

SPORT

Test Kreidler-Van Veen
Profi Cross/Junior Cross

Erst- klässler

Deutschlands Cross-Nachwuchs half die OMK mit der Schaffung des 50 cm³-MC-Pokals auf die Sprünge. Erste Reaktion der Industrie: zwei 50er-Crosser von Van Veen.

Es war spät reagierte die OMK (Oberste Motorrad-sport-Kommission) auf die Forderung von Aktiven und Insidern des Cross-Metiers, dem Nachwuchs eine Chance zu geben und Jugend-Moto Cross-Wettbewerbe zu autorisieren. Was in Großbritannien und in Holland schon seit Jahren fester Bestandteil der MC-Szene ist, erschien den Frankfurter Verbandsfunktionären notwendig, durch Testveranstaltungen erst geprüft zu werden.

So fanden 1978 nur wenige Proberennen für die Eleven und einstmaligen Cross-Champs statt. Die OMK checkte so erst die Reso-

nanz auf ihre Aktivitäten, ehe sie für das Jahr 1979 eine Serie von 50er-Moto Cross-Läufen ankündigte.

Gut gerüstet für die kommende Saison präsentierte der clevere Holländer Hendrik van Veen schon Anfang dieses Jahres eines der künftigen Arbeitsgeräte der 14- und 15jährigen Youngsters. Für sündhaft teure 4420 Mark offerierte man im Grenzland-Städtchen Duderstadt ehrgeizigen Vätern und deren Söhnen ein schon ausgereiftes Cross-Maschinchen, das nur an einem krankte: am Preis.

Es muß da schon herbe Proteste gehagelt haben, denn

was ein rechter Holländer ist, der läßt in finanziellen Fragen nur schwer mit sich handeln. Auf jeden Fall: Hendrik van Veen kalkulierte neu und bietet seine Profi Cross für nun 4020 Mark, die kürzlich präsentierte Variante Junior Cross für 3830 Mark an.

Der Rahmen beider Maschinen hat seine Bewährung schon hinter sich. Van Veen-Landsmann André Gebben entwickelte und konstruierte das Rohrwerk und wurde damit mehrfacher holländischer Meister der 50er-Klasse, ehe er die Konstruktionszeichnungen, Rahmenlehren und das Urheberrecht nach Duderstadt



Fotos: Schwab

Die Van Veen Junior Cross besitzt zwar den gleichen Rahmen und dasselbe Triebwerk wie die Profi-Ausführung, Ausstattungs-Unterschiede machen sie aber um 190 Mark billiger



Die Profi Cross, mit verstärkter Schwinge, Betor-Gabel und Nagesti-Trommelbremse ist für wettbewerbsmäßiges Moto Cross weitaus besser geeignet als das Junior-Pendant



verkauft. Dort wird in das Gebben-Fahrwerk bei beiden Mini-Cross-Maschinen ein 8,8 kW-(12 PS-)Motor installiert, der im Gegensatz zu den Straßenrenn-Versionen noch direkten Bezug zu dem Kreidler RS-Serientriebwerk besitzt.

Unterschiede treten bei den Van Veen-50ern erst in der Qualität des technischen Beiwerks auf. Wo die Profi Cross eine luftunterstützte Betor-Gabel vorweisen kann, übernimmt bei der Junior Cross eine billigere Ceriani-Gabel den Part der Vorderrad-Führung. Schwere Stahlfelgen und eine Grimeca-Vorderradbremse kennzeichnen das biedere

Modell ebenso wie die simple Rohrschwinge fürs Hinterrad.

Die luxuriöser und funktioneller gestaltete Profi Cross kann da schon leichtgewichtige Akront-Aluminiumfelgen vorweisen, bremst vorne über eine spanische Nagesti-Halbnabenbremse und fängt derbe Stöße auf das Hinterrad mit einer abgebo-genen und verstärkten Schwinge weitaus besser ab als das Junior-Pendant.

Auch die Betor-Gabel des teureren Modells verarbeitet harte Schläge, nach Sprün-gen etwa, wesentlich besser als die Junior, deren Ceriani-Machwerk sich bei



THERMO-BOY

Overall 280 MC

Pro Motorradspaß
Kontra Kälte, Wind,
Schnee und Regen



Es sind die vielen einmaligen Vorteile, die dem Thermo Boy Overall schnell viele Motorradfreunde gebracht haben. Vorteile, die jeden überzeugen, der auch im Herbst, Winter und Frühjahr mit Spaß fahren will. Vorteile wie diese :

Test **MOTORRAD** Nr. 24/77

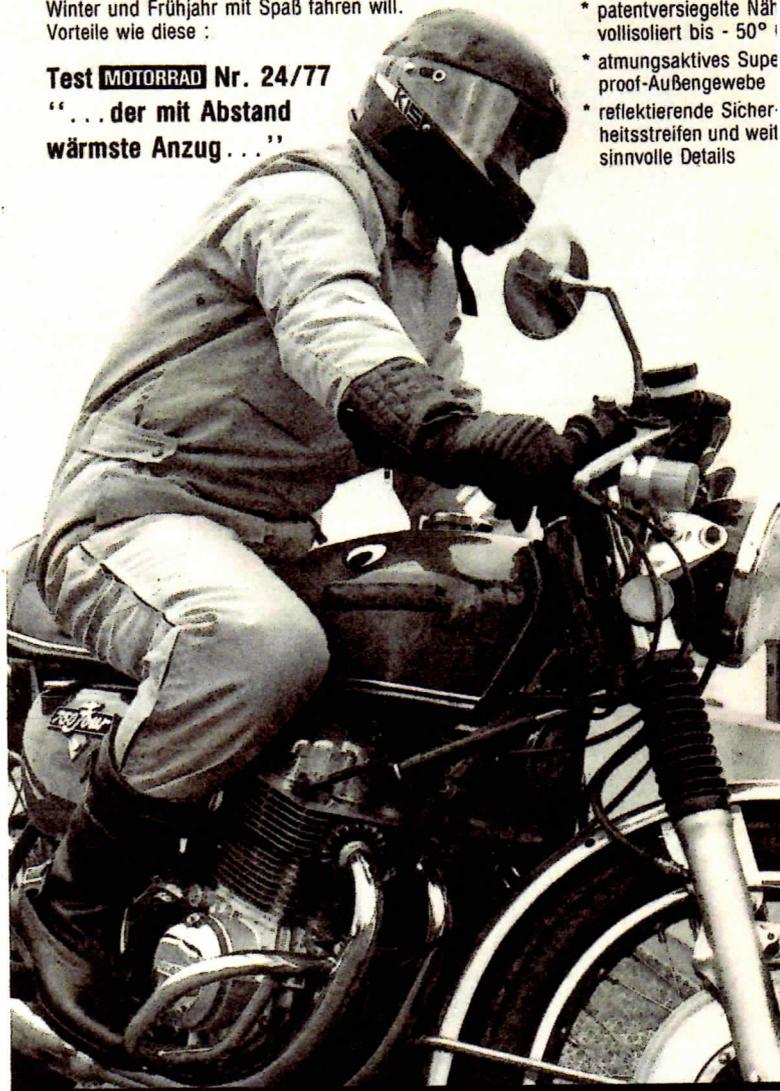
„... der mit Abstand wärmste Anzug...“

* idealer dauerhafter Schutz gegen Kälte, Wind, Schnee und Regen

* patentversiegelte Näh vollisoliert bis - 50°

* atmungsaktives Superproof-Außengewebe

* reflektierende Sicherheitsstreifen und weit sinnvolle Details



Lieferbar in Signalorange und Marineblau auch für Damen bei Ihrem Fachhändler. Liefernachweis und weiteres Informationsmaterial bei uns. Informieren Sie sich ausführlich über alle Vorteile dieses Allwetter-Anzuges und entscheiden Sie erst dann. Schreiben Sie uns, oder rufen Sie uns an.

THERMO-BOY Postfach 680 211, 2000 Hamburg 65. Tel. 040- 601 99 !

SPORT

Test Kreidler-Van Veen Profi Cross/Junior Cross

Testfahrten schon nach wenigen Runden auf der Cross-Strecke sichtbar verwunden hatte. Außerdem beanspruchte diese – ebenfalls luftunterstützte – Gabel die Handgelenke der Fahrer durch kräftiges Durchschlagen unverhältnismäßig stark. Gleich schlecht hingegen federn und dämpfen bei beiden 50ern die hinteren Koni-Federbeine, die laut einer Van Veen-Information

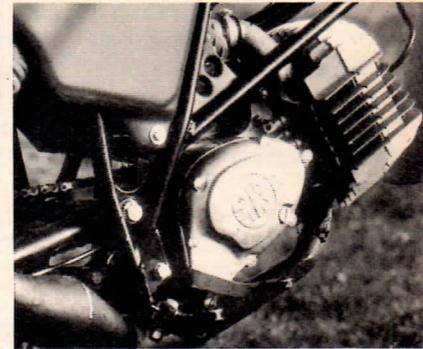
„für Piloten mit einem Gewicht zwischen 40 und 60 Kilogramm ausgelegt wurden“.

Es müssen da schon schmalbrüstige Testfahrer in Van Veen-Diensten crossen, denn mit einem 62 Kilo-Mann schlugen die Koni erbarungslos durch und ließ die Dämpfung bei beiden Modellen erschreckend nach.

Die Junior Cross war mit der hinteren Bremse zudem kaum zu Verzögerungen zu verleiten, da der direkt am äußersten Schwingenende



◁ Gut zu dosieren, gewaltig in der Verzögerung: die Nagesti-Halbnabenbremse im Vorderrad der Profi, die demnächst auch in die Junior eingebaut wird

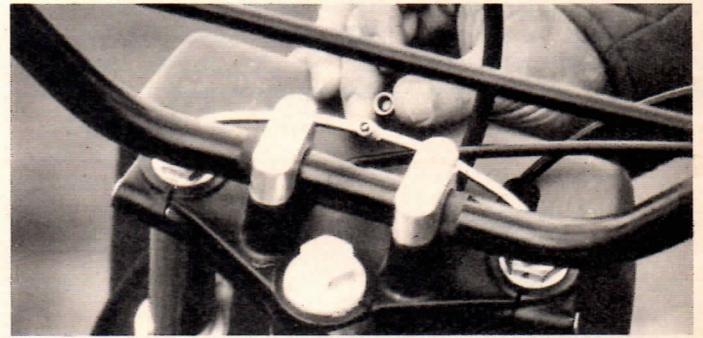


Bruchgefährdet: der untenliegende Auspuff an beiden Modellen. Leistungsstark nur im schmalen Bereich: Der 50 cm³-Kreidler-Zweitakter



◁ Neigt zum Stempeln: Grimeca-Hinterrad-Bremse, direkt am Schwingenende verankert

Für gleichen Luftdruck in beiden Gabelholmen: Verbindungsstück an der Junior-Ceriani-Gabel



***** AUS USA *****

MUSKELN

Athletisch sportliche Figur

MEHR ERFOLG

Männlicher besser aussehen Zentimeter neuer Muskeln

300% MEHR KRAFT · ENERGIE · AUSDAUER

Wollen auch Sie JETZT in kürzester Zeit kräftige und eindrucksvolle Muskeln entwickeln, OHNE KOSTSPIELIGE EXPERIMENTE zu wagen? Speziell geschaffen für eine vollständige Körper- und Muskelentwicklung ist unser Präparat. Ohne schädliche Nebenwirkungen bestimmt es KRAFT, GRÖSSE, FORM und AUSSEHEN der Muskeln.

ORIGINAL AMERICAN-PROVITA 1000

Das ORIGINAL-AUFBAUMITTEL der amerikanischen Starathleten mit sichtbaren Ergebnissen VON DEN ERSTEN TAGEN AN. – A. SCHWARZENEGGER (unser Bild), 7 Jahre ungeschlagener Weltmeister (Mr. Universum), erreichte durch Einnahme von AMERICAN-PROVITA mit unserem PROVITA-Muskelaufbauprogramm in kürzester Zeit eine enorme Kraft- und Muskelvergrößerung von 14 cm an den Armen, 15 cm an der Brust und 12 cm an den Oberschenkeln.

1 Superpackung für 1 Monat DM 49,-
 Vollständige ORIGINAL-AMERICAN-PROVITA 1000 AUFBAUKUR – dreifache Menge für sofortigen Muskelaufbau zum Sensationspreis von... NUR DM 119,-

JA! Ich möchte AMERICAN-PROVITA 1000 ihrtausendfach bewährtes Erfolgsangebot! Senden Sie mir die angekreuzte Menge:
 1 Packung DM 49,- 3 Packungen DM 119,-
 Ausschneiden, auf Postkarte kleben und einsenden an:
 PEFA-Vertriebs-GmbH · 4300 Essen-Bredeneu
 Postfach 230 122 - Abt. AM 21

WELTNEUHEIT

Alkohol-Testcomputer

stelt blitzschnell und elektronisch genau Ihren Promillegehalt fest.

Mikroprozessoren, Präzisionsbauteile und geeichte Anzeigesysteme garantieren höchstmögliche Anzeigegenauigkeit!

Zigarettenformat, Gewicht ca. 300 g. Batteriekontrollanzeige. Eigene deutsche Herstellung!

Damit Sie wissen, wieviel noch erlaubt ist und Sie wirklich mit ruhigem Gewissen nach Hause fahren können. Nützen Sie diese Möglichkeit und schützen Sie Ihren Führerschein (denn er ist unbezahlbar). Unentbehrlich für jeden Kraftfahrer!

Stück DM 89,- inkl. MwSt. 6 Monate Garantie

Vertriebspartner im In- und Ausland gesucht

KIRCHNER ELEKTRONIK
 Postfach 5445 g, 6800 Mannheim 1
 Tel.: 0621/1 60 74/75. Telex: 4 63 284 kiel

Abdichten ohne Demontieren

Kurbelgehäuse und Zylinderfuß am Motorrad sind oft nicht ganz dicht. Vor dem Abdichten kommt dann das Demontieren. Werkstattaufenthalt. Kosten.

Für diese Leckstellen ist Dirko die ideale Dichtmasse. Abdichten wie am Schnürchen. In Schnurform. Mit der superlangen Kegeldüse.



Selber dichten - einfach außen. Das spart Kosten. Dirko stoppt Öl- und Wasseraustritt zuverlässig. Dirko - die dauerelastische Dichtmasse, die höchsten Belastungen standhält.

Von elring - dem Spezialisten für Dichtungen. elring Dichtungswerke KG Höhenstraße 24, 7012 Fellbach. (Kostenlose Informationen anfordern).



angelegte Bremsanker das Hinterrad zu nachhaltigem Stempeln veranlaßte. Bei der Profi und deren verstärkter Schwinge ging das Bremsen hinten schon wesentlich effektiver. Gleichwohl haben die Van Veen-Leute dieses Problem erkannt und werden die nächste Modellgeneration mit einer neuen Halbnabenbremse und einem zur Schwingenlagerung gezogenen Druckanker ausstatten. Darüber hinaus sollte auch die schwache vordere Grimeca-Bremse der Junior – ohne definierbaren Druckpunkt und mit zu hohem Kraftaufwand – gegen die phantastische Nagesti-Trommel getauscht werden.

Die Motoren der Nachwuchs-Crosser leisten Immenses, hält man sie bei Drehzahl. Das verwertbare Leistungsband ist allerdings arg schmal, nicht verwunderlich bei einer Literleistung von 240 PS/L. Beide Treibsätze

riegeln über der Nenndrehzahl von 13 000/min deutlich ab und besitzen darunter nur wenig verwertbaren Power. Fleißiges Schalten

ist also vonnöten, will der ehrgeizige Newcomer vorne mitfahren. Leider kommt die Art der Getriebebetätigung dieser Verpflichtung nicht

sonderlich entgegen, da die Gänge zwar exakt einrasten, die Schaltwege des Klauengetriebes aber zu lang sind, die Schaltung selbst etwas hakelig arbeitet.

Trotzdem lassen sich die Van Veen-MC-Maschinen erstaunlich flink über Moto Cross-Pisten hetzen. Das niedere Gewicht und der stabile Rahmen, eine glückliche Fahrwerksgeometrie und der bei passender Drehzahl kräftige Motor verführen zu frecher Fahrweise und lassen die erwähnten Mängel im Detail fast vergessen. Damit der Einstieg ins Cross-Geschäft aber nicht nur spendablen Vätern Spaß bereitet, sondern auch deren Sprößlinge mit dem nötigen Quantum an Fahrspaß für hartes Training entschädigt, sollten sich die Van Veen-Kalkulatoren die Wahl der Fahrwerks-Zutaten zumindest bei der Junior Cross nochmals überlegen.

Hans-Peter Leicht

Kreidler Profi/Junior Cross: Technische Daten

Werte für Junior Cross in Klammern	weg 160 mm, Koni-Gasdruckfederbeine hinten, Federweg 210 mm. Radstand 1340 mm, Lenkkopfwinkel 62,5°, Nachlauf 120 mm. Bereifung vorn Bridgestone 2.75-21, hinten 3.25-18. Aluminium-Felgen [Stahlfelgen] 1.4-21 vorn, hinten 1.6-18. Über Seilzug betätigte Nagesti-[Grimeca]-Trommelbremse vorn, über Gestänge betätigte Grimeca Simplex-Trommelbremse mit Kettenraddämpfer hinten.
Motor Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitze gesteuert. Nikasilbeschichteter Zylinder. Bohrung x Hub: 40 mm x 39,7 mm. Gesamthubraum 49,9 cm ³ . Verdichtung 10; Nennleistung 8,8 kW (12 PS) bei 13 000/min. Ein Bing Vergaser mit Choke, Ø 28 mm. Kontaktlose Zündanlage Typ Motoplat. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Klauengesaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter; $i_{prim} = 3,95$; Gangstufen: 3,54/2,10/1,56/1,27/1,11; $i_{sec} = 4,46$ (58/13).	Abmessungen/Gewichte Leergewicht 65 kg, Tankinhalt 5 Liter.
Fahrwerk Doppelschleifenrohrrahmen. Hydraulisch gedämpfte Betor-[Ceriani]-Teleskopgabel mit Druckluftunterstützung, Feder-	Verbrauch Mischungsschmierung 1:25.
	Preis: 4020 Mark [3830 Mark]
	Hersteller: Kreidler-Van Veen Sport GmbH, 3428 Duderstadt.

Lederqualität Marke »Erbo«

erbo



Erbo Lederjacken

bieten ein Höchstmaß an Perfektion und Funktionalität. Gefertigt aus vollnarbigem Rindleder bester Qualität. Sorgfältig verarbeitet. Zeitgemäß und sportlich geschnitten. Attraktiv im Look. Größen 44–54. Stück **329.–**



Römer-Star 1, Jet-Helm

aus weltraumertproblem Lexan. Geprüft nach DIN 4848. Textilfütterung. Farbe: Schwarz mit orangefarbenem Dekor. Größen 53/54–61/62. **49.–**

Römer-Star 2, Jet-Helm

wie Helmtyp 1. Farbe jedoch Tagesleuchtorange mit schwarzem Dekor. **59.–**

Wo Qualität sehr preiswert ist...

KARSTADT



Motorradbekleidung in großer Auswahl führen wir in unseren Häusern:
Augsburg · Berlin · Hermannplatz, Müllerstraße, Schloßstraße, Wilmersdorfer Straße · Bielefeld
Bochum-Ruhrpark · Braunschweig · Bremen · Bremerhaven · Celle · Darmstadt · Dortmund,
Westenhellweg · Düsseldorf, Schadowstraße · Duisburg · Essen, Limbecker Platz · Frankfurt, Zeil
Gelsenkirchen-Buer · Gießen · Göttingen · Hamburg: Mönckebergstraße, Hamburger Straße, Wandsbek,
Eimsbüttel · Hannover · Husum · Iserlohn · Kaiserslautern · Kassel · Kiel, Holstenstraße · Köln, Breite
Straße · Leonberg · Lübeck · Mannheim · Marl · Mülheim-Heißen · München, Neuhauser Straße
Nürnberg: City, Langwasser · Recklinghausen · Rheydt · Rosenheim · Saarbrücken · Solingen · Trier
Wiesbaden