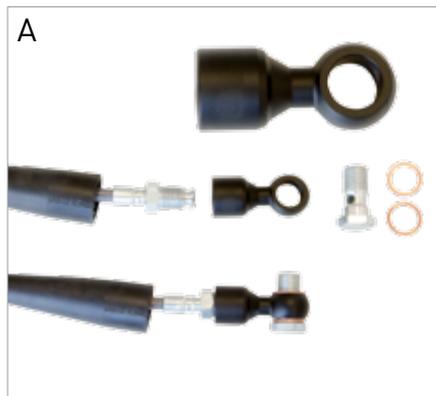
167 AXIALER GEBERZYLINDER
Ø 9,5 Street-Version (leichte Betätigung)
BESTELL-NR. 0723295
Max. Nehmerzyl.-Hub: 8-10 mm*
Ø 10,5 Street-Version (sportliche Betätigung)
BESTELL-NR. 2700185
Max. Nehmerzyl.-Hub: 10-12 mm*
Details auf Seite 45
167 Street Geberzylinder - beinhaltet Schalter und Spiegelschelle

Optionales Zubehör siehe Seite 60/61

2. DRUCKLEITUNG, ANBAUTEILE UND SERVICE-KIT

| TEILE BESCHREIBUNG | BESTELL-NR. | HC ¹ | HC ³ | 167 |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----|
| A Radial-Leitungsadapter | 2700499 | x | x | - |
| B Druckleitung Kunststoff L=1500 mm kürzbar | 0722679 | - ¹⁾ | - ¹⁾ | x |
| B Druckleitung Carbon L=1045 mm nicht kürzbar | 0722138 | x | x | x |
| B Druckleitung Carbon L=1120 mm nicht kürzbar | 0722137 | x | x | x |
| C Hohlschraube M6 mit Entlüfter für Nehmer | 0722136 | x | x | x |
| D Service-Kit HYMEC (Befüllen und Entlüften) | 0722152 | x | x | x |

¹⁾ Druckleitung 0722679 nicht geeignet zur Verwendung mit Radial-Leitungsadapter 2700499. Es wird nur eine Druckleitung benötigt. Bitte ermitteln Sie vor der Bestellung die benötigte Länge der Leitung.



* Maximaler Nehmerzylinder-Hub wird nur bei maximal nach außen gestellter Hebelposition erreicht.

3. NEHMERZYLINDER

Um den richtigen Nehmerzylinder für Ihr Motorrad zu ermitteln, nutzen Sie die auf dieser Seite abgebildeten Nehmerzylinder, und schneiden diese passend auf ihr Fahrzeug zu. Falls Sie Schwierigkeiten haben, den Bowdenzug zu entfernen, bitten Sie Ihren Motorradtechniker vor Ort um Unterstützung.

Es gibt zwei Grundformen der Nehmerzylinderbefestigung:

STANDARD – Schablone 1

REARMOUNT VARIO – Schablone 2

Die Variante REARMOUNT VARIO kann über die hintere Einstellmutter feinjustiert werden.



STANDARD – Schablone 1

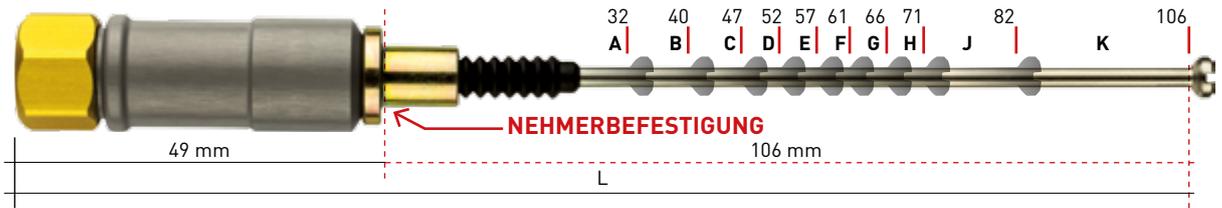


REARMOUNT VARIO – Schablone 2

STANDARD

Schneiden Sie die zu ihrem Motorrad besser passende Schablone vorsichtig aus und passen diese an Ihr Motorrad an. Nehmen Sie den Kupplungszug aus den beiden Halterungen am Motorrad. (Gegenhalter / Ausrückhebel). Setzen Sie die ausgewählte Schablone in dem Gegenhalter am Motorgehäuse ein. Drücken sie den Kupplungsaustrückhebel am Motor so weit wie möglich in Richtung Gegenhalter um das Spiel heraus zu nehmen.

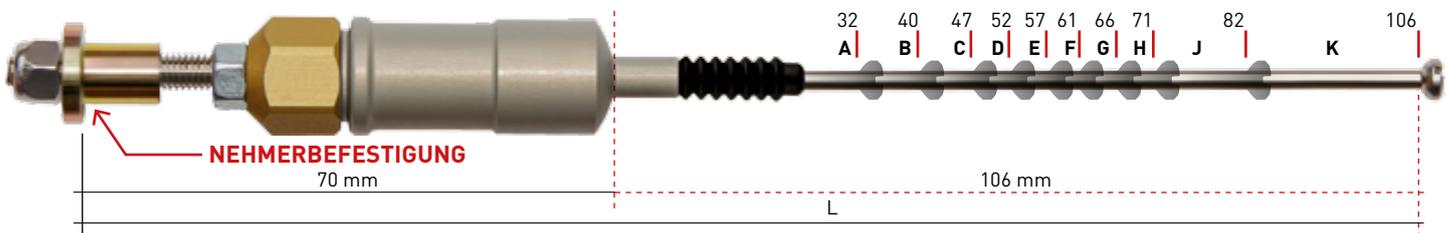
Jetzt können sie an der Schablone den passenden Einhängpunkt (A-K) ablesen und auf Seiten 30-31 die passende Teilenummer des Nehmerzylinders ermitteln. Im Zweifelsfall wählen Sie immer den nächstlängeren Nehmerzylinder. Ist der Nehmer zu lang, kann die Länge durch einlegen von Distanzscheiben zwischen Nehmerzylinder und Gegenhalter ausgeglichen werden. Ein zu kurzer Nehmerzylinder kann zu Kupplungsschäden führen.



REARMOUNT VARIO

Schneiden Sie die zu ihrem Motorrad besser passende Schablone vorsichtig aus und passen diese an Ihr Motorrad an. Nehmen Sie den Kupplungszug aus den beiden Halterungen am Motorrad. (Gegenhalter / Ausrückhebel). Setzen Sie die ausgewählte Schablone in dem Gegenhalter am Motorgehäuse ein. Drücken sie den Kupplungsaustrückhebel am Motor so weit wie möglich in Richtung Gegenhalter um das Spiel heraus zu nehmen.

Jetzt können sie an der Schablone den passenden Einhängpunkt (A-K) ablesen und auf Seiten 30/31 die passende Teilenummer des Nehmerzylinders ermitteln. Im Zweifelsfall wählen Sie immer den nächstlängeren Nehmerzylinder. Um den Nehmerzylinder als REARMOUNT montieren zu können, benötigen Sie den REARMOUNT VARIO Kit Bestell-Nr. 2100018. Das Einstellgewinde am REARMOUNT VARIO Kit erlaubt eine ausreichende Verstellung mit Feinjustierung beim Anbau des Nehmerzylinders.



IM BEDARFSFALL BENÖTIGTES ZUBEHÖR

Diverse Motorräder benötigen einen größeren Befestigungsnippel zur Einhängung am Kupplungsaustrückhebel.

Diverse 2-Takt-Modelle mit Befestigung im Motorgehäuse benötigen eine der unten aufgeführten Aufnahmen.



BESTELL-NR.
0412310



BESTELL-NR.
0430985 15 mm lange Version
0430987 12 mm kurze Version
0488255 O-Ring passend für
lange und kurze Aufnahme

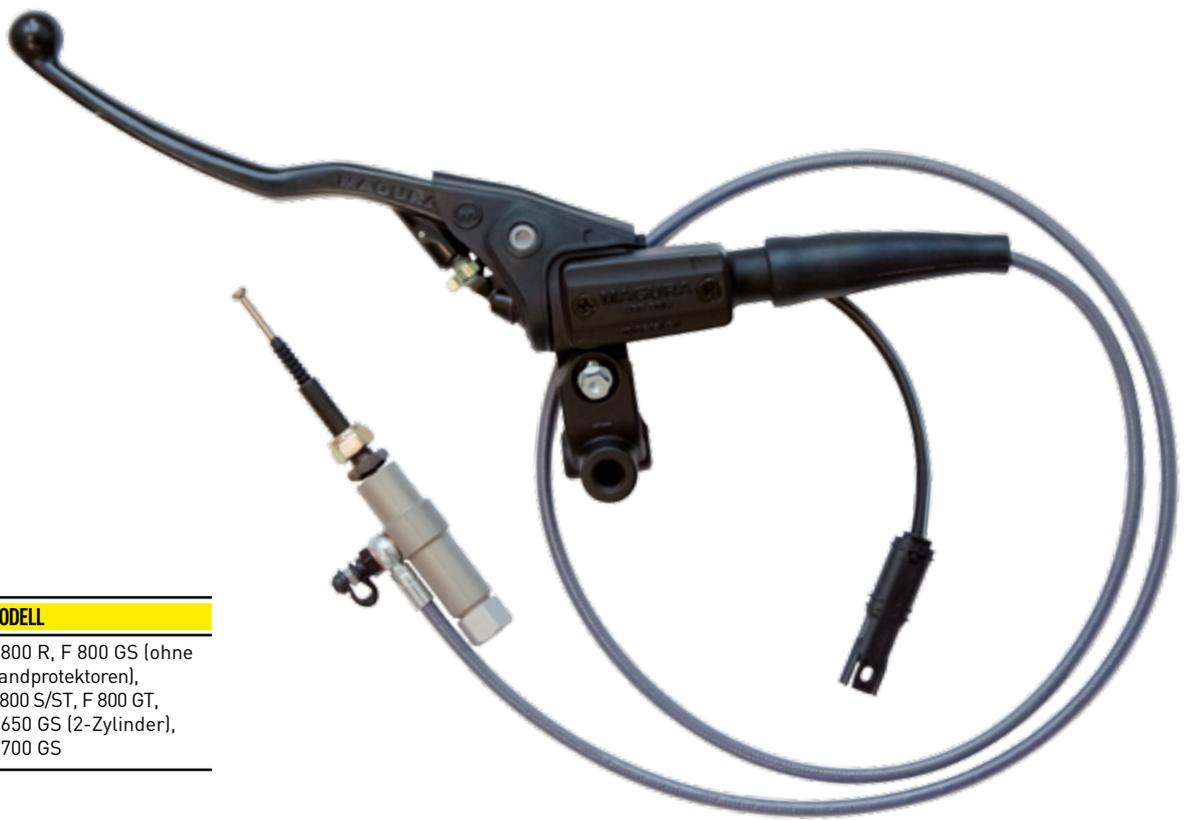
**VOR DEM ANBAU IHRES NEUEN
HYMEC-SYSTEMS LADEN SIE
BITTE DIE AKTUELLE HYMEC-
ANBAU-ANLEITUNG VON UNSERER
WEBSITE. HYMEC IST NICHT
EINTRAGUNGSPFLICHTIG.**

SEIT DER ERSTEN R23 VOR
90 JAHREN IST MAGURA LIEFERANT
UND PARTNER VON BMW.

PERFOR- MANCE PARTS FOR BMW

Unsere Erfahrung und unser Wissen um die Besonderheiten und Vorzüge der BMW-Armaturen lassen wir in unsere Zubehörteile fließen.





HYMEC FÜR F800

| BESTELL-NR. | MODELL |
|-------------|---|
| 2100021 | F 800 R, F 800 GS (ohne Handprotektoren), F 800 S/ST, F 800 GT, F 650 GS (2-Zylinder), F 700 GS |



BESTELL-NR. 2100017

BESTELL-NR. 2100016



ERSATZHEBEL FÜR BMW MOTORRÄDER.

MAGURA-Ersatzhebel kommen seit 1923 als Aufwertung für Motorräder zum Einsatz. Ihre Ergonomie, Werkstoffqualität und Ausführung sind erstklassig. Vom deutschen TÜV geprüft und zugelassen, erfüllen und übertreffen die Hebel die höchsten Standards von Armaturen für Motorräder. Sie können sicher sein, MAGURA bietet Ihnen die besten Hebel für Ihr Zweirad.

| MODELL | JAHR | MODELLCODE | KUPPLUNGHEBEL | BREMSHEBEL | |
|---------|----------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|
| 650/700 | F 650 GS | 2007 - 2012 | K72 | Nicht verfügbar | 2100016 |
| | F 700 GS | 2013- | K72 | Nicht verfügbar | 2100016 |
| 800 | F 800 GS/Adv | 2007- | K72 | Nicht verfügbar | 2100016 |
| | F 800 GT | 2012- | K71 | Nicht verfügbar | 2100016 |
| | F 800 R | 2007- | K73 | Nicht verfügbar | 2100016 |
| | F 800 S/ST | 2007- | K71 | Nicht verfügbar | 2100016 |
| | 1200 | R 1200 GS/Adv | 2003 - 2013 | K25 | 2100017 |
| | R 1200 R | 2006 - 2014 | K27 | 2100017 | 2100016 |
| | R 1200 S | 2005 - 2009 | K29 | 2100017 | 2100016 |
| | R 1200 ST | 2004 - 2008 | K28 | 2100017 | 2100016 |
| | HP2 Enduro | 2005 - 2007 | K25HP | 2100017 | 2100016 |
| | HP2 Megamoto | 2007 - 2010 | K25/03 | 2100017 | 2100016 |
| | HP2 Sport* | 2007 - 2010 | K29HP | 0722112 | 0722202 |
| | K 1200 S | 2005 - 2009 | K40 | 2100017 | 2100016 |
| | K 1200 R | 2005 - 2009 | K43 | 2100017 | 2100016 |
| | K 1200 R Sport | 2005 - 2009 | K43 | 2100017 | 2100016 |
| | K 1200 GT | 2005 - 2009 | K44 | 2100017 | 2100016 |
| 1300 | K 1300 S | 2009- | K40 | 2100017 | 2100016 |
| | K 1300 R | 2009- | K43 | 2100017 | 2100016 |
| | K 1300 GT | 2009 - 2012 | K44 | 2100017 | 2100016 |

*Dieser Hebel ist nicht auf dieser Seite abgebildet - siehe bitte 195 Radialbremspumpen (Seite 63)

APPROVED BY SIMON PAVEY, TOMM WOLF,
BMW OFF-ROAD INSTRUCTORS

 MIT ABE



Passend für:

- R 1200 GS LC
- R 1200 GS LC Adventure
- R 1200 R LC
- R 1200 RT LC
- R 1200 RS
- R nineT



**RÜSTEN SIE IHRE BMW MIT PERFORMANCE-TEILEN
VON MAGURA AUF**

Die neuen BMW R-Modelle setzen neue Maßstäbe in der Adventure-, Touring- und Urban-Klasse. Doch wie kann man die besten Motorradarmaturen noch übertreffen? Ganz einfach, mit MAGURA-Performance-Teilen! Um 90 Jahre Forschung im Streben nach der perfekten Motorradarmatur zu feiern, haben wir ein Upgrade-Kit mit zwei optionalen Elementen für Ihre neue BMW-Maschine zusammengestellt.

Die MAGURA Performance-Teile verleihen Ihrem Motorrad zusätzlichen Wert. Sie wurden für eine lange Lebensdauer entwickelt und können nach Belieben separat oder zusammen bestellt und eingebaut werden. Die verwendeten Materialien sind leicht, äußerst langlebig und belastbar. In jedem Produkt stecken 90 Jahre Motorrad-Know-how, vereint mit unserer Leidenschaft für Perfektion.



BESTELL-NR. 2100546

Klapphebel-Kit | Klapphebel mit Positionssperre und Griffweiteneinstellung aus hochwertigem CNC gefrästem Aluminium. Vollständig ABE-geprüft und zugelassen.

BESTELL-NR. 2100547



CNC-Behälterdeckel-Kit | Gefräst aus hochwertigem Aluminium verleiht dieses Kit Ihrer neuen BMW einen zusätzlichen optischen Reiz. Die Behälterentlüftung bleibt voll funktionsfähig, wobei ein optionaler Schutz für das Flüssigkeitsstand-Schauglas enthalten ist, falls Sie mit dem Motorrad ganze Kontinente durchqueren wollen.

MAGURA
LENKER

X-LINE

4 MM

THE SPECIAL ONE

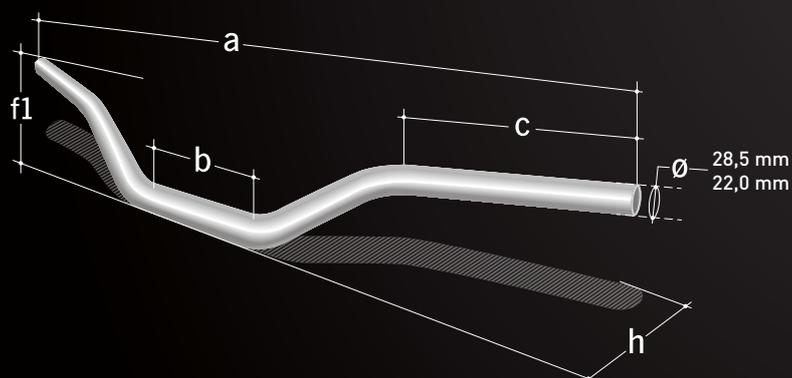




- Leicht
- Ergonomisch
- Robust
- Gelenkschonend

X-LINE

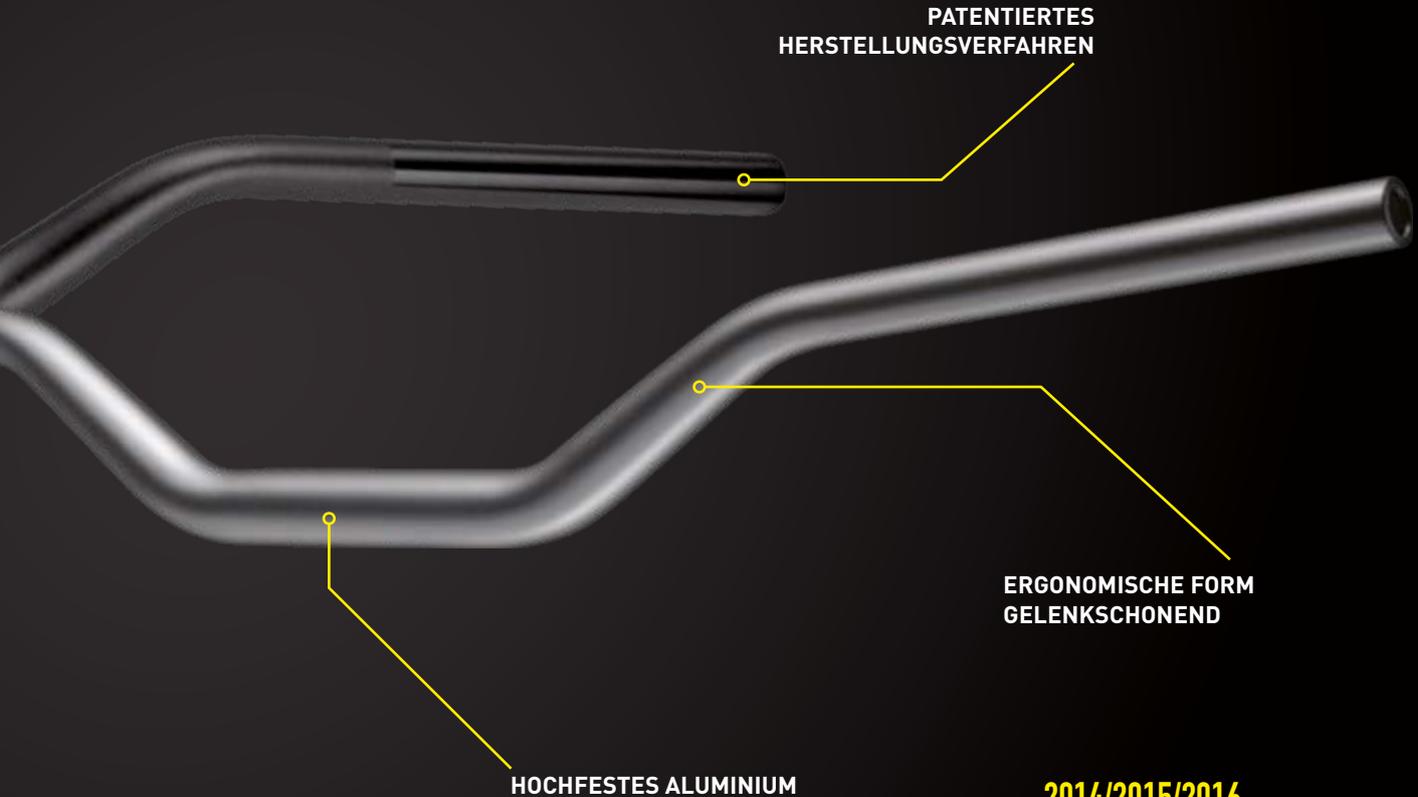
LENKER



| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | FARBE | MASSE IN MM | | | | |
|------------------|-------------------------------------|---------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| | | | a | b | c | f1 | h |
| 0723198 | AX2 Reiseenduro-Lenker | Silber | 827 | 134 | 230 | 206 | 100 |
| 0721245 | MX2 Motocross, Supermoto | Silber | 808 | 135 | 189 | 119 | 77 |
| 0723050 | CX »Straße« | Silber | 805 | 135 | 200 | 117 | 76 |
| 0721053 | EX Enduro | Silber | 795 | 135 | 186 | 120 | 87 |
| 0721052 E | MX Extrem Motocross | Silber | 808 | 135 | 195 | 105 | 80 |
| 0721055 | SX Supercross, Supermoto, Motocross | Silber | 808 | 135 | 189 | 120 | 63 |
| 0723248 | TX Touring | Schwarz | 797 | 139 | 217 | 138 | 97 |
| 0723247 | FX Streetfighter | Schwarz | 750 | 137 | 210 | 98 | 107 |
| 0723221 | SX »Straße« | Schwarz | 808 | 135 | 189 | 120 | 63 |
| 0723283 | CPX - Chris Pfeiffer Edition | Schwarz | 797 | 131 | 231 | 113 | 76 |

X-LINE SERIES – DIE KONIFIZIERTEN ALULENKER VON MAGURA: LEICHT, STABIL, GELENKSCHONEND! NOCH HÖHERE LEBENSDAUER DURCH KUGELGESTRAHLTES FINISH. ALLE MAGURA-LENKER SIND TÜV-GEPRÜFT UND WERDEN MIT GUTACHTEN GELIEFERT.

PATENT-NR.: US 5,950,497



2014/2015/2016
TECHNICAL PARTNER
TEAM HRC DAKAR -
HANDLEBAR SUPPLIER

ZUBEHÖR

| | | | | | |
|---|---|-------------------------------|--|--|--|
| | | | | | |
| <p>X-line Klemmsatz für entkoppelte Lenker-aufnahmen, Schraube M 10 x 70, mit Hülsen.</p> | <p>X-line Klemmsatz für vergossene Lenker-aufnahmen. Passend für HONDA, YAMAHA, SUZUKI etc. Lochab-stand 32-36 mm. Für 22 mm-Aufnahmen zur Montage von Len- kern mit ø 28,5 mm.</p> | <p>MAGURA-Barpad, schwarz</p> | <p>Schwarzer X-line Klemmsatz »Street« für entkoppelte Lenker-aufnahmen, Schraube M 10 x 70, mit Hülsen.</p> | <p>Schwarzer X-line Klemmsatz »Street« für vergossene Gabelbrücken, Loch- abstand 32-36 mm. Für 22 mm-Aufnahmen zur Montage von Len- kern mit ø 28,5 mm.</p> | <p>Schwarzer X-line Klemmsatz »Street« für vergossene Gabelbrücken, erlaubt die Verstel- lung um 16 mm nach vorne oder hinten.</p> |
| <p>OFF-ROAD</p> | <p>OFF-ROAD</p> | <p>OFF-ROAD</p> | <p>ON-ROAD</p> | <p>ON-ROAD</p> | <p>ON-ROAD</p> |
| <p>Bestell-Nr. 0720474</p> | <p>Bestell-Nr. 0720488</p> | <p>Bestell-Nr. 0723058</p> | <p>Bestell-Nr. 0723270</p> | <p>Bestell-Nr. 0723271</p> | <p>Bestell-Nr. 0723272 B</p> |

HYDRAULISCHE
GEBERZYLINDER

MASTERS

QUALITY
MADE IN GERMANY





- Maximale Performance
- Original MAGURA Ersatzteile



APPROVED BY CHRIS PFEIFFER,
MARKUS VOLZ, ROK BAGOROS,
DIRK MANDERBACH,
RAPTOR RACING, CHRIS RID,
EWA STUNTS



FEATURES UND VORTEILE

- Für Superbikes, Supermos und Straßensportler
- Optimale Hebelkinematik
- Griffweite individuell einstellbar
- Extrem hochwertig gefertigt
- Hebel und Zylinder sind geschmiedete Teile
- Direkter Druckpunkt
- Gefühl- und druckvolles Bremsen und Kuppeln
- Raumsparende Bauweise
- Geniales Preis-Leistungsverhältnis

195 RADIAL-GEBERZYLINDER

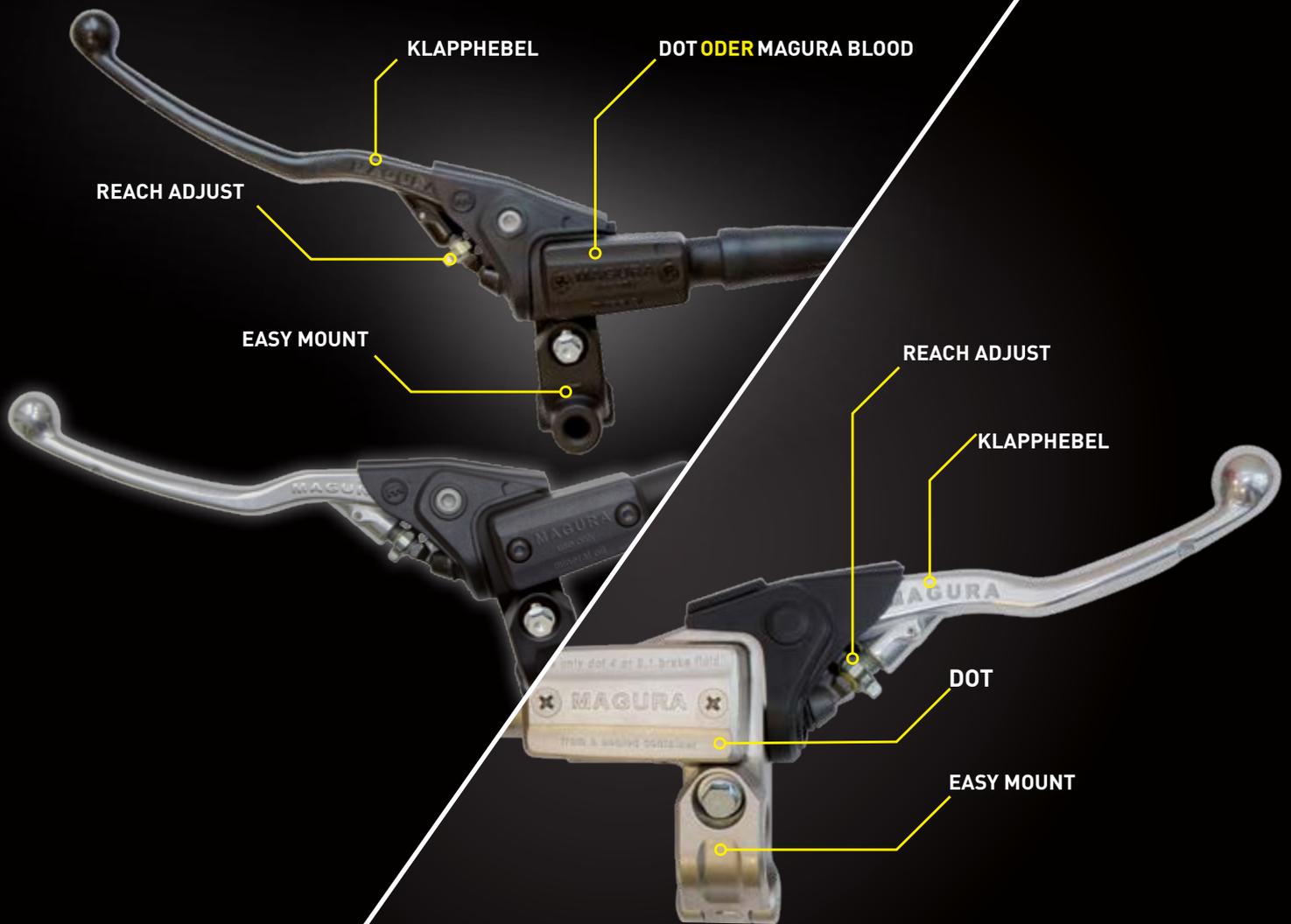
Mit dieser ausgesprochen kompakt bauenden Radialarmatur sorgt MAGURA für harmonisches Bremsen und Kuppeln. Die RADIAL 195 ermöglicht durch sehr schräge Neigung der Pumpe ideale Anbauverhältnisse. Wie von MAGURA gewohnt, ist auch die RADIAL 195 robust, langlebig und technisch ein echter Leckerbissen. Die Bremsarmatur wird mit vormontiertem Bremslichtschalter geliefert. Als Ersatzteile sind, neben einem Ausgleichsbehälter mit passendem Halter, auch Hebel in zwei verschiedenen Längen erhältlich.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | KOLBEN-Ø IN MM | FARBE | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|-------------------|---------------------------|----------------|-----------|---|
| BREMSE | | | | |
| 0120802 B | Radial-Bremszylinder | 11 | Anthrazit | Mit Kurzhebel |
| 0120794 B | Radial-Bremszylinder | 12 | Anthrazit | Mit Kurzhebel |
| 0120791 B | Radial-Bremszylinder | 13 | Anthrazit | Mit Kurzhebel, mit ABE |
| 0120792 B | Radial-Bremszylinder | 16 | Anthrazit | Mit Langhebel, mit ABE |
| 0120793 B | Radial-Bremszylinder | 20 | Anthrazit | Mit Langhebel, mit ABE |
| KUPPLUNG | | | | |
| 0120643* B | Radial-Kupplungszyylinder | 13 | Anthrazit | Nur für DOT, mit Langhebel |
| 0120641* B | Radial-Kupplungszyylinder | 13 | Aluminium | Nur für Mineralöl, mit Langhebel, Serie KTM DUKE 950 |
| 0120691* B | Radial-Kupplungszyylinder | 12 | Anthrazit | Nur für Mineralöl, mit Langhebel, MAGURA-HYMEC-kompatibel |

Gewicht | ca. 280 g
Hebelübersetzung | 1:5
Griffweiteneinstellung | 16 mm

* Kupplungsgeberzylinder wird ohne Schalter ausgeliefert. Optional erhältlich, siehe Seite 69

**ERSATZTEILE
UND ZUBEHÖR**
SIEHE SEITE 63



167 HYDRAULISCHER BREMS- UND KUPPLUNGS-GEBERZYLINDER

Hydraulischer Brems- und Kupplungsgeberzylinder aus Aluminium mit angegossenem Behälter, bruchsicherer Hebel mit Klappfunktion aus geschmiedetem Aluminium, Hebellage über die optimierte Rändelschraube leicht einstellbar, einfache Montage durch verbesserte Klappschelle, kompakte kleine Bauweise um Kollisionen beim Extremsport vorzubeugen, Hebelgelenk durch Gummikappe gegen Verschmutzung geschützt. Lieferbar zur Verwendung von Mineralöl oder Bremsflüssigkeit.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | KOLBEN-Ø IN MM | MEDIUM | BESCHREIBUNG |
|-----------------|-------------------------|----------------|-----------|--|
| KUPPLUNG | | | | |
| 2700183 | Geberzylinder 167.2 ls | 9,5 | Mineralöl | Schwarzer Offroad-Geberzylinder, Hebel silber 146 mm, Dekompressionshebel, Schalter und Spiegelschelle beige packt |
| 2700186 | Geberzylinder 167.1 ls | 10,5 | Mineralöl | Schwarzer Offroad-Geberzylinder, Hebel silber 146 mm, Dekompressionshebel, Schalter und Spiegelschelle beige packt |
| 2700184 | Geberzylinder 167.2 ls | 9,5 | DOT4/5.1 | Schwarzer Offroad-Geberzylinder, Hebel silber 146 mm, Dekompressionshebel, Schalter und Spiegelschelle beige packt |
| 2700187 | Geberzylinder 167.1 ls | 10,5 | DOT4/5.1 | Schwarzer Offroad-Geberzylinder, Hebel silber 146 mm, Dekompressionshebel, Schalter und Spiegelschelle beige packt |
| 0723295 | Geberzylinder 167.2 ls | 9,5 | Mineralöl | Schwarzer Street-Geberzylinder, Hebel schwarz 163 mm, Schalter und Spiegelschelle montiert |
| 2700185 | Geberzylinder 167.1 ls | 10,5 | Mineralöl | Schwarzer Street-Geberzylinder, Hebel schwarz 163 mm, Schalter und Spiegelschelle montiert |
| 2700482 | Geberzylinder 167.6 ls | 12 | Mineralöl | Schwarzer Street-Geberzylinder, Hebel schwarz 163 mm, Schalter BMW und Spiegelschelle BMW (M10x1,5 mm) montiert |
| BREMSE | | | | |
| 0120842 | Bremsarmatur 167.60 cni | 9,5 | DOT4/5.1 | Offroad-Geberzylinder, Hebel silber 123 mm Farbe wie oben rechts abgebildet. Nicht in schwarz erhältlich. |

 **ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR**
SIEHE SEITE 64

*Startsicherungsschalter siehe Seite 69
Maximaler Hub | 13,8 mm
Hebelübersetzung | 1:4
Anschlussgewinde | M 10x1

ERSATZTEILE
FÜR OLDTIMER
UND KLASSISCHE
MOTORRÄDER

CLASSICS

90 JAHRE
TRADITION







73 SPORT-BREMSHEBEL

Sport-Bremshebel für mechanische Bremsen (Trommelbremsen), Gelenkstück aus Leichtmetall schwarz, Schelle geteilt mit zwei Schrauben, Handhebel aus geschmiedetem Leichtmetall im Eurostil poliert, 160 mm lang, Bohrung für Spiegelbefestigung Ø 8,2 mm.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|-------------|--------------|---|---|
| 0116933 | B-Hebel 73.2 | Mit 1/4" Gewinde für Bremslichtschalter (0128496) | Nippelaufnahme, Lötnippel, Stellschraube, Schutzkappe |

Technische Daten: Hub 20 mm | Gewinde für Stellschraube M7



73.202 SPORT-BREMSHEBEL (ZWEIZÜGIG)

Sport-Bremshebel für mechanische Trommel-Duplexbremsen, Gelenkstück aus Leichtmetall schwarz, Schelle geteilt mit zwei Schrauben, Handhebel aus geschmiedetem Leichtmetall im Eurostil poliert, 160 mm lang, Bohrung für Spiegelbefestigung Ø 8,2 mm.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|-------------|----------------|---|-----------|
| 0116934 | B-Hebel 73.202 | Zweizügig, zur Betätigung von Trommel-Duplexbremsen | Lötnippel |

Technische Daten: Hub 20 mm | Gewinde für Stellschraube M7



74 SPORT-KUPPLUNGSHEBEL

Sport-Kupplungshebel, Gelenkstück aus Leichtmetall schwarz, Schelle geteilt mit zwei Schrauben, geschmiedeter und polierter Handhebel aus Leichtmetall im Eurostil, 160 mm lang, Bohrung für Spiegelbefestigung Ø 8,2 mm.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|------------------|--------------|--|---|
| 0116940 | K-Hebel 74.1 | Hub 20 mm bei Hebelübersetzung 3,9, HUSQVARNA, KTM, MAICO u.a. | Nippelaufnahme, Lötnippel, Stellschraube, Schutzkappe |
| 0116941 B | K-Hebel 74.1 | Wie vorstehend, jedoch Hebel schwarz eloxiert | Nippelaufnahme, Lötnippel, Stellschraube, Schutzkappe |

Technische Daten: Hub 20 mm | Gewinde für Stellschraube M7



SCHUTZKAPPENSATZ

Schutzkappensatz für 73 Sport-Bremshebel und 74 Sport-Kupplungshebel

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|-------------|-----------------------|--|---------|
| 0735083 | Kappensatz 73/516 ksz | Schutzkappensatz für 73 Sport-Bremshebel und 74 Sport-Kupplungshebel | |



101 KUPPLUNGSHABEL

Kupplungshebel mit Klemmbefestigung für Rohr-Ø 22 mm, mit Gewinde M 6 für Stellschraube oder Abstützbohrung Ø 6,5 mm.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|-------------|-----------------|---|---------------------------------|
| 0117380 | K-Hebel 101.2.9 | Gelenkstück schwarz mit Gewinde für Stellschraube, Kunststoffhebel schwarz, SPARTA | Stellschraube, Aufnahme, Nippel |
| 0117421 | K-Hebel 101.4.8 | Gelenkstück schwarz mit Gewinde für Stellschraube, Alu-Blechhebel poliert, mit Sperrbügel | Aufnahme, Nippel, S-Nippel |
| 0117496 | K-Hebel 101.7.9 | Gelenkstück schwarz mit Abstützbohrung und Gewinde für Endschalter, Kunststoffhebel schwarz mit Rückholfeder, PUCH, TOMOS | Aufnahme, Nippel |
| 0117514 | K-Hebel 101.8.9 | Gelenkstück schwarz mit Anschlussgewinde M 6 und Gewinde für Endschalter, Kunststoffhebel schwarz mit Rückholfeder | Stellschraube, Aufnahme, Nippel |

Technische Daten: Hub | 18 mm, Hebellänge 125 mm, Hebel mit Kugel Ø 18 mm



103 BREMS-/KUPPLUNGSHABEL MIT DEKOMPRESSIONSHABEL

Doppelgelenkstück für Bremshebel und Startkupplungshebel mit Klemmbefestigung, Spiegelloch Ø 8,1 mm, Startkupplungshebel aus schwarzem Kunststoff.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|------------------|--------------------|---|------------------|
| 0118771 B | B/K-Hebel 103.21.8 | Gelenkstück schwarz mit Abstützbohrung, Ø 6,5 mm, Kunststoffhebel schwarz | Aufnahme, Nippel |
| 0118778 B | B/K-Hebel 103.21.8 | Gelenkstück schwarz mit Abstützbohrung, Ø 6,5 mm, Kunststoffhebel schwarz | - |

Technische Daten: Hub | Bremshebel 18 mm, Starterhebel 15 mm



108 BREMSHEBEL

Bremshebel rechts mit Klemmbefestigung für Rohr-Ø 22 mm, Abstützbohrung für Seilzug, Hebel aus Aluminiumblech oder Kunststoff.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|-------------|-----------------|---|
| 0119570 | B-Hebel 108.4.9 | Rechts, schwarzer Kunststoffhebel, Gewinde für Bremslichtschalter, Rückholfeder, Abstützbohrung |

Technische Daten: Hub | 18 mm



DEKOMPRESSIONSHABEL

Gelenkstück mit Schelle Ø 22 mm, Abstützbohrung Ø 6,7 mm, Seilbefestigung mit Klemmschraube

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|-------------|-------------|---|
| 0011370 | Hebel 12 | Gelenkstück mit Schelle Ø 22 mm, Abstützbohrung Ø 6,7 mm, Seilbefestigung mit Klemmschraube |

Technische Daten: Hub | 16 mm



225 HYDRAULISCHER BREMS- UND KUPPLUNGHEBEL

Features und Vorteile

Brems- und Kupplungshebel für hydraulische Betätigung, Gehäuse schwarz lackiert, mit Klemmbefestigung, Alu-Handhebel poliert, Gewinde für Bremslichtschalter und Spiegelloch-Ø 8,1 mm o. M 8, Gewinde M 10x1, Ausgleichsbehälter aus Kunststoff. In Rechts- und Linksausführung. Passender Brems-/Kupplungsschalter siehe Seite 50.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | KOLBEN Ø IN MM | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|-------------|----------------|----------------|---|
| RH 0122000 | B-Hebel 225.2 | 13 | Handhebel poliert, Spiegelloch-Ø 8,1 mm |
| 0122020 | B-Hebel 225.4 | 16 | Handhebel poliert, Spiegelloch-Ø 8,1 mm |
| LH 0122110 | K-Hebel 225.52 | 13 | Handhebel poliert, Spiegelloch-Ø 8,1 mm |
| 0122130 | K-Hebel 225.54 | 16 | Handhebel poliert, Spiegelloch-Ø 8,1 mm |

Technische Daten: Hub | 12 mm



234 GASDREHGRIFF MIT MECHANISCHER BREMSE

Gasdrehgriff einzügig mit Bremshebel und integriertem Chokehebel für F & S-Radnabenmotor, Gehäuse schwarz lackiert, mit Gewinde für Stellschraube, Kunststoffhebel schwarz.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|------------------|----------------------|---|---------------------------------------|
| 0100270 B | Gasdrehgriff 234.3.9 | Ohne Rückholfeder im Griffrohr, SACHS (Sachsonette) | Aufnahme, Nippel, S-Nippel, Lötnippel |

Technische Daten: Hub | Gas 18 mm, Bremse 15 mm, Choke bis Raste 1:16 mm, gesamt 27 mm



270 GASDREHGRIFF MIT MECHANISCHER BREMSE

Rundzug-Gasdrehgriff mit Alu-Blech- oder Kunststoff-Bremshebel, einzügig, geschlossenes Gehäuse (Seileinhängung von außen möglich), mit Rückholfeder im Griffrohr.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|------------------------------------|-----------------------|--|---|
| VARIANTEN OHNE DEKOMPRESSIONSHEBEL | | | |
| 0101541 B | Gasdrehgriff 270.9.8 | Gehäuse schwarz mit Gewinde für Bremslichtschalter, Alu-Blechhebel poliert, KTM | Aufnahme, Nippel, S-Nippel |
| 0101550 B | Gasdrehgriff 270.9.9 | Gehäuse schwarz mit Gewinde für Bremslichtschalter, Kunststoffhebel schwarz, SACHS | Aufnahme, Nippel, S-Nippel |
| 0101590 B | Gasdrehgriff 270.11.9 | Gehäuse schwarz mit Gewinde für Bremslichtschalter und Stellschraube, Kunststoffhebel schwarz, ohne Rückholfeder, Griffbezug mit Noppen, SACHS | Aufnahme, Nippel, S-Nippel, Stellschraube |
| 0101591 B | Gasdrehgriff 270.11.9 | Wie vorstehend, jedoch Griffbezug mit Längsrippen, SACHS | Aufnahme, Nippel, S-Nippel, Stellschraube |
| VARIANTEN MIT DEKOMPRESSIONSHEBEL | | | |
| 0101821 B | Gasdrehgriff 270.52.8 | Gehäuse schwarz, Rückholfeder und Dekompressionshebel, KTM, SACHS, SPARTA, MONARK | Aufnahme, Nippel, S-Nippel, Lötnippel |
| 0102133 B | Gasdrehgriff 270.66.9 | Gehäuse schwarz mit Gewinde für Bremslichtschalter, Kunststoffhebel schwarz | Aufnahme, Nippel, S-Nippel |

Technische Daten: Hub | Gas 26 mm bei 92° Drehwinkel, Bremse 18 mm



273 GASDREHGRIFF MIT MECHANISCHER BREMSE

Geradezug-Gasdrehgriff mit Bremshebel, einzügig (Seilbefestigung von außen möglich), Gehäuse schwarz lackiert mit Abstützbohrung \varnothing 6,5 mm oder Stellschraube für Seilzug, Alu-Blechhebel poliert oder Kunststoffhebel mit oder ohne Rückholfeder, Gleitstein mit Klemmschraube oder für Löt-nippel.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|------------------|-----------------------|---|------------------|
| 0123953 | Gasdrehgriff 273.6.8 | Gehäuse schwarz mit Gewinde für Bremslichtschalter, Gleitstein mit Klemmschraube, PUCH | Aufnahme, Nippel |
| 0123954 | Gasdrehgriff 273.6.8 | Wie vorstehend, jedoch ohne Zubehör | - |
| 0124225 B | Gasdrehgriff 273.56.8 | Gehäuse schwarz mit Gewinde für Bremslichtschalter, Abstützbohrung, Rückholfeder, Gleitstein für Löt-nippel, Griffbezug mit Längsrillen, PUCH | - |

Technische Daten: Hub | Gas 21 mm bei 104° Drehwinkel, Bremse 18 mm



307 GASDREHGRIFF

Außenzug-Gasdrehgriff, einzügig, mit geradem Seilzug bis 38 mm Hub, Gehäuse aus Aluminium poliert, mit Klappdeckel und Schraube zur Regulierung der Gängigkeit, mit Schutztülle.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|------------------|--------------------|--|---------------------------------|
| 0125600 B | Gasdrehgriff 307.1 | Allgemein verwendbar | Löt-nippel, Gewindestift, Kappe |
| 0125821 B | Gasdrehgriff 307.6 | Gesamthub 84 mm bei 220° Drehwinkel, Spezialmodell für Versehrtenfahrzeuge | Löt-nippel, Gewindestift, Kappe |

Technische Daten: Gesamthub | 46 mm bei 115° Drehwinkel für Lenker \varnothing 22 mm und 7/8"



309 GASDREHGRIFF

Gasdrehgriff einzügig, mit Rundzug, großem Drehwinkel, Gehäuse zweiteilig aus glasfaserverstärktem Polycarbonat, mit Schutzkappe.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|-------------|--------------------|--|-------------------------------|
| 0126003 | Gasdrehgriff 309.1 | Mit Griffbezug »Street«, SIMSON, SACHS, KTM, ZÜNDAPP | Abstützung, Kappe, Löt-nippel |

Technische Daten: Gesamthub | 50 mm bei 213° Drehwinkel



314 DUO GASDREHGRIFF

Motocross-Gasdrehgriff mit parallel zum Lenker abgehendem Seilzug einzügig, DUO einstellbar (Motocross oder Enduro), Rundzug über Seilumlenkrolle, Gehäuse aus glasfaserverstärktem Polycarbonat schwarz. Griffbezug aus Gummi mit Gitterprofil, Seilschnelleinhängung ohne Gehäusedemontage umbauar in Enduro-Ausführung.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|-------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------|
| 0730218 | Drehgriffsatz 314/029 | Cross-Ausführung mit Festgriff links | Lötinnippel, Kappe |

Technische Daten: Gesamthub | 48 mm bei 103° bzw. 91° Drehwinkel



317 ELEKTRISCHER GASDREHGRIFF

Glasfaserverstärktes Kunststoffgehäuse für Rohr-Ø 22 mm. Gesamtlänge ca. 150 mm, maximale Belastbarkeit 1 Watt, Widerstandswert und Regelbereich des Poti siehe unten. Anschluss mit 3-adrigem Kabel mit Außen-Ø 6 mm.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|------------------|-------------------------|---|
| 0026471 B | Gasdrehgriff/Poti 317.2 | 5 kOhm-Potentiometer, Regelbereich 0-5 kOhm, Kabellänge 800 mm |
| 0026474 B | Gasdrehgriff/Poti 317.4 | 5 kOhm-Potentiometer, Regelbereich 0-5 kOhm, Kabellänge 1800 mm |
| 0026479 B | Gasdrehgriff/Poti 317.9 | 5 kOhm-Potentiometer, Regelbereich 0-5 Ohm, Kabellänge 225 mm, mit Molex-Stecker, für MuZ-Roller »Charly« |

Technische Daten: Drehwinkel 75°



682 2-GANG-SCHALTDREHGRIFF

2-Gang-Schaltdrehgriff für Rundzug kombiniert mit Kupplungshebel, Gehäuse schwarz lackiert mit Seilumlenkung und Seilzugstellschrauben, 1- oder 2-zügig verwendbar.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|------------------|---------------------------|---|---|
| 0129912 B | Schaltdrehgriff 682.2.8 | Schaltwege 7,5+8, Kupplungshub 18 mm, Hebel mit Bügel, Noppengriff, SACHS | Aufnahme, Nippel, Lötnippel, Stellschrauben |
| 0129918 B | Schaltdrehgriff 682.2.8 | Schaltwege 7,5+8, Kupplungshub 18 mm, Hebel mit Bügel, Noppengriff, SACHS | - |
| 0130139 B | Schaltdrehgriff 682.17.9 | Schaltwege 7+7, Kupplungshub 18 mm, Kunststoffhebel schwarz, Längsrillengriff, PUCH, SOLIFER, TUNTURI | Aufnahme, Nippel, Lötnippel, Stellschrauben |
| 0130260 B | Schaltdrehgriff 682.201.9 | Schaltwege 7,5+8, Kupplungshub 14,5 mm, Kunststoffhebel schwarz, Noppengriff, SACHS | Aufnahme, Nippel, Lötnippel, Stellschrauben |

Technische Daten: Kupplungshub 18 mm, bzw. 14,5 mm, Schaltwege 1.+2. Gang siehe Beschreibung der einzelnen Modelle



683 3-GANG-SCHALTDREHGRIFF

3-Gang-Schaltdrehgriff für Rundzug, kombiniert mit Kupplungshebel, Gehäuse schwarz lackiert mit Seilumlenkung und Seilzugstellschrauben, 1- oder 2-zügig verwendbar.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | ZUBEHÖR |
|------------------|---------------------------|---|---|
| 0130470 B | Schaltdrehgriff 683.1.9 | Schaltwege 6+5,3+8,7, Kupplungshub 18 mm, Gehäuse schwarz lackiert, Kunststoffhebel schwarz, Noppengriff, SACHS | Aufnahme, Nippel, Lötnippel, Stellschrauben |
| 0130720 B | Schaltdrehgriff 683.17.9 | Schaltwege 4,5+4,5+9, Kupplungshub 18 mm, Gehäuse schwarz lackiert, Kunststoffhebel schwarz, Längsrillengriff, PUCH, MONARK, SOLIFER, TOMOS | Aufnahme, Nippel, Lötnippel, Stellschrauben |
| 0130830 B | Schaltdrehgriff 683.22.9 | Schaltwege 5,5+5,5+11, Kupplungshub 14,5 mm, schwarzer Kunststoffhebel ohne Bügel, Längsrillengriff, ZÜNDAPP | Aufnahme, Nippel, Lötnippel, Stellschrauben |
| 0131035 B | Schaltdrehgriff 683.201.9 | Schaltwege 6+5,3+8,7, Kupplungshub 14,5 mm, Gehäuse schwarz lackiert, Kunststoffhebel schwarz, Noppengriff, für F&S-Motoren 505/3-Gang, SACHS | Aufnahme, Nippel, Lötnippel, Stellschrauben |

Technische Daten: Kupplungshub 18 mm, bzw. 14,5 mm, Schaltwege 1.+2.+3. Gang siehe Beschreibung der einzelnen Modelle



700 HAUPTBREMSZYLINDER

Hauptbremszylinder für Scheibenbremse am Hinterrad, Schlauchanschluss zum Bremssattel Gewinde M10x1, Fußbremsbetätigung, ohne Ausgleichsbehälter, mit Stützen für Schlauchanschluss zur Befestigung eines externen Ausgleichsbehälter.

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | KOLBEN Ø IN MM | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|-------------|--------------------|----------------|-------------------------------|
| 0131411 | HB-Zylinder 700.33 | 16 | Gehäuse chromfarben, EML, KTM |

Technische Daten: Hub | 12 mm

ERSATZTEILE
UND ZUBEHÖR

SPARE PARTS

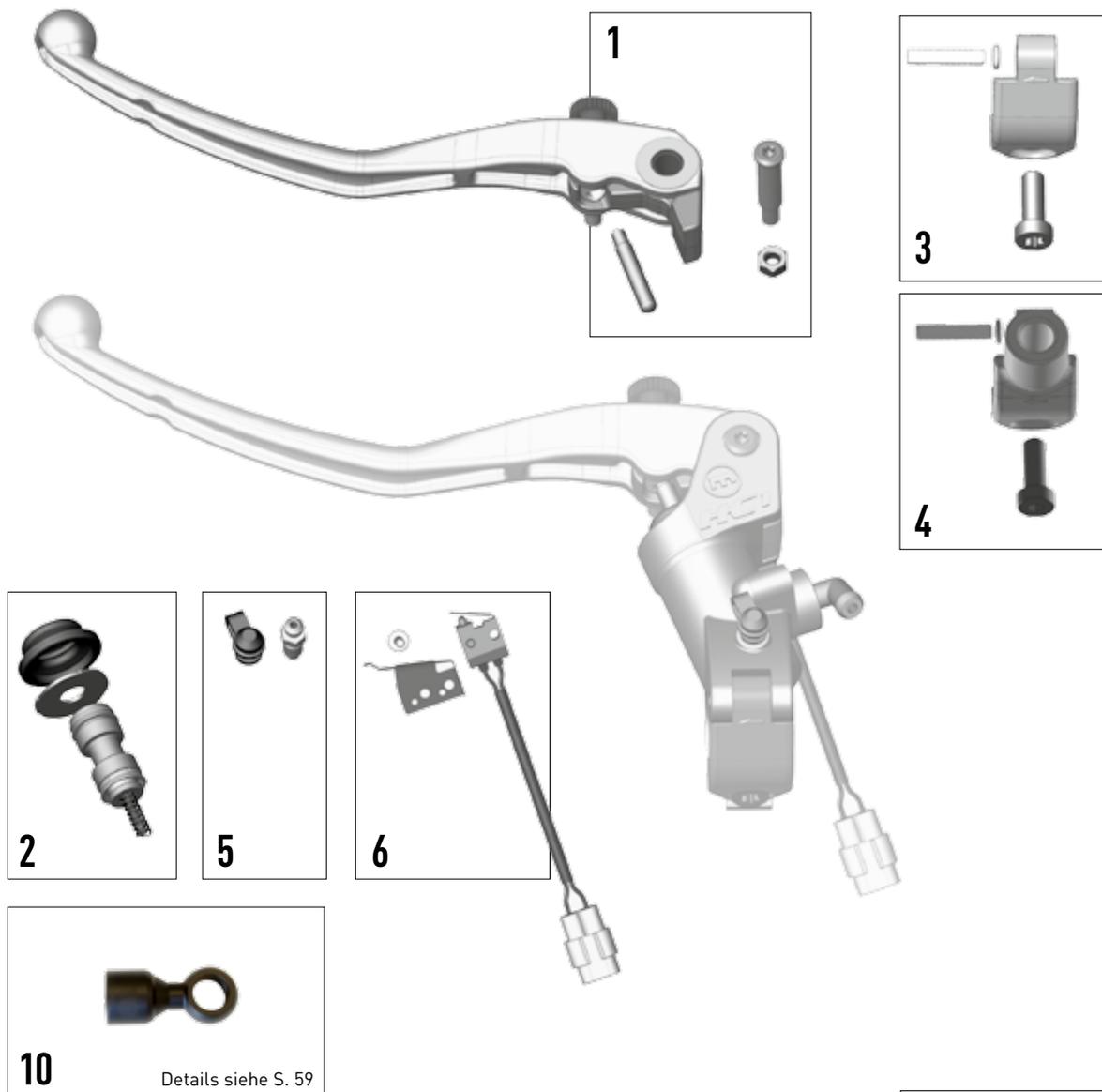
100%
PERFORMANCE



- 100% Performance
- 100% Passgenau
- 100% Flexibel
- 100% MAGURA-Qualität



HC1 KUPPLUNGSARMATUR



10 Details siehe S. 59

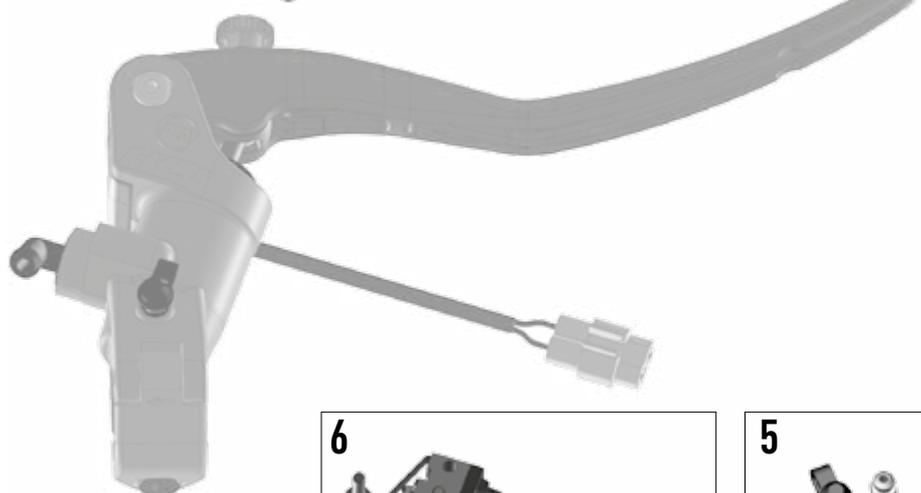
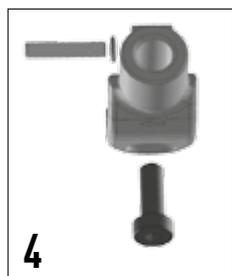
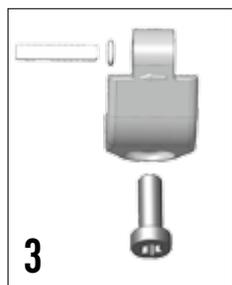
| POSITION | BESCHREIBUNG | BESTELL-NR. |
|----------|--|-------------|
| 1 | Hebel lang komplett | 2701156 |
| | Kolbenkit Ø12 Mineralöl | 0723234 |
| | Kolbenkit Ø13 Mineralöl | 0722110 |
| 2 | Kolbenkit Ø12 DOT | 0722211 |
| | Kolbenkit Ø13 DOT | 0722210 |
| | Kolbenkit Ø16 DOT | 0722209 |
| 3 | Schelle komplett | 2701161 |
| 4 | Spiegelschelle komplett | 2701162 |
| 5 | Entlüftungsventil komplett | 0722214 |
| 6 | Startsicherungsschalter komplett | 2701168 |
| 7 | Kupplungsbehälter 9 ml angeflanscht für Mineralöl (HYMEC-kompatibel) | 2700787 |
| 8 | Kupplungsbehälter 9 ml mit Abstandshalter für Mineralöl | 2700492 |
| 9 | Kupplungsbehälter 9 ml mit Abstandshalter für DOT | 2700491 |
| 10 | Radial-Leitungsadapter (ohne Leitung und Hohlsschraube). Leichter Umbau des Leitungsanschlusses von axial auf radial ohne eine neue Leitung zu benötigen. Passend für Bremse und Kupplung Passend für MAGURA HYMEC-Leitungen | 2700499 |



SERVICE

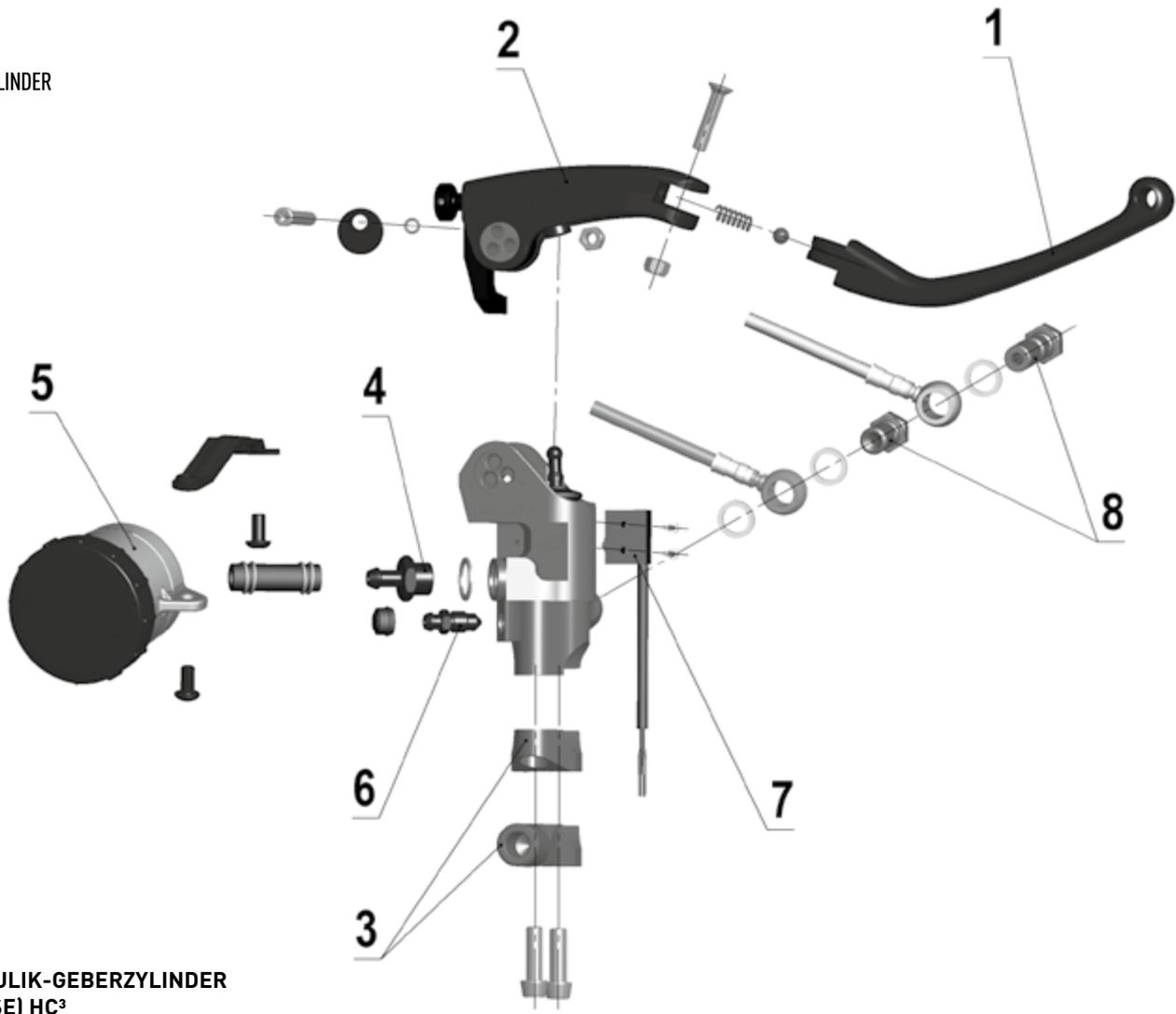
Um die volle Performance Ihrer HC-Armatur zu erhalten, muss diese, im Falle einer Revision, zurück zu MAGURA oder einem von MAGURA zertifizierten Servicepartner. Eine Revision sollte nach 100.000 km oder 10 Jahren stattfinden.

HC' BREMSARMATUR



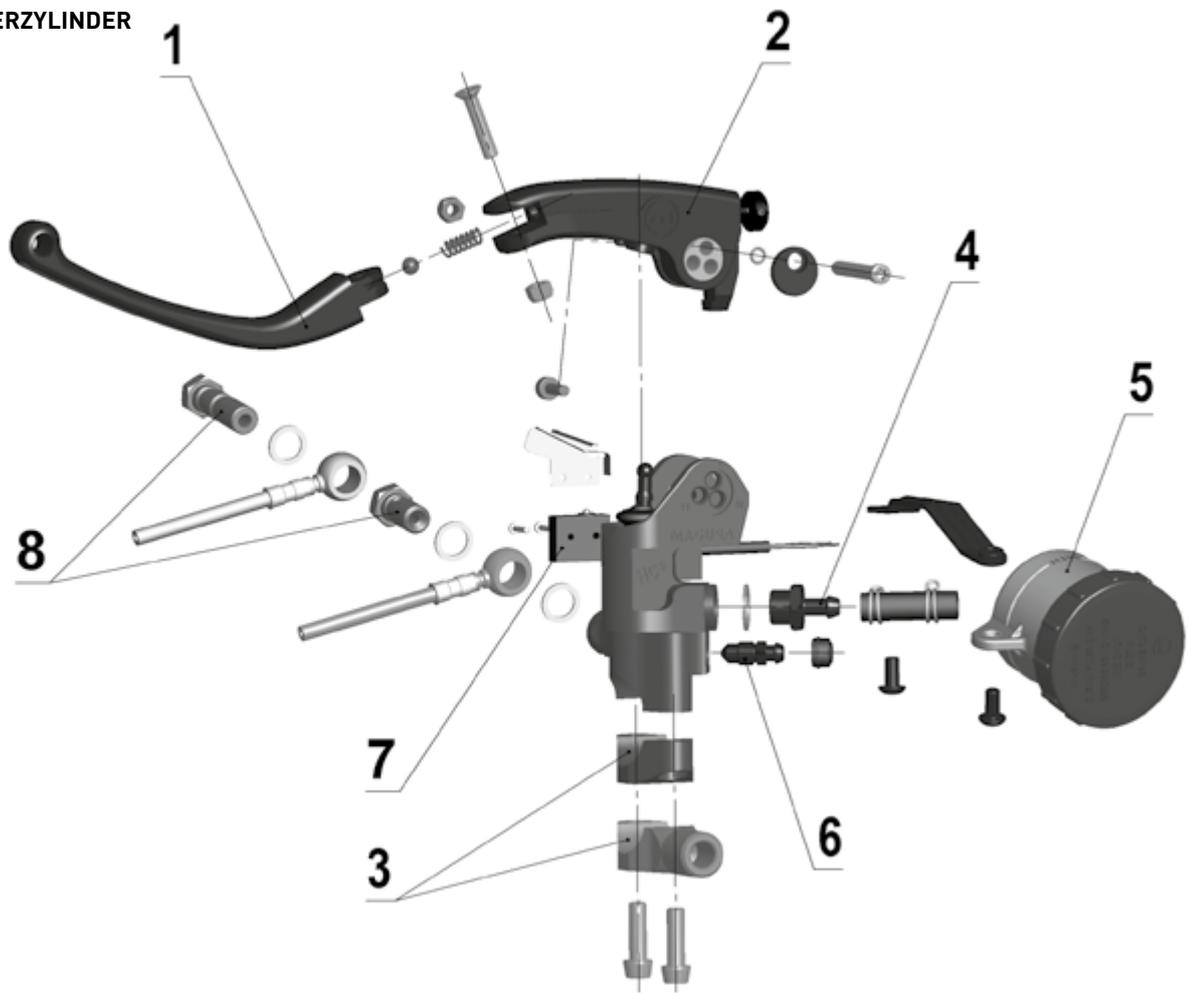
Details siehe S. 59

| POSITION | BESCHREIBUNG | BESTELL-NR. |
|----------|---|-------------|
| 1 | Hebel lang komplett | 2701157 |
| 2 | Hebel kurz komplett | 2701158 |
| 3 | Schelle komplett | 2701161 |
| 4 | Spiegelschelle komplett | 2701162 |
| 5 | Entlüftungsventil komplett | 0722214 |
| 6 | Bremslichtschalter komplett | 0722213 |
| 7 | Bremsbehälter 16 ml angeflanscht für Bremssysteme mit 1 Bremszange | 2700786 |
| 8 | Bremsbehälter 36 ml mit Abstandshalter für Bremssysteme mit 2 Bremszangen | 2700488 |
| 9 | Bremsbehälter 9 ml mit Abstandshalter für Bremssysteme mit 1 Bremszange | 2700490 |
| 10 | Radial-Leitungsadapter (ohne Leitung und Hohlschraube). Leichter Umbau des Leitungsanschlusses von axial auf radial ohne eine neue Leitung zu benötigen. Passend für Bremse und Kupplung Passend für MAGURA HYMEC-Leitungen | 2700499 |



HYDRAULIK-GEBERZYLINDER
(BREMSE) HC³

HYDRAULIK-GEBERZYLINDER
(KUPPLUNG) HC³



SERVICE

Um die volle Performance Ihrer HC-Armatur zu erhalten, muss diese, im Falle einer Revision, zurück zu MAGURA oder einem von MAGURA zertifizierten Servicepartner. Eine Revision sollte nach 100.000 km oder 10 Jahren stattfinden.

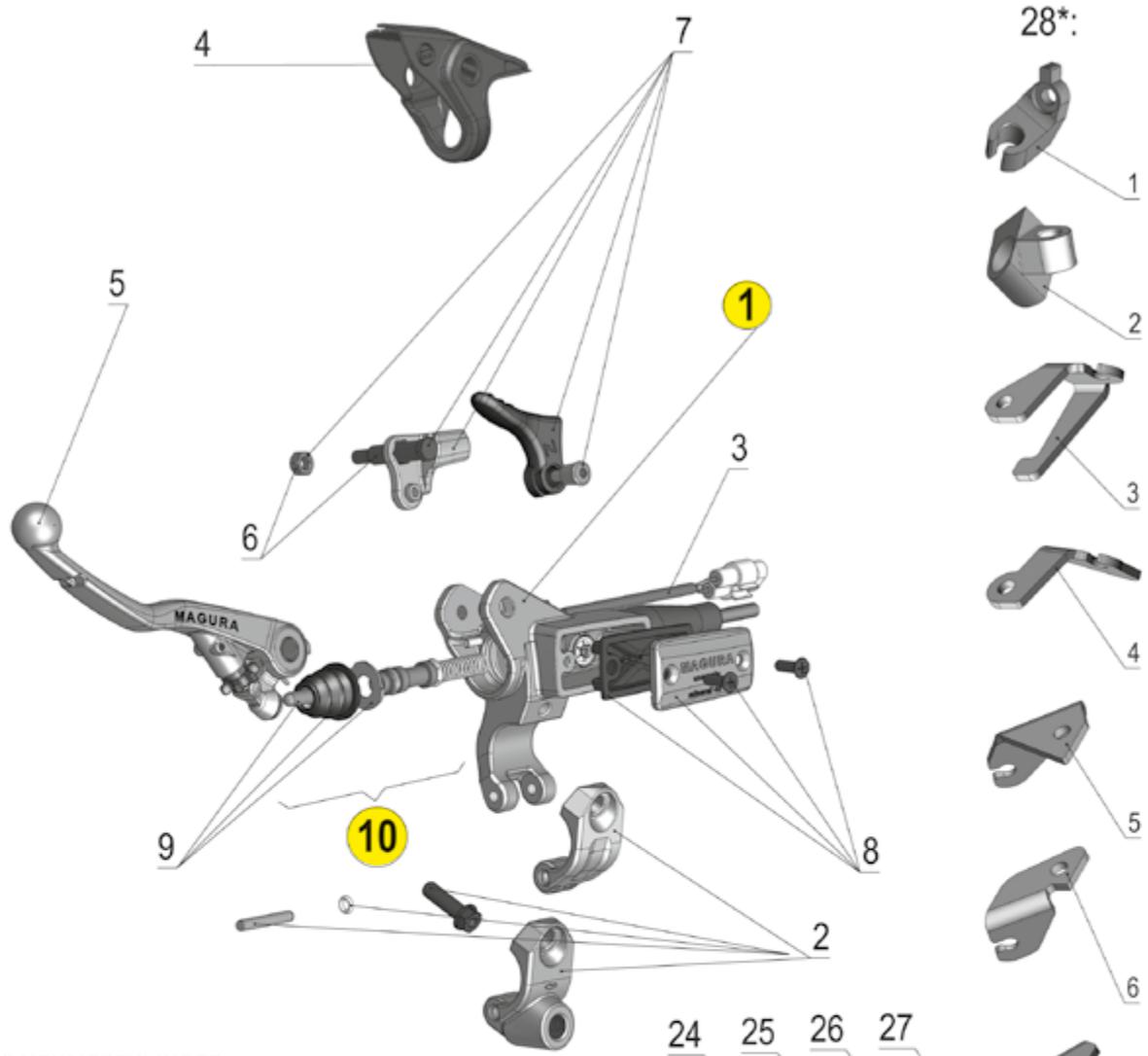


HC³ | ERSATZ- UND ZUBEHÖRTEILE



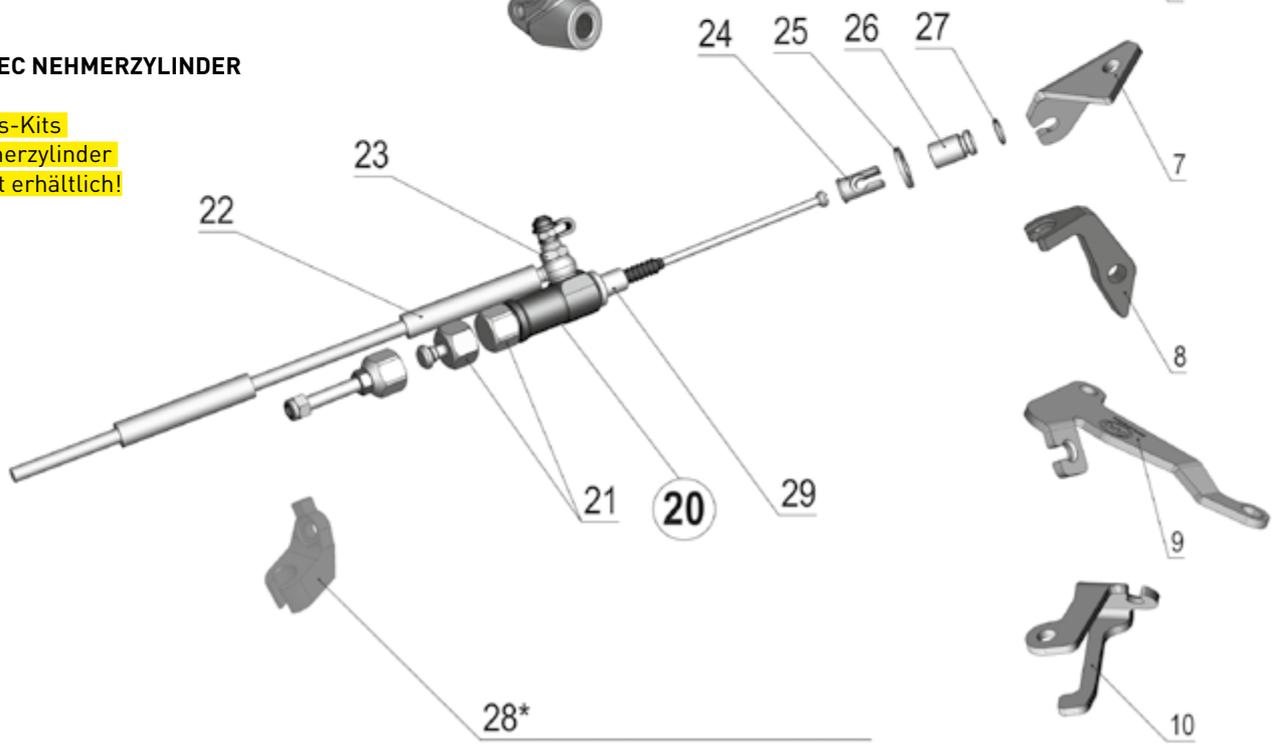
| POSITION | BESCHREIBUNG | BESTELL-NR. |
|--|---|-------------|
| 1 | Klapphebel lang L = 193 mm | 2700493 |
| | Klapphebel kurz L = 165 mm | 2700494 |
| Beinhaltet Schraube, Mutter, Feder und Kugel | | |
| 2 | Hebelbasis Bremse | 2700496 |
| | Hebelbasis Kupplung | 2700495 |
| Beinhaltet Reach-Adjust, Zwischenstück, Kolbendruckstift, Balg und Titan-Hebelbefestigungsschraube mit Kontermutter und O-Ring | | |
| 3 | Schelle | 2700484 |
| | Spiegelschelle | 2700485 |
| Beinhaltet 2 Titan-Befestigungsschrauben | | |
| 4 | Stutzen | 2700486 |
| Beinhaltet Dichtring | | |
| 5 | Ausgleichsbehälter Radial HC Bremse 36 ml | 2700488 |
| | Ausgleichsbehälter Radial HC Bremse 9 ml | 2700490 |
| | Ausgleichsbehälter Radial HC Kupplung 9 ml DOT | 2700491 |
| | Ausgleichsbehälter Radial HC Kupplung 9 ml Mineralöl | 2700492 |
| Geeignet zur Verwendung mit HC ¹ , HC ³ und Radial 195. Beinhaltet Schlauch, Klemmdraht (x2), Halterung und Befestigungsschrauben. | | |
| 6 | Entlüftungsnippel | 0720527 |
| Beinhaltet Schutzkappe | | |
| 7 | Schalter-Kit Bremse | 0722213 |
| | Schalter-Kit Kupplung | 2700487 |
| Beinhaltet Befestigungsschrauben | | |
| 8 | Hohlschraube | 0721786 |
| Doppel-Hohlschraube | | 0721789 |
| Beinhaltet Dichtringe | | |
| 9 | Fernverstellung für Bremshebel. | 2700497 |
| Erlaubt die Verstellung der Hebelweite während der Fahrt auf der Rennstrecke. | | |
| 10 | Radial-Leitungsadapter (ohne Leitung und Hohlschraube). | 2700499 |
| Leichter Umbau des Leitungsanschlusses von axial auf radial ohne eine neue Leitung zu benötigen. | | |
| Passend für Bremse und Kupplung | | |
| Passend für MAGURA HYMEC-Leitungen | | |

167 HMEC GEBERZYLINDER



167 HMEC NEHMERZYLINDER

Dichtungs-Kits
für Nehmerzylinder
sind nicht erhältlich!

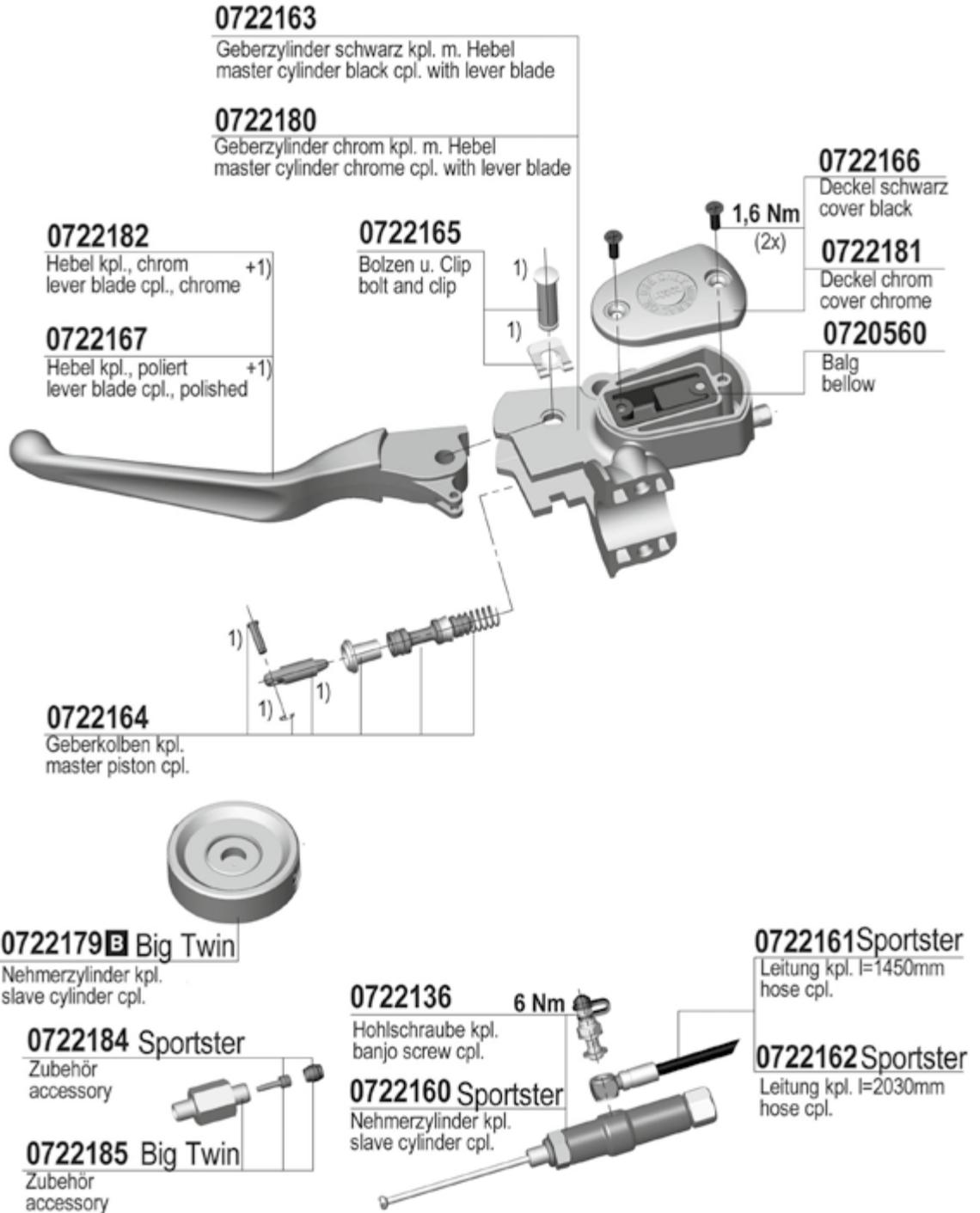


167 HYMEC ERSATZTEILE

| POSITION | BEZEICHNUNG | BESTELL-NR. |
|--|--|-------------|
| 1 | Geberzylinder* | Seite 45 |
| 2 | Schelle schwarz | 2700176 |
| | Spiegelschelle schwarz M 10x1,25 | 2700177 |
| | Spiegelschelle schwarz M10x1,5 (für BMW F 800-HYMEC) Alle mit Spiralspannstift und Schraube | 2700385 |
| 3 | Startsicherungsschalter | 0723187 |
| | Startsicherungsschalter (BMW F 800-HYMEC) | 2700384 |
| 4 | Kappe für Hebelgelenk ohne Chochebel | 0723163 |
| | Kappe für Hebelgelenk mit Chochebel | 0723202 |
| 5 | Hebel Off-Road kpl. silber lang L = 146 mm | 0723290 |
| | Hebel Off-Road kpl. silber kurz L = 123 mm | 0723121 |
| | Hebel Street kpl. schwarz L = 163 mm | 0723296 |
| | Hebel Street kpl. silber L = 163 mm | 2700244 |
| 6 | Hebelschraube ohne Deko | 0723115 |
| 7 | Dekompressionshebel schwarz | 0723189 |
| | Heißstarthebel rot | 0723188 |
| 8 | Deckel für Mineralöl mit Balg und Schrauben | 2700501 |
| | Deckel für DOT mit Balg und Schrauben | 2700215 |
| 9 | Balg mit Druckstange und Scheibe | 0723116 |
| 10 | Geberkolben-Ø 9,5 mm Mineralöl | 0723184 |
| | 10,5 mm Mineralöl | 0723185 |
| | 12 mm Mineralöl | 2700489 |
| 20 | Nehmerzylinder | Seite 30/31 |
| 21 | Kappe STANDARD | 0430217 |
| | Kappe REAR MOUNT | 0430998 |
| | Kappe REAR MOUNT VARIO | 2100018 |
| 22 | Hochdruckleitungskit CARBON mit Anbauteilen L = 1.120 mm | 0722137 |
| | Hochdruckleitungskit CARBON mit Anbauteilen L = 1.045 mm | 0722138 |
| | Hochdruckleitungskit ARAMID kürzbar mit Anbauteilen L = 1.500 mm | 0722679 |
| 23 | Hohlschraube mit Entlüftungsventil für Carbonleitungen M6x16,5 mm | 0722136 |
| 24 | Nippel | 0412310 |
| 25 | Scheibe | 0451530 |
| 26 | Hülse für 2-Takt 15 mm | 0430985 |
| | Hülse für 2-Takt 12 mm | 0430987 |
| 27 | O-Ring (wird für Hülse 0430985 und 0430987 benötigt) | 0488255 |
| 28 | 1. Gegenhalter Suzuki RM-Z 250, Modelljahr 2004-2008 | 0430240 |
| | 1. Gegenhalter Kawasaki KXF 250, Modelljahr 2004-2008 | 0430240 |
| | 2. Gegenhalter honda CRF 450 R, Modelljahr 2004 | 0430220 |
| | 3. Gegenhalter Kawasaki KX 450 F, Modelljahr 2006 | 0430997 |
| | 4. Gegenhalter Honda CRF 450 R, Modelljahr 2004-2009 | 0431001 |
| | 5. Gegenhalter Suzuki RM-Z 250, ab Modelljahr 2009 | 0430990 |
| | 6. Gegenhalter Suzuki RM-Z 450, ab Modelljahr 2009 | 0430991 |
| | 7. Gegenhalter Kawasaki KX 450 F, ab Modelljahr 2009 | 0431002 |
| | 8. Gegenhalter Honda CRF 250 F, ab Modelljahr 2014 | 2401084 |
| | 9. Gegenhalter Honda CRF 450 R, Modelljahr 2015 | 2401330 |
| 10. Gegenhalter Kawasaki KX 450 F, Modelljahr 2015 | 2401327 | |
| 29 | Aufnahme | 0430224 |
| 30 | MAGURA-Blood 100 ml - F/NL | 2700818 |
| | MAGURA-Blood 1 l - F/NL | 2700819 |
| | MAGURA-Blood 100 ml - D/E | 0721820 |
| | MAGURA-Blood 1l - D/E | 0721821 |
| 31 | Service-Kit HYMEC | 0722152 |



HYMEC FÜR HARLEY



195 RADIAL-GEBERZYLINDER

1



2



4



3 + 5 + 6



0722177

Kurzhebel (150 mm) silber f.
 Ø 12 u. Ø 13
 short lever blade silver f.
 Ø 12 and Ø 13

0722202

Langhebel (175 mm)
 silber f.
 16 u. Ø 20
 long lever blade (175 mm)
 silver f.
 16 and Ø 20

0722112

Langhebel (KUPPLUNG)
 long lever (CLUTCH)

0722098

Einstellschraube
 adjusting screw

Bremssflüssigkeit
 DOT 4 / 5.1
 brake fluid
 DOT 4 / 5.1

Mineralöl
 mineral oil

0428175

O-Ring
 (für Mineralöl)
 o-ring
 (for mineral oil)

0428277

O-Ring
 (für Bremsflüssigkeit)
 o-ring
 (for brake fluid)

0723234

Kolben kpl. f. Ø 12
 piston cpl. f. Ø 12

0722110

Kolben kpl. f. Ø 13
 piston cpl. f. Ø 13

0723025

Kolben kpl. f. Ø 11
 piston cpl. f. Ø 11

0722211

Kolben kpl. f. Ø 12
 piston cpl. f. Ø 12

0722210

Kolben kpl. f. Ø 13
 piston cpl. f. Ø 13

0722209

Kolben kpl. f. Ø 16
 piston cpl. f. Ø 16

0722208

Kolben kpl. f. Ø 20
 piston cpl. f. Ø 20

0722100

Wippe kpl.
 plate cpl.

0722213

Schalter kpl. (BREMSE)
 switch cpl. (BRAKE)

0722102

Schalter kpl. (KUPPLUNG)
 switch cpl. (CLUTCH)

0721786

Hohlschraube
 hollow screw

0722146

Leitung kpl. mit
 Anschlüssen
 hose cpl. with
 fittings

0722201

Spiegelschelle
 mirror mounting
 bracket

0722219

Schelle
 mounting bracket

5 Nm

0,2 Nm

2 Nm

0722092

Hebelschraube kpl.
 lever screw cpl.

0428187

Stutzen
 socket

0722206

Halter (BREMSE)
 bracket (BRAKE)

0722090

Halter (KUPPLUNG)
 bracket (CLUTCH)

0722214

Entl.-ventil
 bleeding valve

| POSITION | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | BESTELL-NR. |
|----------|-------------------------------------|--|-------------|
| 1 | 195 Ausgleichsbehälter für Bremse | 16 ml angeflanscht für Bremssysteme mit 1 Bremszange | 2700786 |
| 2 | 195 Ausgleichsbehälter für Bremse | 36 ml mit Abstandhalter für Bremssysteme mit 2 Bremszangen | 2700488 |
| 3 | 195 Ausgleichsbehälter für Bremse | 9 ml mit Abstandhalter für Bremssysteme mit 1 Bremszange | 2700490 |
| 4 | 195 Ausgleichsbehälter für Kupplung | 9 ml angeflanscht für Mineralöl (HYMEC-kompatibel) | 2700787 |
| 5 | 195 Ausgleichsbehälter für Kupplung | 9 ml mit Abstandhalter für Mineralöl | 2700492 |
| 6 | 195 Ausgleichsbehälter für Kupplung | 9 ml mit Abstandhalter für DOT | 2700491 |

167 KUPPLUNGSGEBERZYLINDER

0723202

Schutzkappe
protection cap

2700244

Extra lang kpl. l=163mm silber
extra long cpl. l=163mm silver

0723296

Extra lang kpl. l=163mm schwarz
extra long cpl. l=163mm black

0723121

Kurzhebel kpl. l=123mm
short lever cpl. l=123mm

0723290

Langhebel kpl. l=146mm
long lever cpl. l=146mm

0723188

Hebel kpl. (Heissstarthebel)rot
lever cpl. (lever for hot start)red

0723189

Hebel kpl. (Dekohebel)schwarz
lever cpl. (deco lever)black

0723187

Schalter kpl.
(mit Stößel u. Schraube)
switch cpl.
(with ram and screw)

2700384

Schalter kpl.
BMW-Stecker
switch cpl.
BMW connector

0723115

Bundschraube M5
ohne Deko
shouldered screw M5
without deco

0723116

Balg (m. Druckstange u. Scheibe)
bellows (with push rod and washer)

0723184

Kolben kpl. \varnothing 9,5 Mineralöl
piston cpl. \varnothing 9,5 mineral oil

0723185

Kolben kpl. \varnothing 10,5 Mineralöl
piston cpl. \varnothing 10,5 mineral oil

2700489

Kolben kpl. \varnothing 12 Mineralöl
piston cpl. \varnothing 12 mineral oil

2700181

Kolben kpl. \varnothing 9,5 DOT
piston cpl. \varnothing 9,5 DOT

2700182

Kolben kpl. \varnothing 10,5 DOT
piston cpl. \varnothing 10,5 DOT

0723118 B

Schelle
mounting bracket

2700176

Schelle schwarz
mounting bracket black

0723183 B

Spiegelschelle
mirror mounting bracket

2700177

Spiegelschelle schwarz
mirror mounting bracket black

2700501

Deckel-Kit Mineralöl
cap-kit mineral oil

2700215

Deckel-Kit DOT
cap-kit DOT

167 BREMSGEBERZYLINDER

0723115

Bundschraube M5
shouldered screw M5

0723114

Kappe
cap

0723123

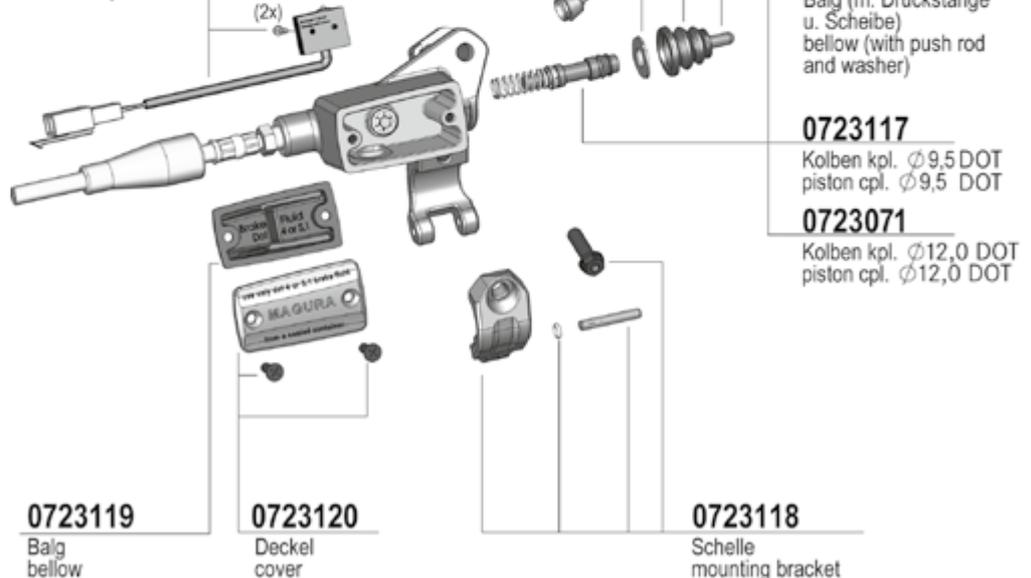
Bremslichtschalter
brake light switch

0723073 B

Langhebel kpl. L=146mm
long lever cpl. L=146mm

0723292

Kurzhebel kpl. L=123mm
short lever cpl. L=123mm



0723116

Balg (m. Druckstange u. Scheibe)
bellow (with push rod and washer)

0723117

Kolben kpl. \varnothing 9,5 DOT
piston cpl. \varnothing 9,5 DOT

0723071

Kolben kpl. \varnothing 12,0 DOT
piston cpl. \varnothing 12,0 DOT

0723119

Balg
bellow

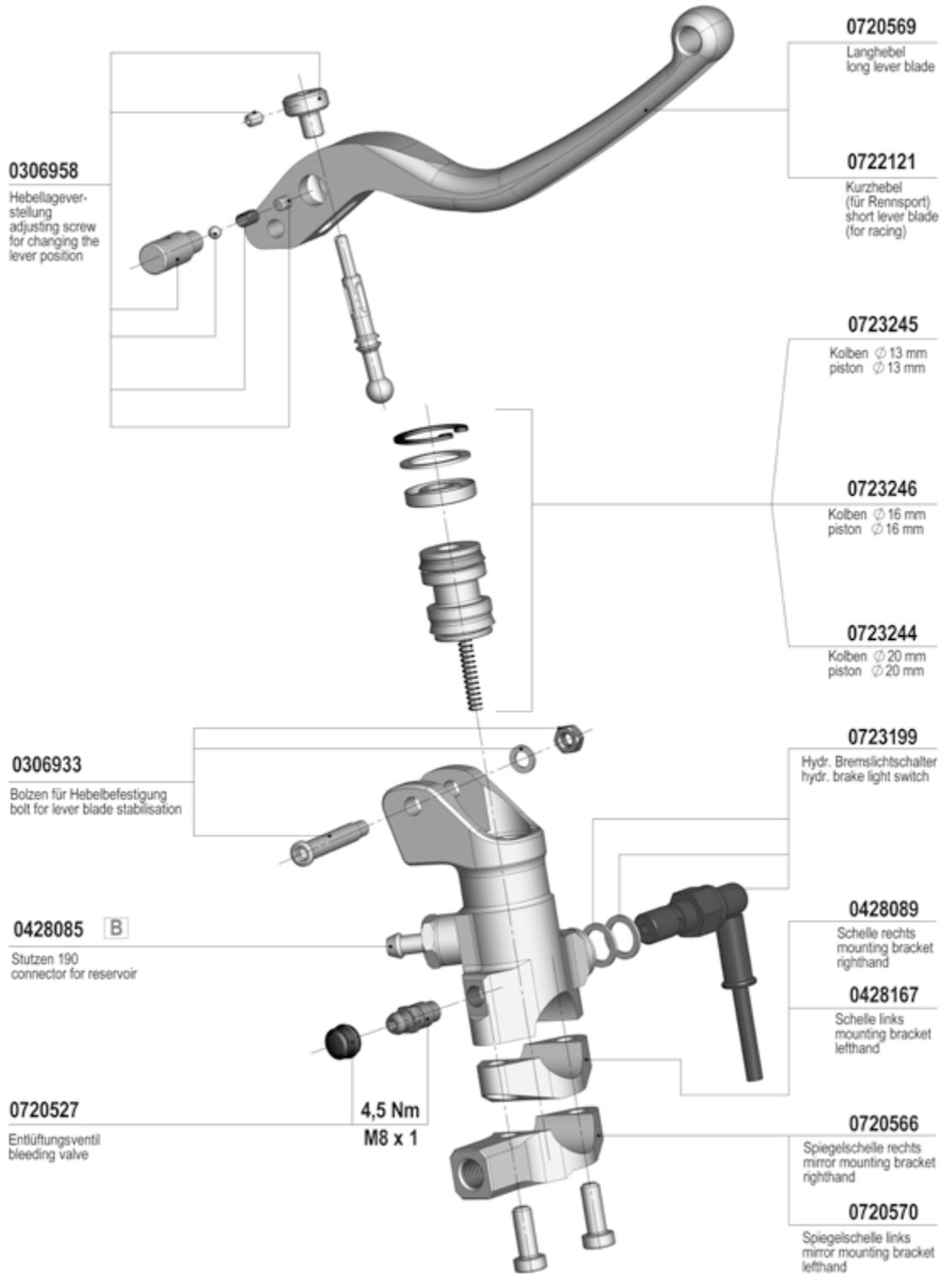
0723120

Deckel
cover

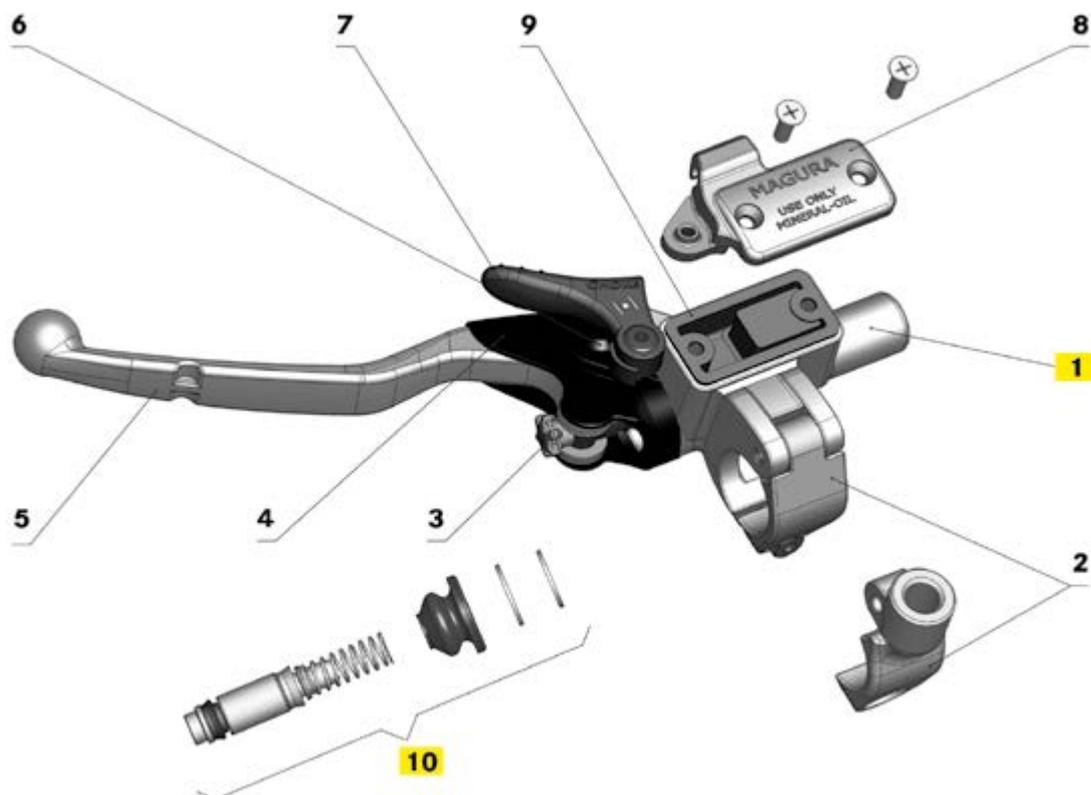
0723118

Schelle
mounting bracket

ERSATZTEILE FÜR 190 EBZ* RADIAL-GEBERZYLINDER



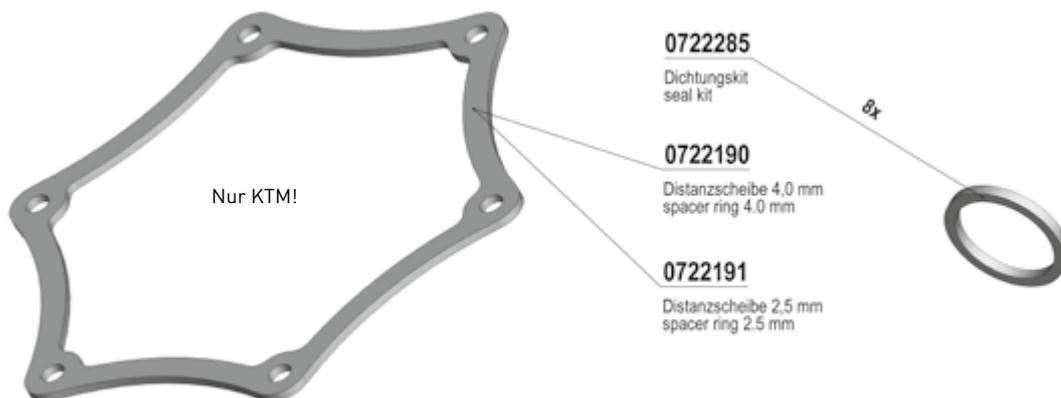
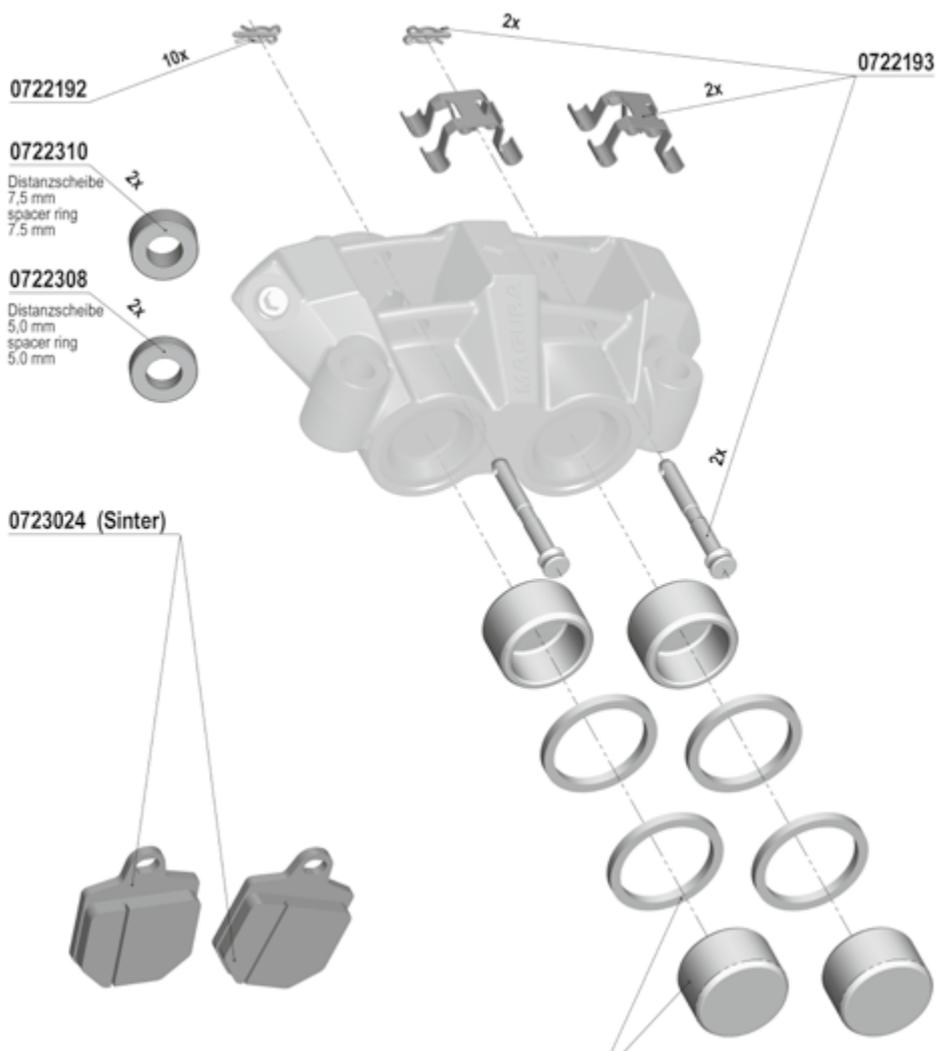
163 GEBERZYLINDER



163 GEBERZYLINDER ERSATZTEILE

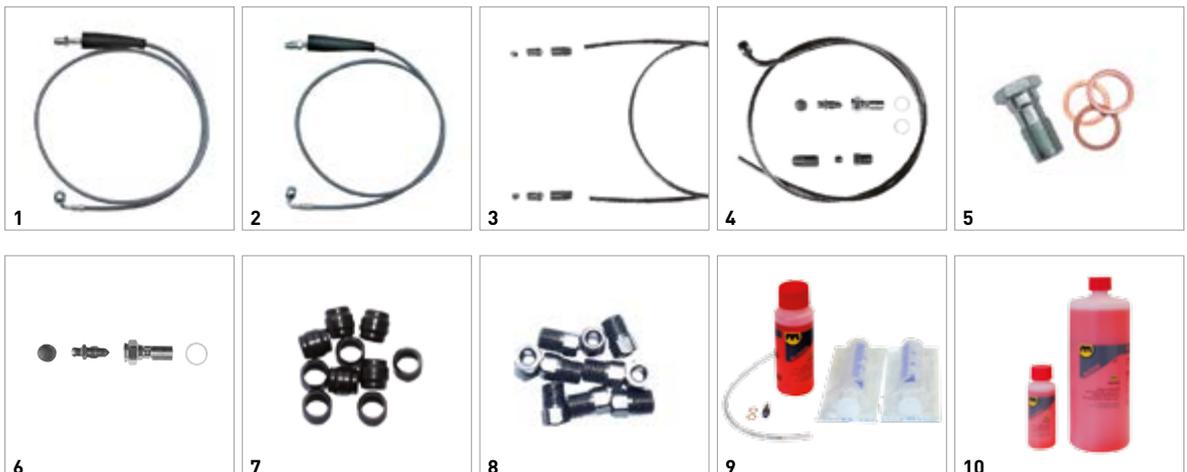
| POSITION | BEZEICHNUNG | BESTELL-NR. |
|-------------|--|-------------|
| 1 | Geberzylinder - nur noch Modell 167 lieferbar | Seite 45 |
| 2 | Schelle mit Spiralspannstift | 0720546 |
| | Spiegelschelle M 10x1,25 mm | 0720543 |
| | Spiegelschelle schwarz M 10x1,25 mm | 0722026 B |
| 3 | Hebelverstellrad, rot (VE 10 Stück) | 0720572 |
| 4 | Kappe für Hebelgelenk | 0429633 |
| 5 | Hebel lang mit Verstellrad und Spiralfeder L = 147 mm | 0720598 |
| | Hebel kurz mit Verstellrad und Spiralfeder L = 123,5 mm | 0720600 |
| | Spezialhebel f. Geberzyl. m. größerem Lenkerabstand L = 152 mm | 0722021 |
| 6 | Hebelschraube | 0720504 B |
| 7 | Dekompressionshebel schwarz | 0720552 |
| | Chokehebel schwarz | 0722118 |
| | Chokehebel rot | 0722312 |
| 8 | Deckel ohne Deko-/Chokehebel | 0720544 |
| | Deckel mit Gewinde für Dekompressionshebel | 0720553 |
| | Deckel mit Bohrung für Dekompressionshebel | 0720559 |
| | Deckel für Chokehebel | 0722139 |
| 9 | Deckel schwarz ohne Dekompressions-/Chokehebel | 0720500 B |
| | Balg im Behälter für Mineralöl | 0720560 |
| 10 | Balg im Behälter für DOT | 0429560 |
| | Geberkolben-Ø | |
| | 9,0 mm Mineralöl | 0722027 |
| | 9,5 mm Mineralöl | 0720555 |
| | 10,5 mm Mineralöl | 0720499 |
| 9,5 mm DOT | 0723293 | |
| 10,5 mm DOT | 0720525 | |

750 RADIAL SUPERMOTO

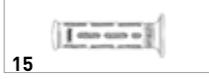


Z01 HYDRAULIK ZUBEHÖR

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|--------------------|----------------------------------|--|
| CARBONLEITUNGEN | | |
| 0722138 | Carbon-Leitungskit | Für HYMEC, Länge 1.045 mm |
| 0722137 | Carbon-Leitungskit | Für HYMEC, Länge 1.120 mm |
| 0722136 | Hohlschraube | Mit Entlüftungsventil M 6x16,5 mm für HYMEC |
| STAHLFLEXLEITUNGEN | | |
| 0722146 | Stahlflex-Leitung | Für MAGURA-Bremssystem 750.1, Länge 1.185 mm, DOT |
| 1 0722004 | Stahlflex-Leitung | Länge 1.025 mm |
| 2 0722005 | Stahlflex-Leitung | KTM 4-Takt Racing, Länge 975 mm |
| 0722015 | Stahlflex-Leitung | KTM LC8, Länge 1.140 mm |
| 0722016 | Stahlflex-Leitung | KTM LC4, Länge 1.025 mm |
| 0722023 | Stahlflex-Leitung | Husaberg, Länge 1.020 mm |
| 0722057 | Stahlflex-Leitung | KTM 250/380, Länge 970 mm |
| 1 0306956 | Stahlflex-Leitung | KTM 2-Takt 125/200, Länge 970 mm |
| 6 0720505 | Hohlschraube | Zur Befestigung der Kupplungsleitung, bei Gewinde M 10x1, einschließlich Entlüftungsschraube |
| 5 0721786 | Hohlschraube | Für ein Ringstück, ohne Entlüftungsventil, M 10x1 |
| 0721789 | Hohlschraube | Für zwei Ringstücke, M 10x1 |
| PA-LEITUNGEN | | |
| 4 0131890 | PA-Leitungskit | Länge 1.025 mm |
| 3 0131893 | PA-Leitungskit | Mit Schutzschlauch, Länge 1.045 mm |
| 0131894 | PA-Leitungskit | KTM 65/85 SX, mit Schutzschlauch, Länge 910 mm |
| 0720551 | PA-Leitungskit | KTM 4T Racing, Länge 975 mm |
| 0722679 | PA-Leitungskit | Für HYMEC, Länge 1.500 mm, kürzbar |
| 0431863 | PA-Leitung | 5 m ohne Zubehör |
| 7 0720308 | Klemmring/VE 10 Stück | Zur Befestigung der Kupplungsleitung in der Überwurfschraube 0720548 |
| 8 0720548 | Überwurfschraube/ VE 10 Stück | Zur Befestigung der Kupplungsleitung am Geberzylinder, M 10x1 |
| 0722136 | Hohlschraube | Für HYMEC-Varianten mit PA-Leitung |
| 0720581 | Schutzschlauch | Für alle MAGURA PA-Leitungskits |
| SERVICE-KITS | | |
| 9 0722152 | Service-Kit HYMEC | Enthält alles, was man für das Befüllen von MAGURA's HYMEC benötigt |
| 10 2700818 | MAGURA-Blood 100 ml - F/NL | Hochwertiges Hydraulik-Öl auf Mineralölbasis |
| 10 2700819 | MAGURA-Blood 1 l - F/NL | Hochwertiges Hydraulik-Öl auf Mineralölbasis |
| 10 0721820 | MAGURA-Blood 100 ml - D/E | Hochwertiges Hydraulik-Öl auf Mineralölbasis |
| 10 0721821 | MAGURA-Blood 1l - D/E | Hochwertiges Hydraulik-Öl auf Mineralölbasis |



Z02 GRIFFBEZÜGE, GRIFFPAARE

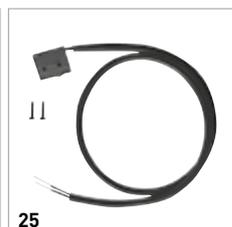


*
sz | Gummi schwarz
szw | Gummi schwarz, weich
ksz | Kunststoff schwarz
tsz | thermoplastisches
Elastomer, schwarz

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG | LÄNGE IN MM | |
|-------------|-------------|------------------------------------|--|-----|
| GRIFFPAAR | | | | |
| 11 | 0720850 | 150 sz*/151 sz* für Rohr-Ø 25/22 | BMW/5-Modelle und älter | 129 |
| 12 | 0720851 | 125 sz* für Rohr-Ø 25/22 | Für Oldtimer und vorzugsweise für Trialsport, da minimaler Außen-Ø | 125 |
| 13 | 0720853 | 312 szw* für Rohr-Ø 25/22 | Griff für den Off-Road-Einsatz | 125 |
| 14 | 0720854 | 250 ksz* für Rohr-Ø 25/22 | Mofa-Moped mit Automatikgetriebe | 114 |
| 15 | 0720855 | 289 tsz* für Rohr-Ø 25/22 | Weicher Griffbezug für Straßenmotorräder, u. a. auch für BMW C1 | 126 |
| 16 | 0720856 | 250 ksz* für Rohr-Ø 25, Wulst-Ø 48 | Mofa-Moped mit Schaltgriff | 116 |
| 17 | 0720920 | 316 ksz* für Rohr-Ø 25/22 | Griffbezug für Scooter | 116 |
| | 0720032 | DAB6 szfür Rohr-Ø 27,5 | Oldtimer-Griffbezug für Heinkel Roller VE 10 | 120 |

Z03 SCHALTER

| BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|-------------|-------------|--|
| 18 | 0128496 | Schalter 558.61 |
| | 0128500 | Schalter 558.12 |
| 19 | 0128510 | Schalter 558.51 |
| 20 | 0306938 | Schalter 163  |
| 21 | 0550993 | Schalter 558.34 |
| | 0723199 | Schalter 701 |
| 22 | 0420380 | Kappe 558 |
| 23 | 0722014 | Startsicherungsschalter 163 |
| 24 | 0722102 | Schalter 195 |
| 25 | 0722213 | Schalter 195 |
| | 0723187 | Startsicherungsschalter 167 |
| | 0723197 | Bremslichtschalter 167 |
| | 0723123 | Bremslichtschalter 167 |



Z05 LÖTNIPPEL, LÖTNIPPELAUFNAHMEN

| | BESTELL-NR. | VE/STÜCK | ABMESSUNGEN IM MM | | |
|---|-------------------|----------|-------------------|-------|---------|
| | | | Ø BREITE | LÄNGE | BOHRUNG |
| | LÖTNIPPELAUFNAHME | | | | |
|  | 0720229 | 20 | 8 | 8 | 4 |
|  | 0720230 | 20 | 8 | 9 | 2,6 |
|  | 0720232 | 20 | 9/8 | 15,5 | 2,5 |
|  | 0720233 | 20 | 10/8,3 | 14,5 | 2,3 |
|  | 0720234 | 10 | 10 | 11,6 | 2,3 |
| | LÖTNIPPEL | | | | |
|  | 0720237 | 20 | 6/3,5 | 13 | 2,3 |
|  | 0720240 | 20 | 6/3,5 | 8 | 2,3 |
|  | 0720241 | 20 | 6/3,5 | 8 | 2,0 |
|  | 0720242 | 20 | 6/3,5 | 8 | 1,8 |
|  | 0720243 | 20 | 3,2 | 5 | 1,8 |
|  | 0720246 | 20 | 6,5 | 4 | 1,8 |
|  | 0720248 | 20 | 6 | 5,5 | 1,8 |
|  | 0720249 | 20 | 5 | 7,5 | 1,8 |
|  | 0720250 | 20 | 8 | 9 | 2,3 |



Z05 NIPPELSORTIMENT

| BESTELL-NR. | BESCHREIBUNG/VERWENDUNG |
|-------------|---|
| 0736500 | 100 Stück diverse Schraubnippel, Lötnippel und Lötnippelaufnahmen in einer übersichtlichen und praktischen Kunststoff-Klarsichtbox. |

Z05 SCHRAUBNIPPEL

| | BESTELL-NR. | VE/STÜCK | ABMESSUNGEN IM MM | | |
|---|---------------|----------|-------------------|----------|---------|
| | | | Ø BREITE | LÄNGE | BOHRUNG |
| | SCHRAUBNIPPEL | | | | |
|  | 0720252 | 20 | 7 | 10,5/6,5 | 2,4 |
|  | 0720253 | 20 | 10,6 | 12,5 | 2,5 |
|  | 0720254 | 10 | 10,8 | 13 | 2,8 |
|  | 0720255 | 20 | 8 | 8,5 | 2,5 |
|  | 0720256 | 20 | 7 | 9 | 2,5 |
|  | 0720257 | 20 | 6 | 9 | 2,5 |
|  | 0720258 | 10 | 10 | 18 | 3 |
|  | 0720259 | 20 | 5 | 9,5 | 2 |
|  | 0720260 | 20 | 8 | 15 | 2,3 |
|  | 0720262 | 20 | 5 | 7,5 | 2 |
|  | 0720263 | 20 | 5,5 | 10 | 2 |
|  | 0720264 | 20 | 5,5 | 5,7 | 1,8 |

Z05 STELLSCHRAUBEN

| | BESTELL-NR. | VE/STÜCK | ABMESSUNGEN IM MM | | | |
|---|--|----------|-------------------|-------|---------|--------|
| | | | GEWINDE | LÄNGE | HÜLSE Ø | SEIL Ø |
|  | UMLENKROHR | | | | | |
| | 0720276 | 10 | - | - | 6,5 | 3 |
| | STELLSCHRAUBEN UNGESCHLITZT | | | | | |
|  | 0720277 | 20 | M 5 | 27 | 5 | 2,5 |
|  | 0720278 | 20 | M 6 | 32 | 6,8 | 2,8 |
|  | 0720279 | 20 | M 6 | 41 | 6,1 | 2,5 |
|  | 0720280 | 20 | M 6 | 30 | 6,1 | 2,5 |
|  | 0720281 | 20 | M 6 | 38 | 6,5 | 2,7 |
|  | 0720282 | 10 | M 8 | 36 | 10,2 | 4 |
|  | 0720283 | 10 | M 8 | 36 | 8,2 | 4 |
|  | 0720284 | 10 | M 8 | 36 | 7 | 4 |
|  | 0720286 | 10 | - | 31 | 6,5 | 3 |
|  | 0720777 | 10 | M 10x1 | 44 | 11 | 6,2 |
| | STELLSCHRAUBEN GESCHLITZT, MIT METALL-RÄNDELMUTTER | | | | | |
|  | 0720288 | 10 | M 7 | 42 | 6,5 | 3,5 |
|  | 0720289 | 10 | M 7 | 42 | 8,2 | 3,5 |
|  | 0720291 | 10 | M 6 | 32 | 6,5 | 2,2 |
|  | 0720292 | 10 | M 6 | 32 | 6,5 | 2,2 |
|  | 0720776 | 10 | M10x1 | 44 | 11 | 2,4 |

Z07 DEKOMPRESSIONS-, CHOKE-, LUFTHEBEL ...

| | BESTELL-NR. | BEZEICHNUNG | BESCHREIBUNGVERWENDUNG |
|---|------------------|-------------|---|
| | BETÄTIGUNGSHEBEL | | |
|  | 0111370 | 12 | Dekompressionshebel, Gelenkstück mit Schelle Ø 22 mm, Abstützbohrung Ø 6,7 mm, Seilbefestigung mit Klemmschraube, Hub 16 mm |
|  | 0111524 | 14AL7 | Linksausführung, Lufthebel, schwarz lackiert, Seilbefestigung mit Nippel, für Lenker-Ø 22 mm |
|  | 0114150 | 30.1 | Hub 41 mm, einzügig, Schellenbefestigung, Seilbefestigung mit Lötnippel |
|  | 0110100 | HA02-Rechts | Für Rundzug, einzügig, Gewinde M 6 zum Aufschrauben auf Rohr-Ø 22 mm, verzinkte Oberfläche, Seilbefestigung mit Lötnippel |
|  | 0110200 | HB02-Links | Wie vorstehend, jedoch Linksausführung |
| | ANBAUHEBEL | | |
|  | 0114240 | 37.6 | Wie vorstehend, mit zusätzlicher Scheibe und Federring, für höhere Betätigungskraft |
|  | 0550735 | 81.13 | Hub 24 mm, Rechtsausführung, für MAGURA-Modelle 114, 115, 224 |

PART- NERS

THEY TRUST
IN US



GERMANY

PRIVATKUNDEN KÖNNEN BEI FOLGENDEN FIRMEN DIE ADRESSE
DES MAGURA-FACHHÄNDLERS IN IHRER NÄHE ERHALTEN:

MAIN PARTNERS

22525 Hamburg

Matthies Motorradteile
Schnackenburgallee 156
phone +49(0)40 23725 120
fax +49(0)40 23725 190
info-motorrad@matthies.de
www.motomike.eu

27318 Hoya

Herrmann Hartje KG
Deichstraße 120-122
phone +49(0)4251 811172
fax +49(0)4251 811179
info@hartje.de
www.hartje.de

53117 Bonn

Fa. Wieres
Otto-Hahn-Straße 71
phone +49(0)228 989970
fax +49(0)228 9899720
vertrieb@wieres.de
www.wieres.de

54332 Wasserliesch

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
phone +49(0)6501 96951505
fax +49(0)6501 96952650
info@partseurope.eu
www.partseurope.eu

82152 Planegg/Martinsried

Simon Hagl KG
Lochhammer Straße 29a
phone +49(0)89 595009
fax +49(0)89 553913
info@hagl-s.de
www.hagl-s.de

MAGURA PRO SHOP DEALER

66763 Dillingen/Saar

Motorrad Klein GmbH
Röntgenstr. 5
phone +49(0)6831 73140
fax +49(0)6831 701121
www.motorradklein.de

70794 Filderstadt-Bernhausen

Limbächer & Limbächer GmbH
Motorradservice W.Rodler
Echterdinger Straße 85
phone +49(0)711 79730344
fax +49(0)711 79730344
technik@limbaecher.de
www.limbaecher.de

83301 Traunreut

Zupin Moto-Sport GmbH
Trostberger Str. 26
phone +49(0) 86 69 84 80
fax +49(0) 86 69 84 85 90
info@zupin.de
www.zupin.de

93413 Cham

Motorradzubehör Hornig GmbH
Gewerbepark Chammünster Nord C 5
phone +49(0)9971 99 66 10
fax +49(0)9971 99 66 110
info@mhornig.de
www.motorradzubehoer-hornig.de

CLASSIC-BIKE-PARTS

24568 Kaltenkirchen

Ernst Weisswange
Hamburger Straße 73
Allgemein + Militärkrafträder
phone +49(0)4191 3326
fax +49(0)4191 88091
ernst@weisswange-motorradteile.de
www.weisswange-motorradteile.de

42899 Remscheid (Lüttringhausen)

Motorrad-Stemler GmbH
Garschager Heide 29
**Adler, AWO, BMW, DKW, EMW,
Horex, IFA, NSU, Triumph, Victoria,
Zündapp, Steib**
phone +49(0)2191 53067
fax +49(0)2191 590349
info@motorrad-stemler.de
www.motorrad-stemler.de

60327 Frankfurt

Uli's Motorradladen GmbH
U. Seiwert
Gutleutstraße 144
BMW
phone +49(0)69 239319
fax +49(0)69 233840
info@ulismotorradladen.de
www.ulismotorradladen.de

70806 Kornwestheim

Kreidler Dienst
Kurt Hellmuth
Aldinger Straße 2
Kreidler
phone +49(0)7154 4686
fax +49(0)7154 4657
info@kreidlerdienst.de
www.kreidlerdienst.de

72336 Balingen

Bernhard Greiner
Am Bangraben 16
Motorräder der 50er Jahre
phone +49(0)7433 15188
fax +49(0)7433 6245
info@greiner-oldtimerteile.de
www.greiner-oldtimerteile.de

96120 Bischberg

Hilmar Gebhardt
Hauptstraße 43
**Zweirad-Oldtimer Ersatzteile,
Hercules**
phone +49(0)951 3029519
fax +49(0)951 3029520
zweirad-gebhardt@t-online.de

WORLDWIDE

INTERNATIONAL REPRESENTATIVES AND DISTRIBUTORS

AUSTRALIA

Distributor
100% Moto
Level 1
Factory 1/62 Wadhurst Drive
Boronia
AUS - 3155 Victoria
phone +61 3 98872016
fax +61 3 98872068
paul@100moto.com.au
www.100moto.com.au

AUSTRIA

Distributor
Ing. Hubert Knittel
Lastbergstrasse 41
A-3031 Pressbaum
phone +43 2233 4368314
h.knittel@josefzimmer.at

Distributor
Birner GmbH
Mühlgasse 91
2380 Perchtoldsdorf
magura@birner.at
motorrad@birner.at
phone +43(0) 18663921
fax: +43(0) 18697988

BELGIUM

Distributor
Rino Trading Company N.V.
Industriepark 29
B-2235 Hulshout
phone +32 15 228433
fax +32 15 230628
info@rinotrading.be
www.rinotrading.be

CZECH REPUBLIC

Distributor
Motozloch
Písecká 1334
CZ-38601 Strakonice
phone +42 774455440
info@motozloch.cz
www.motozloch.cz

ESTONIA

Distributor
Krumera OÜ
Vahekoidu 1-2
Alliku küla
EST-76401 Saue vald
phone +37 25236795
info@vertexkolb.ee

FINNLAND

Distributor
Uimonen Trading OY
Kaskimäenkatu 7
SF-00021 Laskutus
phone +358 3 3565400
fax +358 3 2656700
info@tpuimonen.fi
www.tpuimonen.fi

Distributor
Oy Duell Bike-Center Ab
Kauppatie 19
FI-65610 Mustasaari
phone +358 63227500
fax +358 63222231
info@duell.fi
www.duell.fi

FRANCE

Distributor
Seurat Puissance 3
Z.I.-21 Rue Jacques Germain
F-21420 Savigny lès Beaune
phone +33 3 80229668
fax +33 3 80223479
info@seurat3.fr
www.seurat3.fr

Distributor
Bihr S.A.S.
Z.I. Parc 3, 7 Rue Robert
Schumann
F-68870 Bartenheim
phone +33 3 89703030
fax +33 3 89703099
info@bihr.eu
www.bihr.eu

GREECE

Distributor
Kafounis Motorsport
Achilleos 42-44-46
GR-10436 Athens
phone +30 210 5232605
fax +30 210 5226607
info@kafounis.gr
www.kafounis.com

HUNGARY

Distributor
X-Bike Borsay KFT
Csömöri út 157
H-1161 Budapest
phone +36 1 4056653
fax +36 1 4051378
info@x-bike.hu
www.x-bike.hu

INDONESIA

Distributor
Tiara Sutan Motorsport
Puri Media Kempangan A11/48
Jakarta Barat
phone +62 21 58350059
fax +62 21 58350159
sales1@tiarasutan.com
www.tiarasutan.com

ITALY

Distributor
Motocross Marketing S.R.L.
Via G. Verdi, 26/A
I-21040 Carnago (VA)
phone +39 03 31991077
fax +39 03 31995583
info@motocrossmarketing.com
www.motocrossmarketing.com

JAPAN

Distributor
MC International Inc.
Tadao Kiji
24-3, Enokicho, Suitashi
Nishi-ku
J-564-0053 Osaka
phone +81 663185000
fax +81 665360907
t.kiji@nifty.com

NETHERLAND

Distributor
Ariete Holland
Hersel 5
NL-5715 PL Lierop
phone +31 492 332099
info@ariete.nl
www.ariete.nl

NORWAY

Distributor
Kjell Berg A/S
Strandgaten 6
N-3960 Stathelle
phone +47 35 962111
post@kjell-berg.no
www.kjell-berg.no

POLAND

Distributor
Olek Motocykle
Ul. Szklana 17
PL-43300 Bielsko-Biała
phone +48 338101905
fax +48 334979551
import@olekmotocykle.pl
www.olekmotocykle.pl

PORTUGAL

Distributor
Bicimotor, LDA
Rua Visconde das Devesas,
128/132
P-4400-336 Vila Nova de Gaia
phone +351 222084124
fax +351 222008785
pleite@bicimotor.pt
www.bicimotor.pt

RUSSIA

Distributor
STR Sprockets
Uritskogo 49a-64
Moscow Region
RUS-142602 Orekhovo-Zuevo
phone +7 4957492547
support@strsprockets.com
www.strsprockets.com

SOUTH AFRICA

Distributor
Cutting Edge
PO Box 1965
Faerie Glen
Pretoria
phone +27 123453080
info@cuttingedgesa.co.za
www.cuttingedgesa.co.za

SPAIN

Representative
Spinola & Perez
Lluis Fornis Moncunill
Valencia, 587 5°1a
E-08026 Barcelona
phone +34 618669548
fax +34 932317731
lluis.fornis.moncunill@spinolaperez.com
www.spinola-perez.com

Distributor
Diametral
Carrer Martorelles N.16
E-08170 Montornès del Vallès
(Barcelona)
phone +34 93 5723516
fax +34 93 5683628
diametral@diametral.es
www.diametral.es

Distributor
Hesperia Internacional S.l
C/Haya, 7
Pol.Ind.Aguacate
Es-28044 Madrid
phone +34 915088830
www.hesperiainternacional.com
hesperia@hesperiainternacional.com

SWEDEN

Distributor
Cross Center International AB
Box 11
S-56621 Habo
phone +46 36 46664
fax +46 36 41656
tobbe@cross-center.com
www.cross-center.com

Distributor
Nord Delar AB
Kämpevägen 26
S-55302 Jönköping
phone +46 36 390995
fax +46 36 393895
sales@norddelar.se
www.norddelar.se

SWITZERLAND

Distributor
AZE Handels- u. Vertriebs AG
Sihlquai 278
CH-8031 Zürich
phone +41 44 2727611
fax +41 44 2711088
info@aze.ch
www.aze.ch

UNITED KINGDOM

Distributor
Venhill Engineering Ltd F
21 Ranmore Road
UK-Dorking, Surrey RH4 1HE
phone +44 1306 885111
fax +44 1306 740535
info@venhill.co.uk
www.venhill.co.uk

USA & CANADA

Representative/Distributor
MAGURA USA Corp.
724 West Clem
Olney, IL 62450, USA
phone +1 618 395 2200
fax +1 618 395 4711
moto@magurausa.com
www.magura.com

Primary Distributors
MAGURA products are distributed
through several smaller
wholesalers, please ask MAGURA
USA to find out if your favorite
distributor handles MAGURA
motorcycle products.

Primary Distributors
Tucker Rocky Distributing
4900 Alliance Gateway Freeway
Fort Worth, TX 76177, USA
tuckerrocky@tuckerrocky.com
www.tuckerrocky.com

Primary Distributors
Parts Unlimited/Le Mans
PO BOX 5222
Janesville, WI 53547, USA
phone +1 608 7581111
fax +1 608 7581634
www.parts-unlimited.com
www.partseurope.eu

Primary Distributors
Western Power Sports, Inc.
601 East Gowen Road
Boise, ID 83716, USA
phone +1 800 9993388
fax +1 208 3758901

KATALOG

16



Find us on Facebook:
/magurapassionpeople

Gustav Magenwirth GmbH & Co. KG
Stuttgarter Straße 48
72574 Bad Urach, Germany
powersports@magura.de

MAGURA Bike Parts GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6
72574 Bad Urach, Germany
info@magura-bikeparts.de

MAGURA USA Corp.
724 West Clem
Olney, IL 62450, USA
magura@magurausa.com

MAGURA Asia Limited Co.
No. 9, Industrial Park 10th Road
Shi-Tun District
Taichung City, 40755, Taiwan
info@magura.com.tw



© MAGURA, 6.000 | Alle Rechte vorbehalten
Printed in Germany | 2600272, 01.2016
Gestaltung: topdesign | werbeagentur Waiblingen
Ausstattungsänderungen und Irrtümer vorbehalten.



MAGURA

MAGURA.COM