



- | | |
|---|--|
| 1 = Scheinwerfer (Glühlampe: 6 V 15 W) | 12 = Zünd-Lichtschalter |
| 2a + | 13 = Bremslichtschalter |
| 2b = Blinker vorn, links + rechts (Glühlampe: RL 6 V 21 W) | 15 = Blinkgeber |
| 3 = Tachometer (Glühlampe: J 6 V 0,6 W) | 17 = Magnetzündergenerator |
| 4 = Drehzahlmesser (Glühlampe: J 6 V 0,6 W) | 18a + |
| 6 = Signalleuchten für Blinker (Glühlampen mit
Signalleuchten vergossen: Ersatz.-Nr. 27.78.75) | 18b = Blinker hinten, links und rechts (Glühlampe:
Glühlampe: G 6 V 5 W = Schlußlicht
RL 6 V 21 W) |
| 8 = Blinkerschalter | 19 = Schluß-, Brems-, Kennzeichenleuchte
RL 6 V 21 W) |
| 10 = Zündkerze | 22 = Ladeeinheit mit
Batterie und Sicherung |
| 11 = Gleichrichter | |

Lfd. Nr.
8.03

Schaltplan 87.82.86/2

Mokick RMC-B/RMC-BG

gültig

ab Fg.-Nr. 4 078 068

bis Fg.-Nr. 4 079 356



KREIDLER
SERVICE

Kreidler-Florett RMC-B, Fahrlicht

Das Dauer-Abblendlicht der RMC-B kann im Reklamationsfall auf folgende Weise verbessert werden:

1. An der Motorlüsterklemme die aus dem Motor kommende grüne Leitung an gelbe Leitung an-klemmen.
2. An derselben Lüsterklemme die nach oben zum Drehzahlmesser führende grüne Leitung mit der violetten verbinden.
3. An der ULO-Ladeeinheit das vom Gleichrichter kommende rote Kabel vom Anschluß 1 abklemmen und mit einer Lüsterklemme mit dem roten Kabel, das von Klemme 49 der ULO-Einheit abgeht, ver-binden.
4. Am Gleichrichter das schwarze Kabel abklemmen und an den jetzt freigewordenen Anschluß 1 der Ladeeinheit anschließen.

Da das grüne Kabel am Gleichrichter keine Funktion mehr hat, kann es auch entfernt werden.

Der 3-Diodengleichrichter arbeitet jetzt nur noch mit einer Diode, die beiden anderen sind stillgelegt.

Im Fahrbetrieb muß nach dieser Änderung ein Ausschlag des Zeigers am Drehzahlmesser beim Betätigen der Hinterradbremse in Kauf genommen werden.

KREIDLER WERKE GMBH

KUNDENDIENST