

MOTORRAD
Extrablatt
Achtziger

80er-Zubehör

Mit Sack und Pack

So neu wie die Achtziger selbst ist das Interesse der Zubehör-Industrie an der Herstellung von Sonder-Ausstattungen für die Leichtkrafträder. Folge: Das Angebot ist dünn gesät.

Der Außenspiegel des Personenwagens signalisiert schweres Kaliber: Er präsentiert formatfüllend eine Vollverkleidung in Blutorange mit integriertem, aufgeblendetem Rechteckscheinwerfer und getönter Windschutzscheibe; offenbar ein Motorrad der gehobenen Hubraumklassen.

Verwirrung stiften beim Lenker des Autos lediglich der Sound der Maschine und die Mühe des Zweiradfahrers, zu überholen. Erst der Blick auf die Flanke der Verkleidung gibt Aufklärung: TS Super 80, MBV, KS 80 — ein kosmetisch operiertes Zündapp-Leichtkraftrad zieht vorbei.

MBV, die Motorrad-Kosmetiker aus Bad Münde bei Hannover, beschäftigen sich seit 20 Jahren mit dem Bau von Zweirad-Verkleidungen auf Polyester-Basis.

Es ist nicht mehr als logisch, daß seit Beginn des Jahres 1981 mit dem Typ TS Super 80 auch für die neuen Leichtkrafträder eine Vollverkleidung angeboten wird.

Gegenwärtig ist sie für vier Straßen-Achtziger lieferbar; Hercules Ultra 80, Honda MB-8, KTM 80 RLW und Zündapp KS 80. Unter Verwendung der jeweils serienmäßigen Blinkleuchten bei Ultra 80 und KS 80, des serienmäßigen M-Lenkers bei MB-8, KS 80 und KTM sowie des Hercules- und Zündapp-Scheinwerfers sind integrierte Handschalen eingearbeitet. Außerdem besteht der Komplett-Set aus: Halte-

ring, einem Spiegel, Kantenschutz, Sichtscheibe, einer Rechtecklampe und Dekorstreifen, passend zu den Originalfarben.

Die Anschaffungspreise unterscheiden sich wie folgt: Ultra 80-Verkleidung 742 Mark, MB-8-Verkleidung 791 Mark plus 99 Mark für die Halterung, KTM-Verkleidung 827 Mark, KS 80-Verkleidung 709 Mark. Rund 100 Mark Aufpreis kosten Metallic-Farben.

Die Lieferung erfolgt nur auf schriftliche Bestellung beim Hersteller (Bebersche Straße 19, 3252 Bad Münde 2, Ortsteil Rohrsen), die Montage der Verkleidung geschieht auf eigene Gefahr des Bestellers. Eine Garantie für sechs Monate gibt es nur auf die gefertigten Teile bei Verarbeitungsfehlern, mit Ausnahme der Sichtscheibe.

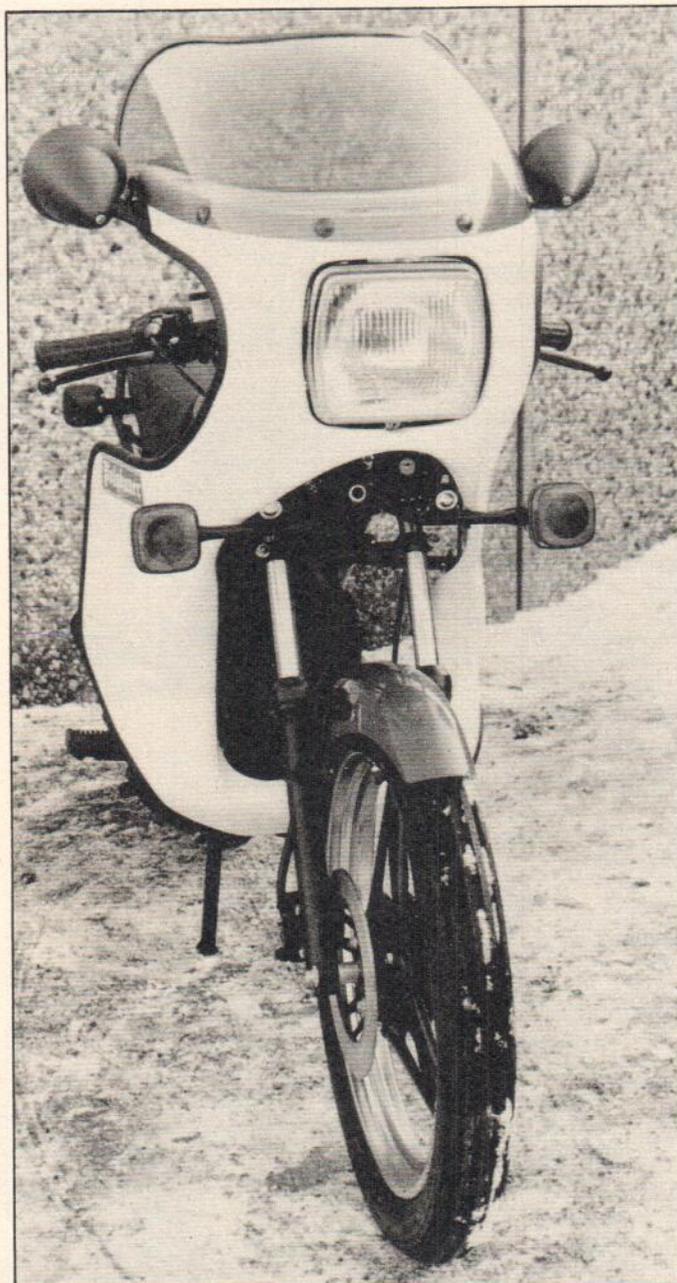
Verkleidung mit Montageanleitung

Allerdings gibt es für die Vollverkleidungen eine ausführliche, illustrierte Montageanleitung.

Ebenfalls für Hercules Ultra 80, Honda MB-8 und Zündapp KS 80 und ebenfalls wie MBV mit TÜV-Gutachten verkauft auch die Polybauer Kunststofftechnik GmbH (Königstraße 16, 3160 Lehrte) eine Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Name: V 80.

Die V 80 ist in vier Farben lieferbar: Weiß, Rot, Grün und Schwarz. Zum kompletten Satz gehören Scheibe, Halterung und Kantenschutz. Besonderheit: Auch die Scheiben werden in fünf verschiedenen Tönen angefertigt — Klarton, Grau, Grün, Blau und Rot.

Dabei ist die Montage an den beiden deutschen Achtzigern nur möglich unter ▶



Aus GfK: Vollschale V 80 von Polybauer für Hercules Ultra 80, Zündapp KS 80 und Honda MB-8



**Für Fünfziger und
Achtziger zugelassen:
Cockpitverkleidung Aero 1
von Difi (oben).
Mit Montageanleitung:
Vollverkleidung von MBV
(unten)**





◁ **Motorradkoffer-Set von Monz: aus ABS, mit Schloß und Tragegriff, Inhalt je 22 Liter**

MOTORRAD

Extrablatt

Achtziger

80er-Zubehör

Daneben verkauft auch Hans Monz & Co. (Bruchhausenstraße 20–22, 5500 Trier) für 87,80 Mark einen Tankrucksack für Leichtkrafträder aus schwarzem Segeltuch, mit Tragegriffen, in der Größe 42 x 35 x 27 Zentimeter.

Ebenfalls erhältlich über dieselbe Bezugsadresse ist ein Paar Motorradkoffer (290 Mark) aus ABS. Die Koffer werden mit Schloß, Tragegriff, Packtaschenhalter und in Mattschwarz geliefert.

Passend für 80er-Ständer mit zwei parallelen Rohren (Beispiele Hercules, Zündapp) bietet auch das Unternehmen Falk (Vertrieb: Fachhandel) in den Farben Schwarz und Weiß 20 Liter-Packtaschen für 99 Mark an.

Nur für die Yamaha RD 80 gibt es aus dem Harro-Programm über die Moto-Spezial Sieker GmbH (Jülicher Straße 83, 4040 Neuss 1) für 109 Mark 18 Liter-Tankrucksäcke.

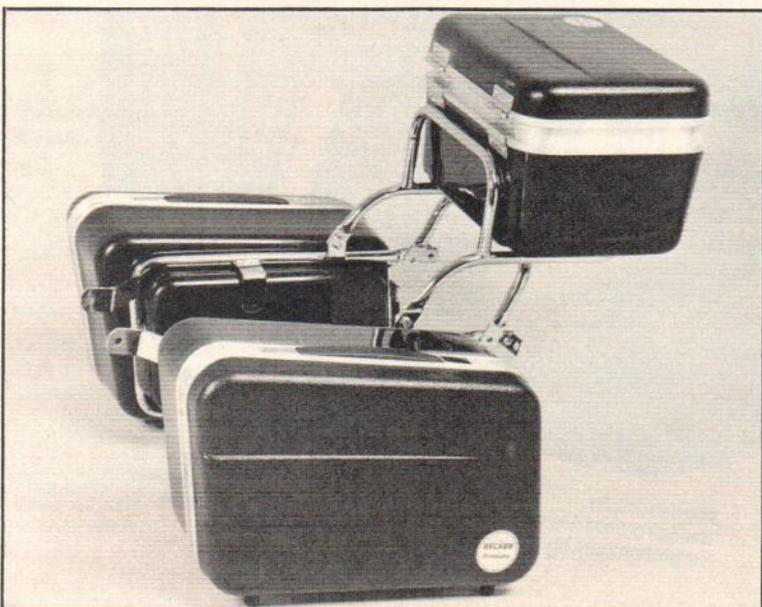
Ansonsten hat die Zubehör-Industrie die Achtziger noch nicht so recht entdeckt. Möglicherweise wartet dieser Industriezweig noch ab, wie sich der Achtziger-Markt entwickelt.

Verständlich; denn für den Preis einer leistungsstarken Achtziger aus deutschen Werken beispielsweise, ausgerüstet mit attraktiver Vollverkleidung, Sack und Pack, kann der Zweirad-Liebhaber auch ein Motorrad kaufen – ein gebrauchtes sogar aus gehobenen Hubraumklassen.

Erich Kahnt



◁ **Satteltkoffer von Becker: 18 Liter Inhalt, lieferbar in Dunkelanthrazit für 165 Mark**



◁ **Gepäckträger von Becker für ein Paar 22 Liter-Moto-Koffer der Honda MB-8 und ein 15 Liter-Topcase**



◁ Tankrucksack von Monz für Leichtkrafträder: aus kräftigem, schwarzem Segeltuch, mit Kartentasche und Tragegriffen

MOTORRAD

Extrablatt

Achtziger

80er-Zubehör

Verwendung des Fehling HKL 3-Lenkens (Ernst Fehling GmbH & Co., 5757 Wickede), während im Falle Honda MB-8 der Serienlenker paßt.

Der Komplettpreis für die V 80-Verkleidung beträgt 333 Mark plus 20 Mark Versandkosten.

Mehr Hersteller von 80er-Vollverkleidungen gibt es in der Bundesrepublik bisher noch nicht. Immerhin stellt Zubehör-Großhändler Difi Dierk Filmer in seinem Katalog ein sogenanntes Aero 1 vor.

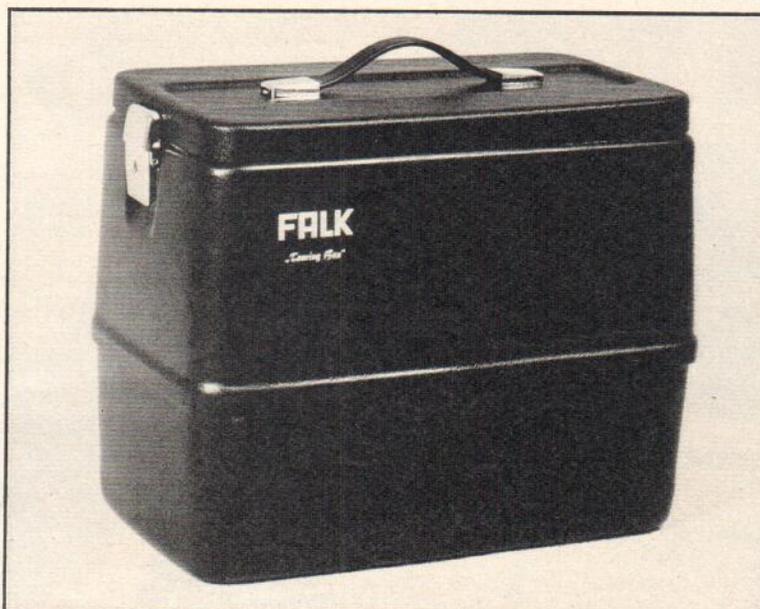
Dieses aerodynamische Hilfsmittel wird aus formstabilem ABS gebaut, mit einer Sichtscheibe aus Casocryl (ebenfalls TÜV-Gutachten). Das mit Anbauteilen 1,3 Kilogramm schwere Sonderzubehörteil paßt auch für alle Leichtkrafträder. In den Farben Ledergenarbt-Schwarz und Weiß kostet die Verkleidung einschließlich Montagesatz 138 Mark.

Noch kleiner als das Angebot an einer stillistischen Veränderung der Frontpartie ist derzeit die Auswahl an Sonderausstattungssteilen für die Heckpartie der Leichtkrafträder.

So bietet Franz Becker, Motorrad-Zubehör (Arnulfstraße 64, Postfach 11 15, 6780 Pirmasens), für 138 Mark einen kompletten Gepäckträger für die Honda MB-8 an, ein Paar 22 Liter-Motokoffer für 310 Mark und ein Topcase (15 Liter Inhalt) für 119 Mark. ▷



◁ „Rear Box“ 30 von Falk: Inhalt etwa 30 Liter, passend für fast alle Gepäckträger, mit Universalhalterungen aufzuschrauben und lieferbar in den Farben Weiß und Schwarz



◁ „Touring Box“ von Falk: Inhalt rund 20 Liter, passend für fast alle Gepäckträger und lieferbar in den Farben Schwarz und Weiß