

Kreidler Kolben und Zylinder Kennbuchstaben

Kreidler hat in den Motoren von Florett und Mofas ausschließlich Mahle-Kolben montiert. Ein Mahle-Kolben trägt innen immer den Schriftzug "MAHLE". Auf dem Kolbenboden ist das Mahle-Logo (stilisiertes M) eingeprägt, außerdem ein Pfeil, der immer zum Auslaß zeigt, sowie ein Buchstabe (von A-N), der das genaue Maß des Kolbens angibt, auf folgedem Bild Maß "A".

Genaugenommen gibt der Buchstabe das Bohrungsmaß des Zylinders an, der Kolben muß passend gewählt werden. Auf den alten Verpackungen hat Mahle immer das Standardbohrungsmaß des Zylinders angegeben. Die neueren Verpackungen zeigen das genaue Bohrungsmaß des Zylinders. In folgendem Beispiel wurde ein RS-Kolben für Zylinderbohrungsmaß 39,995 mm geliefert, Buchstabe "G".

Das Spiel ist mit **0,03 mm** angegeben. Daraus folgt, daß der Kolben an seiner dicksten Stelle 39,965 mm mißt.

Mokickkolben hingegen werden mit 0,025 mm Spiel eingebaut. Auf den Verpackungen ist z.B. für H-Kolben das Zylinderbohrungsmaß 40,000 mm angegeben. Daraus läßt sich schließen, daß das Bohrungsmaß bei unseren Kreidler-Zylindern bei Maß "H" immer 40,000 mm ist.

Die Mokick-Kolben sind 0,005 mm dicker als RS-Kolben!

Tabelle der Zylinderbohrungs- und Kolbenmaße:

Kennbuchstabe	Zylinderbohrung in mm	RS-Kolben in mm	Mokickkolben in mm
A	39,965	39,935	39,940
B	39,970	39,940	39,945
C	39,975	39,945	39,950
D	39,980	39,950	39,955
E	39,985	39,955	39,960
F	39,990	39,960	39,965
G	39,995	39,965	39,970
H	40,000	39,970	39,975
I/J	40,005	39,975	39,980
K	40,010	39,980	39,985
L	40,015	39,985	39,990
M	40,020	39,990	39,995
N	40,025	39,995	40,000

Es wurden folgende Kolbentypen ab Werk verbaut:

Mofa/Moped-Kolben Mahle Bezeichnung im Kolben: **MAHLE 40L54**

Mokickkolben Mahle Bezeichnung im Kolben: **MAHLE 40L21**

Bei den Mokickkolben wurden mit der Zeit mehrfach die Kolbenringe verändert. Links auf dem Foto ist der älteste Kolben zu sehen, rechts der jüngste.

Kleinkraftradkolben Mahle Bezeichnung im Kolben: **MAHLE 40L48**

Zwei Bauformen: Die erste ab 1965 ist unten kürzer und die Kolbenringstöße sind weiter versetzt (auf den Fotos links). Die Kolben laufen in allen Zylindern. Bei der Montage muß man jedoch aufpassen, daß die Kolbenringe bei der Montage im Einlaßkanal ausfedern, wenn der falsche Kolben verwendet wird. Dann muß der Kolbenring durch den Einlaßkanal in seine Nut gedrückt werden, bevor der Zylinder ganz über den Kolben geschoben werden kann. Wer stattdessen Gewalt anwendet, zerstört Kolben und Zylinder.

Im Gegensatz zu allen anderen Kolben ist der obere Kolbenring kein Rechteckring, sondern ein "L-Ring".

Quelle: Ehemals <http://www.kreidlerflorett.de/Kolben.htm>